



**GRABOVOI GRIGORI PETROVICH**

**PRAXIS DER STEUERUNG  
WEG DER RETTUNG**

**BAND 1**



**Grigori Grabovoi**

**PRAXIS DER STEUERUNG  
WEG DER RETTUNG**

**BAND 1**

**2015**

Grigori Grabovoi

Praxis der Steuerung. Weg der Rettun. Band 1. – Hungary: EHL Development Kft., 2015.  
– 256 p.

ISBN-978-615-5383-47-2

Dokumentarische Fakten der Arbeiten, die Grigori Grabovoi unter Anwendung seiner persoenlichen Faehigkeiten des Hellsehens und der Steuerung auf dem Gebiet der Ferndiagnostik der technologischen Prozesse, der Flugzeuge JaK-40, IL-62, IL-86, TU-154, TU-144, AN-12, der Hubschrauber MI-2, MI-8, der orbitalen kosmischen Station “Mir” RF, des Raumschiffes “Atlantis” USA sowie der Programm-Apparate-Mittel durchgefuehrt hat. Protokolle von Experten-Zeugnissen ueber die hundertprozentige Bestaetigungsmoeglichkeit der Prognosen von Grigori Grabovoi in der Praxis der Rettung technogener Strukturen.

Die Fakten sind so zusammengestellt, dass ihr Einpraegen  
die Ereignisse optimiert.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieses Buches darf ohne schriftliche Genehmigung des Urheberrechtsbesitzers in irgendeiner Form reproduziert werden

ISBN-978-615-5383-47-2

GRIGORI GRABOVOI®

© Грабовой Г.П., 1998

© Grabovoi G.P., 1998

Die Ergebnisse der praktischen geistigen Arbeit von Grigori Grabovoi, die in diesem Buch als protokollierte Tatsachen aufgefuehrt sind, bedeuten jedoch nicht, dass jeder sie unbedingt erreichen kann. Wenn Sie Ihre eigene geistige Entwicklung mit dem Ziel der allgemeinen Rettung verwirklichen wollen, muessen Sie natuerlich auch selbstaendig festlegen, was Sie selbst erreichen wollen. Dabei koennen Ihre Ergebnisse sowohl denen aehnlich sein, wie sie hier im Buch dargestellt sind, als auch individuell durch die betreffende Situation gepraeagt sein. Dieses Buch kann zum Studium der praktischen Ergebnissen von Grigori Grabovoi verwendet werden, unter Einbeziehung seiner Seminare und Vorlesungen.

Kopien von Originalen der dokumentarischen Fakten der von Grigori Grabovoi durchgefuehrten Arbeiten unter Anwendung seiner persoenlichen Faehigkeiten des Hellsehens und der Steuerung.

### Titelblatt

Grigori Grabovoi

Praxis der Steuerung. Weg der Rettung. Band 1: Dokumentarische Fakten der Arbeiten, die Grigori Grabovoi unter Anwendung seiner persoenlichen Faehigkeiten des Hellsehens und der Steuerung auf dem Gebiet der Ferndiagnostik der technologischen Prozesse, der Flugzeuge JaK-40, IL-62, IL-86, TU-154, TU-144, AN-12, der Hubschrauber MI-2, MI-8, der orbitalen kosmischen Station "Mir" RF, des Raumschiffes "Atlantis" USA sowie der Programm-Apparate-Mittel durchgefuehrt hat. Protokolle von Experten-Zeugnissen ueber die hundertprozentige Bestaetigungsmoeglichkeit der Prognosen von Grigori Grabovoi in der Praxis der Rettung technogener Strukturen.

Die Fakten wurden von Grigori Grabovoi so zusammengestellt, dass das Einpraegen Ihre Ereignisse optimiert und Heilung bringt. Die Heilung wird durch mehrmaliges Lesen und Einpraegen aller Fakten der dreibaendigen Ausgabe erreicht. Beim Einpraegen werden Ihre Ereignisse schneller optimiert. Das Ergebnis kann man erreichen, indem man die drei Bände nacheinander einmal liest und danach mehrmals von neuem.

Die drei Bände der Protokolle der Arbeiten von Grigori Grabovoi „Praxis der Steuerung. Weg der Rettung“ sind von Grigori Grabovoi so formiert, dass sie in einer nicht offener Art die Voraussage aller zukünftigen Ereignisse unter Angabe der Methoden zur Vorbeugung von Katastrophen darstellen, die Beschreibung aller vergangenen Ereignisse aller Zeiten und Räume enthalten sowie auf den konkreten Weg der Rettung hinweisen. Die Voraussagen und Beschreibungen der Vergangenheit, die von Grigori Grabovoi in der dreibaendigen Ausgabe gemacht wurden, kann man in eine offensichtliche Form ueberfuehren, anhand der Werke von Grigori Grabovoi, die veroeffentlicht werden.

Anmerkung: Nach der Ueberschrift: "Nummerierte Seite des Blattes Nr. \_\_\_\_" folgt die Beschreibung des Inhaltes des Blattes mit der angegebenen Nummer. Nach der Ueberschrift: "Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. \_\_\_\_" folgt die Beschreibung des Inhaltes der Rueckseite des Blattes mit der angegebenen Nummer. Die Beschreibung aller Blaetter vollzieht sich von oben nach unten und von links nach rechts. Jede Seite des Blattes wird von einander mit einem Strich getrennt

Numerierte Seite des Blattes Nr. 2 \_\_\_\_\_

### Inhaltsverzeichnis

Blatt 4 bis 6: Diplome.

Blatt 7 bis 9: Zertifikate, Lizenzen.

Blatt 10 bis 200: Arbeiten in UzUGA.

Blatt 201 bis 206: Vertrag fuer die extrasensorische Diagnostik der Flugzeuge, die fuer Fluege des Praesiden-

ten und Regierungsmitglieder benutzt werden, sowie fuer die extrasensorische Diagnostik der Passagiere dieser Flugzeuge.

Blatt 207 bis 216: Vertrag ueber die Zusammenarbeit.

Blatt 217 bis 224: Vertrag ueber die Wiederherstellung der Gesundheit der Flugzeugbesatzung anhand eines kontaktlosen Distanz-Verfahrens.

Blatt 225, 226: Zeugnisse.

Blatt 227 bis 233: Arbeiten bei FMZ.

Blatt vom 234 bis 237: Zeugnisse ueber die Diagnostik der TU-144.

Blatt vom 238 bis 241: Protokolle der Diagnostik der Weltraumtechnik aus dem Zentrum der Flug-Steuerung.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 3 \_\_\_\_\_

Die Fakten sind so zusammengestellt, dass das  
Einpraegen dieser Fakten die Ereignisse  
optimiert.

Telefon-Verbindungen in Moskau: (095) 796-4888, 796-7099, Faxe 798-0850, 298-1962.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 4 \_\_\_\_\_

DIPLOM KOPIE  
NW Nr. 941085

Das vorliegende Diplom ist ausgehaendigt an Grabovoi Grogori Petrovich und zeugt davon, dass er sich 1980 an der Taschkenter staatlicher Universitaet des Rotbannerordens der Arbeit namens W.I. Lenin immatrikulieren liess und 1986 das vollstaendige Studium an der genannten Universitaet auf dem Spezialgebiet "Mechanik" absolviert hat.

Laut Beschluss der Staatlichen Pruefungskommission vom 30. Juni 1986 wurde Grabovoi G.P. die Qualifikation eines Ingenieur-Mechanikers verliehen.

Vorsitzender der Staatlichen  
Pruefungskommission  
Rektor  
Sekretaer

(Unterschrift)  
(Unterschrift)  
(Unterschrift)

Stadt Taschkent, 1. Juli 1986  
Registrierungs-Nr. 21707

Rundes Siegel: Ministerium der hoeheren und mittleren Spezialausbildung der Uzbekischen SSR der Taschkenter Universitaet namens W.I. Lenin.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 4 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei: 07. Februar 1998. Ich, Kostikov A.I., Notar der 21. Moskauer staatlichen Notariatskanzlei beglaubige die Uebereinstimmung dieser Kopie mit dem Original des Dokumentes, in dem keine Radierungen, verfaelschte Angaben, gestrichene Woerter und sonstige nicht festgelegte Korrekturen oder irgenwelche Besonderheiten festgestellt wurden.

Registriert im Register unter Nr. 1K-242.

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 1,68 Rbl. wurde eingezogen.

Notar (Unterschrift) Kostikov A.I.

Rundes Amtssiegel der Notariatskanzlei: Moskauer Notariatskanzlei Nr. 21.

Notar Kostikov A.I. Moskauer Staatliche Notariatskanzlei Nr. 21.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 5 \_\_\_\_\_

DIPLOM KOPIE  
UT Nr. 729642

Dieses Diplom wurde an Grabovoi Grigori Petrovich dafür ausgehändigt, dass er 1995 in die medizinische Fachschule bei der Moskauer Gebietsfachschule zur Erhöhung der Qualifikation eingetreten ist und im Jahre 1996 den gesamten Kurs der genannten Fachschule im Fach Heilkunde absolviert hat.

Laut Beschluss der Staatlichen Qualifikationskommission vom 02. Juli 1996 wurde Grabovoi G.P. die Qualifikation eines Feldschers verliehen.

Vorsitzender der Staatlichen  
Qualifikationskommission (Unterschrift)

Direktor (Unterschrift)

Sekretär (Unterschrift)

Stadt Ramenskoje 04. Juli 1996  
Registrierungs-Nr. 5642

Rundes Siegel: Moskauer Gebietsfachschule zur Erhöhung der Qualifikation: Hauptverwaltung für Gesundheitswesen der Administration des Moskauer Gebietes. Medizinische Gebietsfachschule zur Erhöhung der Qualifikation der mittleren medizinischen und pharmazeutischen Mitarbeiter.

Nicht numerierte (Rück-) Seite des Blattes Nr. 5 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei: 07. Februar 1998. Ich, Kostikov A.I., Notar der 21. Moskauer staatlichen Notariatskanzlei, beglaubige die Übereinstimmung dieser Kopie mit dem Original des Dokumentes, in dem keine Radierungen, verfälschte Angaben, gestrichene Wörter und sonstige nicht festgelegte Korrekturen oder irgendetwas Besonderheiten festgestellt wurden.

Registriert im Register unter Nr. 1K-246.

Die staatliche Gebühr in Höhe von 0,84 Rbl. wurde eingezogen.

Notar (Unterschrift) Kostikov A.I.

Rundes Amtssiegel der Notariatskanzlei: Moskauer Notariatskanzlei Nr. 21.

Notar Kostikov A.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 6 \_\_\_\_\_

DIPLOM KOPIE

MITGLIED DER RUSSISCHEN AKADEMIE  
FÜR NATURWISSENSCHAFTEN

Stempel der Notariatskanzlei: 07. Februar 1998. Ich, Kostikov A.I., Notar der 21. Moskauer staatlichen Notariatskanzlei beglaubige die Uebereinstimmung dieser Kopie mit dem Original des Dokumentes, in dem keine Radierungen, verfaelschte Angaben, gestrichene Woerter und sonstige nicht festgelegte Korrekturen oder irgenwelche Besonderheiten festgestellt wurden.

Registriert im Register unter Nr. 1K-252.

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 1,67 Rbl. wurde eingezogen.

Notar (Unterschrift) Kostikov A.I.

Rundes Amtssiegel der Notariatskanzlei: Moskauer Notariatskanzlei Nr. 21.

Notar Kostikov A.I.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 6 \_\_\_\_\_

KOPIE

DIE RUSSISCHE  
AKADEMIE DER NATURWISSENSCHAFTEN  
hat auf der Baisis des Statuts der Akademie  
GRABOVOI GRIGORI PETROVICH  
ALS KORRESPONDIERENDES MITGLIED DER AKADEMIE  
in der Sektion  
“NOOSPHAERISCHES WISSEN UND TECHNOLOGIEN”  
gewaehlt.  
04. Juli 1996

Praesident  
wissenschaftlicher Hauptsekretaer  
NZT-Nr. 286

(Unterschrift) O. Kuznetsov

(Unterschrift) W. Tyminskij

Rundes Amtssiegel: Moskau. Russische Akademie der Naturwissenschaften

Numerierte Seite des Blattes Nr. 7 \_\_\_\_\_

INTERNATIONAL Logotyp: IINRC MRPIIN  
INFORMATION  
INTELLECTUAL NOVELTY  
REGISTRATION CHAMBER  
REGISTRATION CHAMBER

INTERNATIONALE  
REGISTRIERUNGSKAMMER  
FUER INFORMATION-  
INTELLEKTUELLE  
NEUHEIT

ZERTIFIKAT-LIZENZ

Registrierungsnummer Nr. 000285 Chiffre 00014 Kode 00015

Entdeckung, Erfindung, Neuheit (Technologie, Projekt usw.): MODELL

GRABOVOI GRIGORI PETROVICH

Annotation:

Die Neuheit besteht in den Prinzipien der Spaltung der Information, die auf den Postulaten der Gemeinsamkeit des Raumes und der Zeit in der Unendlichkeit basiert, und in den Prinzipien der Kombination der bekannten Eigenschaften des Raumes und der Zeit mit den Gesetzen ihrer gegenseitigen Entwicklung. Es wurde die Methode der Archivierung einer beliebigen Information ueber das Gebiet der unendlich entfernten Punkte entdeckt. Der Raum wird als eine unveraenderliche Struktur der Zeit betrachtet. Die Zeit wird

als eine Funktion des Raumes betrachtet, und der Punkt der Wiederherstellung der Materie als eine Folge der Reaktion der Zeit auf die Veraenderung des Raumes. Die Beruehrungspunkte sind die Archivierungspunkte einer beliebigen Information, was erlaubt, technologische Systeme auf der Basis von EDV-Anlagen zu schaffen. Die archivierte Information ergibt eine statische Konstruktion der "vernuenftigen" Maschine und die Prozesse ihrer Steuerung. Man kann die Information auch in einem beliebigen Stoff durch eine ununterbrochene Aufnahme archivieren und diese mit einer Information ablesen, die ueber keinen sichtbaren materiellen Traeger verfuegt. Mit dieser Variante der Anwendung des Archivierungsmodells kann man eine prinzipiell neue Art der Computertechnik schaffen, die fuer die Schaffung einer notwendigen Vernunftform ueber einzelne Impulse eines speziellen PC-Anbaus verwendet werden kann, die sich in der Luft, im Vakuum oder in einem beliebigen Stoff befindet.

Kurzbezeichnung: ARCHIVIERUNG DER INFORMATION IN EINEM BELIEBIGEN PUNKT DER RAUM-ZEIT.

Hauptidee:

Die Internationale Registrierungskammer fuer informations-intellektuelle Neuheit stellt das intellektuelle Eigentum fuer die Registrierung im Internationalen Register der Globalen Informationssysteme vor, das vom Wissenschaftsrat MRPIIN und anderen Strukturen als eine schoepferische Arbeit als  
MODELL

anerkannt wurde.

Die vorliegende Zertifikat-Lizenz ist ein Dokument, welches dem Besitzer das Recht erteilt, diese informations-intellektuelle Neuheit als Eigentum auf den internationalen Maerkten aller Laender der Welt zu nutzen.

Vorsitzender der Kammer,  
ordentliches Mitglied der Internationalen Akademie  
fuer Informatisierung und New Yorker  
Akademie der Wissenschaften (Unterschrift) E.S. Tyzhnenko-Davtjan

Rundes Siegel: Internationale Registrierungskammer Moskau. Informations-intellektuelle Neuheit.  
Rundes Siegel: THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY MOSCOW.

INTERNATIONAL REGISTRATION CHAMBER.

Datum: 19. Dezember 1997

Numerierte Seite des Blattes Nr. 8 \_\_\_\_\_

INTERNATIONAL Logotyp: IINRC MRPIIN  
INFORMATION  
INTELLECTUAL NOVELTY  
REGISTRATION CHAMBER

INTERNATIONALE  
REGISTIRIERUNGSKAMMER  
FUER INFORMATIONS-  
INTELLEKTUELLE  
NEUHEIT

ZERTIFIKAT-LIZENZ

Registrierungsnummer Nr. 000287 Chiffre 00018 Kode 00015  
Entdeckung, Erfindung, Neuheit (Technologie, Projekt usw.): ENTDECKUNG

GRABOVOI GRIGORI PETROVICH

Annotation:

Es wurden neue Informationsgebiete vorgeschlagen, die die Eigenschaften und Standorte beliebiger Informationsobjekte bestimmen, die zur Selbstentwicklung der nicht zerstörenden Gebiete der Schöpfung führen und konkrete Technologien der nicht zerstörenden Anwendung des schaffenden Gebietes bestimmen. Es wurde die volle Identität (nach dem Prinzip des Automorphismus, Isomorphismus) beliebiger Informationsobjekte gegenüber dem schaffenden Informationsgebiet entdeckt (Protokolle der Ergebnisse sind notariell in der UNO beglaubigt).

Die Entdeckung des schaffenden Informationsgebietes hat sich über die Widerspiegelung der zu realisierenden Informationsobjekte auf der inneren Oberfläche der Sphäre der vergangenen (bekannten) Informationsobjekte vollzogen. Ein Segment der Sphäre (die der zukünftigen Information entspricht), das die Komponenten der zu schaffenden Objekte bestimmt, wird als eine Fläche der äußeren Oberfläche der Sphäre der bekannten Informationsobjekte ermittelt, die aus den Projektionen der Gebiete der zu realisierenden Objekte auf die äußere Oberfläche der Sphäre der bekannten Objekte bestimmt wird, und entsteht aus dem Zusammenwirken der Informationsgebiete (die in Bezug auf das schaffende Gebiet dem Kriterium nach identisch sind) über die inneren (sich in den zusammenwirkenden Gebieten befindenden) Gebiete der im Verhältnis zu den zu realisierenden Objekten dynamischen Sphären. Die Entdeckung ermöglicht es, beliebige Richtungen der schöpferischen Entwicklung nach dem Prinzip der Selbsterkenntnis unter der Anwendung der Methode der orthodoxen Mathematik zu realisieren.

Kurzbezeichnung: WIEDERHERSTELLENDEN SELBSTENTWICKELNDE SYSTEME,  
DIE DIE ÄUSSEREN UND INNEREN GEBIETE DER  
MEHRGESTALTIGKEIT DER SCHAFFENDEN SPHÄREN  
WIDERSPIEGELN.

Hauptidee:

Die Internationale Registrierungskammer für informations-intellektuelle Neuheit stellt für die Registrierung im Internationalen Register der Globalen Informationssysteme das intellektuelle Eigentum vor, das als eine schöpferische Arbeit vom Wissenschaftsrat MRPIIN und den anderen Strukturen als

ENTDECKUNG

anerkannt worden war.

Diese Zertifikat-Lizenz ist ein Dokument, das dem Inhaber das Recht gewährt, diese informations-intellektuelle Neuheit als Eigentum auf den internationalen Märkten aller Länder der Welt zu benutzen.

Vorsitzender der Kammer,

ordentliches Mitglied der Internationalen

Akademie für Informatisierung und New Yorker

Akademie der Wissenschaften

(Unterschrift)

E.S. Tyzhnenko-Davtjan

Rundes Siegel: Internationale Registrierungskammer Moskau. Informations-intellektueller Neuheit.

Rundes Siegel: THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY MOSCOW.

INTERNATIONAL REGISTRATION CHAMBER

Datum: 19. Dezember 1997

Numerierte Seite des Blattes Nr. 9 \_\_\_\_\_

INTERNATIONAL INFORMATIZATION ACADEMY

in the Consultative Status (Category I) with the Economic and Social Council of United Nations

Logotyp: IIA MAI

INTERNATIONAL INFORMATION

Logotyp: IINIRC MRPIIN

INTELLECTUAL NOVELTY

REGISTRATION CHAMBER

CERTIFICATE-LICENCE

Registration № EIW 000287

Cipher 00018

Code 0015

Discovery, invention, innovation (technology, project, etc.): DISCOVERIES

GRIGORY P. GRABOVOI

Information summary:

New information areas are discovered, which define properties and locations of any information items leading to self-development of non-destructible areas of creative activity, and define particular technologies of non-destructive use of a creative area. It was discovered that any information items are completely identical (with the underlying principles of automorphism and isomorphism) to the creative information area (the outcome protocols are certified by the notary in the U. N.).

Commonality-creating information was discovered through reflections of real information items on the interior surface of the sphere of past (known) information items. A segment of the sphere of respective future information, which determines the components of items being created, is defined as the square of outer surface of the sphere of known information items; this square is derived from projections made from areas of real items to the outer surface of the sphere of known items; it comes from interaction of information areas (which are criteria-identical to the creating area) through internal areas which are dynamic in relation to information items. The above discovery makes it possible to activate any creative development areas, on the basis of the self-comprehension principle, by using orthodox mathematics methods.

A method is developed to diagnose objects. Programs are based on computer-aided distant management technologies which allow archiving information in any point of space-time.

A brief title: REPRODUCING SELF-EVOLVING SYSTEMS REFLECTING EXTERNAL AND INTERNAL AREAS OF A VARIETY OF CREATING SPHERES

International Informatization Academy (IIA) and International Registration Chamber submit to the International register of the Global Automatization Information Systems intellectual property, (either personal or party) which, as creative work, has been recognized by government and other structures as a

DISCOVERIES

for its realization in investments markets worldwide under obligations described in the contract- agreement made with the owner(s) of the Certificate - Licence.

The Certificate - Licence is the document which permits its owner(s) to get payment for the right to use this intellectual property in the international markets.

(Unterschrift) E. Tyzhnenko-Davtian

Chairman Registration  
Chamber, Vice-President of IIA,  
Academician регистрационной

Rundes Siegel: THE INFORMATION INTELLECTUAL NOVELTY MOSCOW  
INTERNATIONAL REGISTRATION CHAMBER

Date: December 24, 1997

Series MO

Register #00287

Headquarters: New-York, Washington, Geneva, Montreal, Moscow

Numerierte Seite des Blattes Nr. 10 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara), Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet der Kasachischen SSR, Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996. 11. 01.

Ich, Rafikov Ganij Mazitowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 18. April 1933 Dorf Djusjanowo, Bizhbuljakschij Bezirk der Baschkirer ASSR,

Bezeichnung des Dokumentes: ich habe Personalausweis Pass XX AR 590478.

Mit diesem Zeugnis beglaubige ich, dass im August 1991 Morozkina Nora Raimowna, stellvertretender Generaldirektor von JV "Askon" mir in einem privaten Gespraech ueber die einmaligen Faehigkeiten des Absolventen der Fakultae fuer angewandte Mathematik der Taschkenter staatlichen Universitaet Grabovoi Grigori Petrovich erzaehlt hat. Sie hat ihn waehrend der gezielten Suche von Menschen kennengelernt, die mit uebersinnlichen Faehigkeiten begabt waren, um weiterhin diese Begabung in der praktischen Taetigkeit der Gesellschaft anzuwenden, u.a. im Bereich der Gewaehrleistung der Flugsicherheit. Indem ich die Moeglichkeit der Existenz der Phaenomene in unserer Zeit nicht ignorierte, habe ich verstanden, dass das existierende allgemeingueltige System der Weltanschauungen nicht zulaesst, diese Faehigkeiten von Menschen in der praktischen Taetigkeit einzusetzen, obwohl es auch ein bestimmtes Interesse hervorruft.

Im Oktober 1991 kamen zu mir in der Sprechzeit mit einem bereits konkreten Vorschlag fuer den Einsatz nicht traditioneller Methoden der Diagnostik des Zustandes der Flugtechnik der Generaldirektor des uzbekisch-amerikanischen JV „Askon“, Doktor der technischen Wissenschaften Hamrakulov Ismail Wasitowitsch, stellv. Generaldirektor des JV „Askon“ Morozkina Nora Raimowna und der Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich. Im Laufe des Gespraeches habe ich beschlossen, eine Testpruefung der Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich durchzufuehren, indem ich ihm vorgeschlagen habe, eines der schweren Flugvorfaelle mit dem Flugzeug zu beschreiben.

Nach einer Minute begann Grabovoi Grigori Petrovich, nachdem er dieses Ereignis anhand seines Hellsehens durchgeschaut hat, die Details der Flugkatastrophe wiederzugeben.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die dieses Zeugnis ausgefuellt hat) Rafikov G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 11 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt Nr. 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet der Kasachischen SSR,  
Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau.

Datum: 1996.11.01.

Name, Vormane, Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat: Rafikov Ganij Mazitowitsch

Die Beschreibung der Details war ziemlich genau gemacht, obwohl diese nur den Kommissionsmitgliedern und den Mitgliedern des Direktionsrates der Fluggesellschaft bekannt waren. Fuer die Ueberpruefung einiger Details habe ich einen der fuehrenden Pilot-Inspektoren aus der Untersuchungsabteilung in das Kabinett eingeladen. Ohne ihn in die behandelnde Frage einzuweihen, habe ich ihn um die Beschreibung der Vorrichtung gebeten, die unter komplizierten Bedingungen benutzt wird und ueber die Grabovoi Grigori Petrovich gesprochen hat. Der Pilot-Inspektor hat die grundlegenden Charakteristiken dieser Vorrichtung sowie die Ergebnisse ihrer Handlung deutlich aufgezaehlt. Seine Information war mit derjenigen identisch, die mir vor fuef Minuten Grigori Grabovoi gegeben hatte. Die naechste Testaufgabe habe ich gleich vorgeschlagen, nachdem der Inspektor das Kabinett verlassen hat. Indem ich den Brief vom Tisch genommen

habe – eine Einladung zur Internationalen Sitzung, in der die Fragen des Erwerbes der Flugtechnik fuer Uzbekistan zu besprechen waren – habe ich Grabovoi Grigori Petrovich vorgeschlagen, eine Charakteristik den Teilnehmern dieser Sitzung sowie auch ihrer Positionen zu Uzbekistan zu geben. Alle Teilnehmer waren mir von frueher her bekannt. Die Portraetbeschreibungen und charakteristische Gewohnheiten der Teilnehmer hat Grabovoi G.P. sehr genau beschrieben. Im Ergebnis des Gespraches habe ich beschlossen: "Fuer den Abschluss eines offiziellen Vertrages fuer die Durchfuehrung der wissenschaftlich-technischen Arbeiten zur Einfuehrung nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik in Uzabekistan, ist es erforderlich, eine Serie von Kontrollexperimenten auf der Produktionsbasis des Flughafens in Taschkent und des Werkes Nr. 246 GA durchzufuehren". Nur im Falle ihres erfolgreichen Abschlusses habe ich versprochen, den Vertrag fuer diese Arbeit zu unterzeichnen und die Kontrollexperimente in den Arbeitsumfang laut Vertrag aufzunehmen. Im Oktober-November 1991 wurden von Grabovoi Grigori Petrovich die Kontrollexperimente auf den Objekten der Taschkenter flugtechnischen Basis und der Motoren-Versuchsstation des Flugzeugreparaturwerkes Nr. 243 GA erfolgreich durchgefuehrt. Die hundertprozentige Uebereinstimmung der Ergebnisse der extrasensorischen Prognosen dienten als Grundlage fuer den Abschluss am 02.12.91 des Vertrages Nr. 9 zwischen JV „Askon“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen (ab 1992 – Nationale Fluggesellschaft von Uzbekistan). Dieser Vertrag war der Anfang fuer die Offizialisierung einer neuen Richtung in der Diagnostik der Flugtechnik, der technologischen Prozesse, der Untersuchung der Flugvorfaelle sowie der Prognostizierung und Vorbeugung der Flugvorfaelle. Die Materialien dieser Arbeiten wurden in Berichten zum Thema des Vertrages vorgelegt und als Akte und Protokolle ausgestellt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Rafikov G.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 12 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2 Blatt Nr. 3  
zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet der Kasachischen SSR,  
Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau Datum: 1996.11.01

Name, Vormane, Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat: Rafikov Ganij Mazitowitsch

Ich meine, dass diese Richtung, wie alles Neue, eine Systematisierung, Analyse und Studium erfordert, um die Gesetze der einstweilen verborgenen Welt zu erkennen, die Grabovoi Grigori Petrovich beherrscht. Die Erkenntnis dieser Gesetze dreht wahrscheinlich viele unserer Vorstellungen ueber die Umwelt um und zwingt uns, unser Verhaeltnis zu vielen Kostbarkeiten zu veraendern, ungeachtet vom Alter, der Nationalitaet und Konfession. In einem bin ich sicher, dass das Wissen, das Grabovoi Grigori Petrovich hat, der Menschheit neue Horizonte in der Erkenntnis der Gesetze des Weltalls eroeffnet.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Rafikov G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 13 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1  
ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der  
Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara), Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet der Kasachischen SSR,  
Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent.

Datum: 1997. 02. 25. 17. 50.

Ich, Balakirev Witalij Fjodorowitsch.

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 20. Juli 1950 in Charkov.

Staat: Buerger von Uzbekistan.

Wohnort und privates Telefon: ich wohne in Taschkent-102, Sergeli-1, Haus 53, Wohnung 22.

Arbeitsplatz, Stellung und Dienstefone: Flugkomplex NAK RU, 6 Fluggruppe, 2. Pilot des Flugzeuges IL-76.

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0332372, Segerlijskij ROWD Taschkent 28.06.95.

Mit diesem Zeugnis beglaubige ich, dass ich Augenzeuge folgender extrasensorischen Arbeiten vom Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich war:

Am \_\_\_ Oktober 1991 wurde ich ca. um 16.00 Uhr Ortszeit in das Kabinett des Generaldirektors unserer Fluggesellschaft (in dieser Zeit war ich als leitender Inspektor fuer Hubschrauber-Technik in der Hauptinspektion der NAK taetig) ueber die Selektorverbindung aufgerufen. Der Generaldirektor hat mich um Information gebeten, die die spezifischen, die Hubschrauber-Technik betreffende Einrichtungen betrafen. Ich habe nach dem vollen Schema die Moeglichkeiten und Besonderheiten der genannten Einrichtung charakterisiert. Es hat sich herausgestellt, dass einige Minuten vor meinem Erscheinen die gleiche Charakteristik dieser Einrichtung vom Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich, einem jungen Mann von 28 Jahren gegeben wurde, der diese Einrichtung mit Sicherheit nicht gekannt hatte, weil die Information ueber ihre Charakteristiken streng vertraulich war.

Ich wurde zum ersten Mal mit der Erscheinung des "Hellsiehens" konfrontiert und war erstaunt und interessiert. Ab dem Moment des Dienstantrittes von Grabovoi G.P. in die NAK als Ingenieur-Inspektor von GI NAK habe ich mich persoendlich mehrmals an ihn mit Vorschlaegen fuer die Durchfuehrung von extrasensorischen Experimenten gewandt. Die Untersuchung der einzelnen, besonders verwirrten Flugvorfaelle, habe ich mit der Eroerterung der Situation mit Grabovoi G.P. begonnen. In allen Faellen waren seine Empfehlungen und Prognosen korrekt und genau. Die Ergebnisse sind in den Akten und Protokollen Nr. 40 und Nr. 41 dargestellt, die von der Leitung der Fluggesellschaft bestaetigt sind. Auf meine Bitte hat Grabovoi G.P. eine extrasensorische und unmittelbare Untersuchung der Wirkung der Faktoren des Hoehenfluges, der Magnetfelder der Flugtechnik und der kosmischen Strahlung auf das Gehirn und das Herz-Kreislaufsystem des Piloten durchgefuehrt.

Die von Grabovoi G.P. anhand der extrasensorischen Analyse gezogenen Schlussfolgerungen wurden in den Arbeiten der Gelehrten der Taschkenter Staatlichen Universitaet, Lehrstuhl MSS bestaetigt. Die Ergebnisse sind in den Materialien der Berichte zum Thema aufgefuehrt, das laut dem Vertrag mit NAK durchgefuehrt wurde.

Unter meiner Beteiligung vollzog sich die Analyse und Aufstellung der Ergebnisse der extrasensorischen Experimente von Grabovoi G.P., die er unter Produktionsbedingungen der Taschkenter Fluggruppe, des Flugzeugreparaturwerkes Nr. 243 GA und bei der Hauptinspektion der NAK RUz vorgenommen hat. Die Ergebnisse sind in 28 Akten und Protokollen (Nr. Nr. 1,4,5,7,8,9,10,11,12,14,15,17,23,24, 26, 27, 28,29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39) aufgefuehrt.

Besonders wesentlich ist aus meiner Sicht der Faktor der hundertprozentigen Uebereinstimmung aller extrasensorischen Prognosen und Empfehlungen. Die Einmaligkeit und das breite Spektrum der extrasensorischen Faehigkeiten von Grabovoi G.P., die auf den Fortschritt und die schoepferische Taetigkeit gerichtet sind, muessen entsprechend bewertet und fuer das bessere Verstaendnis der Naturgesetze fuer das Wohl der Menschen und unseres Planeten angewendet werden.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Balakirev W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 14 \_\_\_\_\_

PROTOKOLL

der Arbeitsberatung ueber die Frage der Einfuehrung der "Nichttraditionellen Methoden der Diagnostik der Flugzeugtechnik auf der Basis der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen (UzUGA)

Taschkent

07.10.91

Anwesend:

von UzUGA:	Leiter von UzUGA: Leitender Pilot - Inspektor der Untersuchungsabteilung UzUGA:	Rafikov G.M. Balakirev W.F.
von JV "ASKON" Generaldirektor: Stellv. Direktor: Leitender Ingenieur - Extrasens:		Hamrakulov I.W. Morozkina N.R. Grabovoi G.P.

Tagesordnung:

1. Besprechung der Vertragsbedingungen zum Thema: "Praktische Anwendung der nichttraditionellen Methoden der Diagnostik der Flugtechnik in der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen".

In der Besprechung zu den Vertragsbedingungen haben die Vertreter beider Seiten teilgenommen. Folgende Entscheidung wurde im Ergebnis angenommen:

1. Grabovoi Grigori Petrovich fuehrt eine extrasensorische Kontroll-Diagnostik der Flugtechnik auf der flugtechnischen Basis (ATB) der Taschkenter Vereinten Fluggruppe und des Werkes Nr. 243 GA im Oktober-November 1991 durch.

2. Im Falle der Bestaetigung der Prognosen, die Grabovoi G.P. extrasensorisch erhalten hat, muss der Vertrag zwischen UzUGA und JV „ASKON“ zum Thema: „Praktische Anwendung der nichttraditionellen (heuristischen) Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“ abgeschlossen werden.

3. Die Ergebnisse der extrasensorischen Arbeiten, die Grabovoi G.P. im Oktober-November 1991 auf der ATB Basis von TaschOAO und des Betriebes Nr. 243 GA durchgefuehrt hat, muessen in den Umfang der erbrachten Arbeiten des im Dezember 1991 abzuschliessenden Vertrages aufgenommen werden und als Akte ueber die erbrachten Arbeiten ausgestellt werden.

Leiter UzUGA:	(Unterschrift) Rafikov G.M.
Leitender Pilot-Inspektor:	(Unterschrift) Balakirev W.F.
Generaldirektor von JV „ASKON“:	(Unterschrift) Hamrakulov I.W.
Stellv. Direktor von JV „ASKON“:	(Unterschrift) Morozkina N.R.
Verantwortlicher Ausfuehrender, Extrasens	(Unterschrift) Grabovoi G.P.

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакompанияси Узбекистон Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 15 \_\_\_\_\_

V E R T R A G Nr. 9  
zur Schaffung einer wissenschaftlich-technischen Produktion

2. Dezember 1991

Taschkent

Das gemeinsame Sowjetisch-Amerikanische Unternehmen "ASKON", im weiteren "Auftragnehmer" genannt, in Person des Generaldirektors Hamrakulow I.W., handelnd anhand des Statuts des JV, einerseits, und die Uzbekische Verwaltung fuer Zivilflugwesen, im weiteren "Auftraggeber" genannt, in Person des

Leiters Rafikov G.M., handelnd anhand des Statuts, andererseits, haben diesen Vertrag ueber das Nachfolgende abgeschlossen:

#### 1. GEGENSTAND DES VERTRAGES

- 1.1. Der Auftraggeber beauftragt und der Auftragnehmer uebernimmt die Ausfuehrung der Arbeiten zum Thema: "Entwicklung der heuristischen Methoden der Analyse, Diagnostik und Prognostizierung von Flugzeugstoerungen".
- 1.2. Der Termin fuer die Uebergabe der Arbeiten ist der 1. Dezember 1992.

#### 2. PREIS FUER DIE ARBEITEN UND VERRECHNUNGSORDNUNG

- 2.1. Fuer die erfuellte wissenschaftlich-technische Produktion ueberweist der Auftraggeber dem Auftragnehmer laut diesem Vertrag und in Uebereinstimmung mit dem Protokoll ueber den Vereinbarungspreis einhundertfuenfundsechzigtausend Rubel.
- 2.2. Die Bezahlung erfolgt quartalsweise laut Uebernahme – und Uebergabeakt.
- 2.3. Die Rechnungen des Auftragnehmers werden vom Auftraggeber nach der festgelegten Ordnung bezahlt.

#### 3. REGELUNG DER UEBERGABE UND UEBERNAHME DER ARBEITEN.

- 3.1. Nach dem Arbeitsabschluss legt der Auftragnehmer dem Auftraggeber den Akt der Uebergabe – Uebernahme der wissenschaftlich-technischen Produktion vor.
- 3.2. Der Auftraggeber ist verpflichtet, im Laufe von 3 Tagen nach Erhalt des Uebernahme-Uebergabe-Aktes und der Berichte dem Auftragnehmer den unterzeichneten Akt der Uebernahme-Uebergabe der wissenschaftlich-technischen Produktion oder eine motivierte Absage der Uebernahme der Arbeiten zuzuleiten.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 16 \_\_\_\_\_

- 3.3. Im Falle einer motivierten Absage vom Auftraggeber wird ein zweiseitiger Akt erstellt, der die Auflistung der nowendigen Nacharbeiten und die Zeit der Erfuellung enthaelt.
- 3.4. Im Falle einer vorfristigen Ausfuehrung der Arbeiten hat der Auftragnehmer das Recht, die Arbeiten vorfristig abzugeben und der Auftraggeber die Arbeiten anzunehmen und nach dem Vereinbarungspreis zu bezahlen.
- 3.5. Wenn sich bei der Ausfuehrung der Arbeiten herausstellt, dass ein negatives Ergebnis nicht zu vermeiden ist oder die weitere Durchfuehrung der Arbeiten keinen Zweck mehr hat, so ist der Auftragnehmer verpflichtet, die Arbeiten zu stoppen und den Auftraggeber im Zeitraum von 15 Tagen darueber zu informieren.

In diesem Fall muessen die Parteien ueber die Zweckmaessigkeit und die Richtung der weiteren Durchfuehrung der Arbeiten innerhalb einer Frist von 5 Tagen eine Entscheidung treffen.

#### 4. VERANTWORTUNG DER PARTEIEN

- 4.1. Fuer die Nichterfuellung oder nicht ordentliche Erfuellung der Pflichten laut diesem Vertrag tragen

der Auftragnehmer und Auftraggeber die Vermoegens-Verantwortung entsprechend der geltenden Gesetzgebung.

- 4.2. Im Falle der Verletzung der Pflichten, die der Auftraggeber nach diesem Vertrag uebernommen hat, ist der Auftragnehmer berechtigt, die Frage ueber die Kuendigung oder Veraenderung des Vertrages zu stellen.
- 4.3. Alle Streitigkeiten zu diesem Vertrag werden anhand der geltenden Gesetzgebung ueber die Organe des staatlichen Schiedsgerichtes geregelt.

## 5. SONSTIGE BEDINGUNGEN

- 5.1. In diesem vorliegenden Vertrag nicht vorgesehene zusaetzliche Arbeiten sind vom Auftragnehmer durch einen separaten Vertrag zu erfuellen.
- 5.2. Bei Notwendigkeit wird nach beiderseitigem Einvernehmen eine Aenderung des Inhalts, des Gesamtpreises und des Endtermins der Erfuellung der Arbeiten durch ein Protokoll festgelegt.
- 5.3. Fuer die Gewaehrleistung der Finanzierung der Arbeiten laut Vertrag verpflichtet sich der Auftraggeber, die Vorauskasse in Hoehe von 20% vom Vertragspreis zu ueberweisen, unter Beruecksichtigung dessen, das diese in den nachfolgenden Verrechnungen mit dem Auftragnehmer beruecksichtigt wird.

## 6. VERTRAGSGUELTIGKEIT UND JURISTISCHE ADRESSEN DER PARTEIEN

- 6.1. Gueltigkeit des Vertrages vom 01. Dezember 1991 bis zum 01. Dezember 1992.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 17 \_\_\_\_\_

- 6.2. Adressen und Verrechnungskonten der Parteien.

Auftragsnehmer:

Taschkent – 700015, ul. P. Poltoratskogo, 73 “b” JV “ASKON”, Verrechnungskonto: 1000345875 Uzavibank, MFO 172682706

Auftraggeber:

700060 Taschkent, ul. Proletarskaja, 41 UzUGA, Verrechnungskonto Nr. 000420201 Goruprawlenije PSB MFO 172682328

Diesem Vertrag sind beigefuegt:

1. Protokoll der Vereinbarung ueber den vereinbarten Preis
2. Kalenderplan der Arbeiten.

AUFTRAGGEBER

Leiter der Uzbekischen Verwaltung GA

(Unterschrift) G.M. Rafikov

2.XII.1991

Rundes Amtssiegel: Ministerium fuer Zivilflugwesen der UzSSR Uzbekische Verwaltung fuer Zivilflugwesen

AUFTRAGNEHMER

Generaldirektor des JV “ASKON” (Unterschrift) I.W. Hamrakulov

2. XII. 1991

Rundes Siegel: Sowjetisch-Amerikanisches gemeinsames Unternehmen. Republik Uzbekistan. “Askon”.

(Unterschrift) Kwartjun      (Unterschrift) Morozkina

Numerierte Seite des Blattes Nr. 18 \_\_\_\_\_

## PROTOKOLL

der Vereinbarung ueber den vereinbarten Preis fuer die wissenschaftlich-technische Produktion

laut dem Vertrag Nr. 9 vom 02. Dezember 1991

zum Thema: Ausarbeitung der heuristischen Methoden der Analyse, Diagnostik und Prognostizierung der Flugzeugstoerungen.

Wir, die unten Unterzeichnenden, in Person des Auftragnehmers – Generaldirektor des gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmens (JV) “ASKON” Hamrakulov I.W. und in Person des Auftraggebers – Leiter des Uzbekischen UGA Rafikov G.M. bestaetigen, dass die Parteien eine Vereinbarung ueber die Hoehe des vereinbarten Preises im Umfang von 165000 Rubel (einhundertfuehfundsechzigtausend Rubel) getroffen haben.

Das vorliegende Protokoll ist die Grundlage fuer die Durchfuehrung der gegenseitigen Verrechnungen und Zahlungen zwischen dem Auftragnehmer und Auftraggeber.

Vom Auftraggeber:

Leiter der Uzbekischen

Verwaltung GA

(Unterschrift) G.M. Rafikov

Vom Auftragnehmer:

Generaldirketor

JV “ASKON”

(Unterschrift) I.W. Hamrakulov

2.XII.91

(Unterschrift) Kwartjun      (Unterschrift) Morozkina

Numerierte Seite des Blattes Nr. 19 \_\_\_\_\_

## ANLAGE ZUM VERTRAG

Der Spezialist wird mit der Ausfuehrung der folgenden Aufgabe beauftragt:

- eine zusaetzliche Diagnostik der Flugzeuge anhand des individuellen Herangehens durchzufuehren, das in den dem Vertrag Nr. 9 vom 02.12.91 mit UzUGA beigelegten Materialien beschrieben ist;
- einen Bericht ueber die Quartalsarbeit vorzulegen;
- einen Abschlussbericht zur Jahresbilanz vorzulegen.

Die erbrachte Arbeit muss den folgenden Anforderungen entsprechen:

- sie muss die Form der Quartalberichte mit den Arbeitsergebnissen und Schlussfolgerungen haben, einschliesslich der Anforderungen, die die Steigerung der Effektivitaet der nachfolgenden Arbeit des Spezialisten sichern.
- sie muss die Form eines Jahresberichtes mit Schlussfolgerung haben, unterzeichnet durch den Beamten, der die Arbeitsergebnisse ueberprueft.
- die Qualitaet und Effektivitaet der Arbeit muessen anhand der Bedingung der Erhoehung der Sicherheit der Fluge bewertet werden.

Fuer die normale Arbeit des Spezialisten verpflichtet sich der Arbeitgeber, guenstige und sichere Arbeitsbedingungen zu schaffen sowie auch:

- den Zugang zu der erforderlichen Information zu gewaehren;
- die Konsultationen der Fachleute ueber die Flugtechnik zu gewaehren;
- die Konsultationen der Fluggruppe zu gewaehren;
- die Kopien von erforderlichen Schemas der Flugzeugkonstruktion vorzulegen;

- der Arbeitsplatz soll mit einem Telefon ohne Parallelanschlusse ausgeruestet werden;
- bei einer erfolgreichen und rechtzeitigen Vollendung der Arbeiten nach dem Kalenderplan zum Vertrag wird dem Spezialist zusaetzlich ein Nebenverdienst in Hoehe bis zu 50% des tatsaechlichen Einkommens fuer den abgearbeiteten Zeitraum (bei Vorhandensein von Mitteln) ausbezahlt.

Generaldirektor:  
JV "ASKON"  
(Unterschrift) I.W. Hamrakulov

Spezialist:  
Leitender Ingenieur - Extrasens  
(Unterschrift) G.P. Grabovoi

Numerierte Seite des Blattes Nr. 20 \_\_\_\_\_

### ZUSAETZLICHE VEREINBARUNG ZUM VERTRAG

Nr. 9 vom 02.12.91

Taschkent

05. Februar 1992

Das gemeinsame Uzbekisch-Amerikanische Unternehmen JV "ASKON in Person des Generaldirektors Hamrakulov G.M. (Auftragnehmer), handelnd auf der Basis des Statuts des JV, einerseits, und die Uzbekische Verwaltung fuer Zivilflugwesen, in Person des Leiters Rafikov G.M. (Auftraggeber), handelnd auf der Basis des Statuts, andererseits, haben folgende zusaetzliche Vereinbarung abgeschlossen, in Verbindung mit der in der Republik durchgefuehrten Liberalisierung der Preise und der Einfuehrung ab dem 1. Januar 1992 der Mehrwertsteuer im Umfang von 30%.

Fuer die Erfuellung der Vertragsbedingungen betraegt der Preis fuer die Arbeiten 235.700 Rubel.  
Die anderen Vertragsbedingungen bleiben unveraendert.

#### AUFTRAGGEBER

Leiter von UzUGA  
(Unterschrift) G.M. Rafikov  
1992

Rundes Siegel: Ministerium fuer Zivilflugwesen der UzSSR. Uzbekische Verwaltung fuer Zivilflugwesen.

#### AUFTRAGNEHMER

Generaldirektor von JV "Askon"  
(Unterschrift) I.W. Hamrakulov  
1992

Rundes Siegel: Sowjetisch-Amerikanisches gemeinsames Unternehmen. Republik Uzbekistan. „Askon“.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 21 \_\_\_\_\_

#### AUFTRAGNEHMER

JV „ASKON“  
Anschrift: 700015, Taschkent  
ul. P. Poltoratskogo, 73b  
Verrechnungskonto: 100345875  
In Uzaviabank  
Kor. Konto 700161706 OPERU  
Gosbank Taschkent, MFO 172682706

#### AUFTRAGGEBER

Uzbekische Verwaltung  
fuer Zivilflugwesen  
Anschrift: 700060, Taschkent  
ul. Proletarskaja, 41  
Verrechnungskonto 000420201  
Goruprawlenije  
PSB MFO 172682328

### UEBERNAHME-UEBERGABE-AKT DER WISSENSCHAFTLICH-TECHNISCHEN PRODUKTION ZUM VERTRAG NR. 9 vom 02.12.1992

26.03.1992

Taschkent

Wir, die unten Unterzeichnenden, Vertreter des Auftragnehmers – Generaldirektor des gemeinsamen Uzbekisch-Amerikanischen Unternehmens „ASKON“ Hamrakulov I.W., einerseits, und Vertreter des Auftraggebers – Leiter der Uzbekischen UGA Rafikow G.M., andererseits, haben diesen Akt darueber zusammengestellt, dass die unten aufgezaehlte wissenschaftlich-technische Arbeit den Vertragsbedingungen entspricht.

Dem Auftragnehmer wurden seit Beginn der Arbeit bis zum 26.03.92 20% vom Gesamtpreis des Vertrages Nr. 9 vom 02.12.91 ausbezahlt.

Bezeichnung der Arbeiten	Preis (Rub.)
Ausarbeitung der heuristischen Methoden der Prognostizierung der Flugzeugstoerungen in den wichtigsten Systemen und Baueinheiten fuer die Flugzeuge des Taschkenter Flughafens (Punkt 1,2 des Kalenderplanes).	106 000

Insgesamt fuer die Bezahlung  
einhundertsechstausend Rubel.

Auftragnehmer  
(Unterschrift)  
26.03.1992

Rundes Siegel: Sowjetisch-Amerikanisches gemeinsames Unternehmen. Republik Uzbekistan. "Askon".

Auftraggeber  
(Unterschrift)  
26.03.1992

Rundes Amtsseigel: Ministerium fuer Zivilflugwesen der UzSSR

Numerierte Seite des Blattes Nr. 22 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
AUFGABE NR. 1.1/91

vom 01. Oktober 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grigori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-86, Bordnummer Nr. 86090 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.  
(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission  
(Dienststellung) Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA  
(Unterschrift und Name) Balakirev W.F.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 22 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
AUFGABE NR. 1.2/91

vom 16. November 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivillflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grogori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Störungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-86, Bordnummer Nr. 86052 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.  
(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission  
(Dienststellung) Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA  
(Unterschrift und Name) Balakirev W.F.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 23 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
AUFGABE NR. 1.3/91

vom 16. November 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivillflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grogori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Störungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-86, Bordnummer Nr. 86064 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung):     Leiter IIZ ATB  
(Unterschrift und Name)     Saulkin W.M.  
(Dienststellung):     Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name)     Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission

(Dienststellung)             Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA  
(Unterschrift und Name)     Balakirev W.F.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 23 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
AUFGABE NR. 1.4/91

vom 16. November 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivillflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grogori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Störungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86679 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung):     Leiter IIZ ATB  
(Unterschrift und Name)     Saulkin W.M.  
(Dienststellung):     Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name)     Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission

(Dienststellung)             Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA  
(Unterschrift und Name)     Balakirev W.F.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 24 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
AUFGABE NR. 1.5/91

vom 16. November 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen

der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grogori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Storerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86704 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission

(Dienststellung) Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA

(Unterschrift und Name) Balakirev W.F.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 24 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN

UZBEKISCHE VERWALTUNG

AUFGABE NR. 1.6/91

vom 16. November 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grogori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Storerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86610 fuer die Periode von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission

(Dienststellung) Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA

(Unterschrift und Name) Balakirev W.F.

Numerierte Seite des Blattes Nr.25 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
AUFGABE NR. 1.7/91

vom 16. November 1991, 11 Uhr 00 Minuten

fuer die Durchfuehrung der Arbeiten laut Protokoll der Arbeitsberatung vom 07.10.91 ueber die Fragen der praktischen Anwendung „Nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Aufgabe:

Grabovoi Grogori Petrovich, fuehren Sie die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Störungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86056 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durch.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.  
(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Abgestimmt: Vorsitzender der Expertenkommission

(Dienststellung) Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung von GI UzUGA  
(Unterschrift und Name) Balakirev W.F.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 26 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG  
Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.1/91 vom 01 Oktober 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-86, Bordnummer Nr. 86090. Stoerung im Aggregat, das sich auf das Triebwerk bezieht.  
(Unterschrift) (Grabovoi G.P.)

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde

am 01. Oktober 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.  
(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr.26\_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG

Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.2/91 vom 16. November 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-86, Bordnummer Nr. 86052. Stoerung im System der Elektroversorgung.

(Unterschrift und Name) Grabovoi G.P.

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde  
am 16. November 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter von IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.  
(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB  
(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 27\_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG

Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.3/91 vom 16. November 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zi-

vilflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-86, Bordnummer Nr. 86064. Stoerung im Triebwerk, die sich auf den Treibstoff bezieht.

(Unterschrift und Name) Grabovoi G.P.

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde am 16. November 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 27 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG

Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.4/91 vom 16. November 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86679. Stoerungen in der Messgeraetaeusruetzung; Ausfall des Fahrwerkes (ohne Havariefolgen).

(Unterschrift und Name) Grabovoi G.P.

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde am 16. November 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 28 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG

Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.5/91 vom 16. November 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86704. Nicht rechtzeitige Veraenderung der Lenkeinrichtungen am rechten Fluegel.

(Unterschrift und Name) Grabovoi G.P.

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde am 16. November 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 28 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG

Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.6/91 vom 16, November 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-86, Bordnummer Nr. 86610. Stoerung in der Treibstoffanlage des Triebwerkes.

(Unterschrift und Name) Grabovoi G.P.

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde am 16. November 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 29 \_\_\_\_\_

MINISTERIUM FUER ZIVILFLUGWESEN  
UZBEKISCHE VERWALTUNG

Extrasensorische Information  
von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Aufgabe  
Nr. 1.7/91 vom 16. November 1991

Ort der Durchfuehrung der Arbeiten:

Flugtechnische Basis (ATB) der Taschkenter vereinten Fluggruppe der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen.

Auftragnehmer:

Grabovoi Grigori Petrovich

Extrasensorische Information:

Flugzeug IL-86, Bordnummer Nr. 86056. Ausfall in der Treibstoffanlage; Stoerungen in der Elektroausruestung, die sich auf das Triebwerk bezieht; die Aufmerksamkeit ist auf die brandtechnische Sicherheit zu richten.

(Unterschrift und Name) Grabovoi G.P.

Die extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich wurde am 16. November 1991 um 11 Uhr 30 Minuten angenommen.

Verantwortliche Vertreter des Auftraggebers:

(Dienststellung): Leiter IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Saulkin W.M.

(Dienststellung): Ingenieur IIZ ATB

(Unterschrift und Name) Nemtsov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 30 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN BESTAETIGT

airways

Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
"03".VII.92.

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакompанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

Taschkent PROTOKOLL Nr. 01/91  
02. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Prognostizierung des Auftretens von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge IL-62 und IL-86 fuer den Zeitraum

von sieben Tagen durchzuführen.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Schtilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef- und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Achmedov B.H., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 30 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 01/91

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen, hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Prognostizierung des Auftretens von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge IL-62 und IL-86 fuer den Zeitraum von sieben Tagen.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission fogendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Prognose war vor Beginn des Prognosezeitraumes abgegeben worden und befand sich desweiteren bei dem leitenden Ingenieur der Experten-Produktionsgruppe des Ingenieur-Informations-Zentrums der Taschkenter flugtechnischen Basis Achmedov B.H.

Die Arbeit zur Prognostizierung hat der Extrasens Grabovoi G.P. auf dem Flughafen in einer Entfernung von 20-50 Metern von den Flugzeugen durchgefuehrt. Die Diagnostik wurde sowohl fuer Flugzeuge mit Passagieren, d.h. unmittelbar vor dem Abflug, als auch ohne Passagiere durchgefuehrt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der zu diagnostizierten Flugzeuge, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Stoerungen, Ausfaelle und Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Oktober und November 1991 wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeiten fuer die Diagnostik der Flugzeuge IL-62 und IL-86 der Taschkenter flugtechnischen Basis durchgefuehrt.

Das Ziel dieser Arbeit bestand in der extrasensorischen Feststellung der in der Zukunft moeglichen Stoerungen, die die Sicherheit der Fluege bedrohen werden.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Prognostizierung der Stoerungen und Ausfaelle am Flugzeug IL-86 Nr. 86090 vom 27. Oktober bis zum 2. November 1991 durchgefuehrt, wobei er die Angaben aus dem Informationsfeld extrasensorisch erhalten hat. Die Prognose war abgegeben worden und befand sich deswei-

teren beim leitenden Ingenieur der Experten-Produktionsgruppe des Ingenieur-Informations-Zentrums der Taschkenter flugtechnischen Basis Achmedov B.H. Die Bestaetigung der Prognose wurde anhand der Eintragungen im Bordbuch des Flugzeuges ueberprueft. Die gewonnenen Ergebnisse sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 31 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls 01/91

Tabelle Nr. 1

Typ des Flugzeuges	Bordnummer	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. anhand des Bordbuches des Flugzeuges
IL-86	Nr. 86090	Stoerung im Aggregat, das sich auf das Triebwerk bezieht	Am 28. Oktober 1991, nachdem alle Triebwerke gestartet und die Generatoren an das Bordnetz angeschlossen wurden, hatte sich der Generator 1-SU an das Bord nicht angeschlossen (es leuchtet das Leuchtbild „Generator ist ausser Betrieb“, in MS-1 leuchtet das Signal „Stoerung“. Ugen=0)

Am 16. November 1991 hat der Extrasens Grabovoi G.P. durch die Nutzung seiner Moeglichkeit der Arbeit mit dem Informationsfeld die Prognosen der Stoerungen und Ausfaelle in den Flugzeugen IL-86 vom 16. November bis zum 23. November gestellt. Die Prognosen waren bis 12 Uhr 00 Minuten abgegeben worden und befanden sich desweiteren beim leitenden Ingenieur der Experten-Produktionsgruppe des Ingenieur-Informations-Zentrums der Taschkenter flugtechnischen Basis Achmedov B.H. Die Bestaetigung der Prognosen wurde anhand der Eintragungen in die Bordbuecher der Flugzeuge ueberprueft.

Die Arbeit zur Prognostizierung wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. auf der flugtechnischen Basis durchgefuehrt, indem er sich bis auf 50 Meter an die Flugzeuge naeherte. Die Diagnostik wurde sowohl fuer Flugzeuge mit Passagieren, als auch ohne Passagiere durchgefuehrt.

Die gewonnenen Ergebnisse sind in der Tabelle Nr. 2 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 2

Typ des Flugzeuges	Bordnummer	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. anhand des Bordbuches des Flugzeuges
IL-86	Nr. 86052	Stoerung im System der Elektroversorgung	20. November 1991. Der Generator der dritten und vierten Triebwerke schaltet sich fuer die parallele Arbeit nicht ein (ausgetauscht BZU SP 376T).
IL-86	Nr. 86064	Eine Stoerung im Triebwerk, die sich auf	20.11.1991. Es wurde ein Riss in der Reaktionskammer 1-SU festgestellt.

		den Treibstoff bezieht.	Das Triebwerk wurde vorzeitig demontiert.
--	--	-------------------------	---

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 31 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 01/91

Typ des Flugzeuges	Bordnummer	Extrasensorische Information Grabovoi G.P.	In-von	Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. anhand des Bordbuches des Flugzeuges
IL-86	Nr. 86056	Ausfall im Treibstoffsystem;		“Die Parameter des 4. Triebwerkes entsprechen beim Langsamlauf nicht den technischen Bedingungen (die Parameter des Langsamlaufes des Antriebsmotors 4SU sind durch die Schraube A1 reguliert).
		Stoerungen in der Elektroausruestung die sich auf das Triebwerk beziehen;		Linker Bord des Gleichstromes: geringe Spannung auf der Sammelschiene 393H(24,5a). (Der Bruch des Drahtes am Schutzrelaisautomat AZP-30, Position 137/733 ist behoben). 21. November 1991. Auf dem Taschkenter Flughafen Start des Triebwerkes Nr. 1 im 2. Versuch.
		Die Aufmerksamkeit ist auf die Brandschutz-Sicherheit zu richten.		22. November 1991. Zeitweise schaltet sich die Signalisation „Rauch im 1. Frachtraum“ falscherweise ein.
IL-62	Nr. 86679	Stoerungen in der Messgeraetaeus-ruestung;		20. November 1991. Die rechte ZGW-10 gleicht sich beim Einschalten nach der Kipplage sehr lange ab. (ZGW-10p wird ausgetauscht).
		Fahrwerksausfall (ohne Havariefolgen).		21. November 1991. MLP-dop. funktioniert nicht. (UP-2-2 wurde ausgetauscht). Beim Ausfahren des Fahrwerkes war der Zyklus nicht zu Ende. Nach Fahrwerkeinziehung und dem Fahrwerksausfahren zum zweiten Mal war der Zyklus vollstaendig zu Ende, d.h. die gruene Lampe fuer die ausgefahrene Lage des Fahrwerkes leuchtete auf, die gelbe Lampe erloeschte und

		der Knopf sprang heraus.
--	--	--------------------------

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 32 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls 01/91

Typ des Flugzeuges	Bordnummer	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P	In- von	Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. anhand des Bordbuches des Flugzeuges
IL-62	Nr. 86704	Nicht rechtzeitige Veraenderung der Steuer-Einrichtungen am rechten Fluegel.		17. November 1991. Bei der Flugzeugsteuerung von NWPB wurde die Rechtsdrehung auf dem Hauptkanal SAU „Kurvenlage“ mit dem Rollwinkel vom hoechstens fuenf-sieben Grad (sehr langsam) erfuehlt, die Linksdrehung war normal.
Typ des Flugzeuges	Bordnummer	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	In- von	Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. anhand des Bordbuches des Flugzeuges
IL-62	Nr. 86610	Stoerung im Treibstoffsystem des Triebwerkes		16. November 1991: der Brennstofffilter 4SU ist ausser Betrieb (die Eintragung wurde nach 19 Uhr Taschkenter Zeit gemacht und die Prognose bis 12 Uhr des jeweiligen Tages abgegeben).

Ausser der in der Tabelle aufgefuehrten Information wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. noch folgende Information ueber das Flugzeug IL-86, Bordnummer Nr. 862064 abgegeben: „Stoerungen am Band des Selbstschreibers“.

Nach den Ergebnissen der Bearbeitung der Fluginformation durch das System der automatischen Auswertung der Fluginformation anhand der Aufzeichnung des Selbstschreibers der Flugzeuge IL-86 „Analyse 86“ wurde folgendes Ergebnis erhalten: ab 18. November 1991 sind Stoerungen bei der Registrierung der Vibration des Selbstschreibers festzustellen.

ABSCHNITT 3: Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Laut Schlussfolgerung der Spezialisten des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis folgt aus dem Vergleich der Information der Prognose mit dem Auszug aus dem Bordbuch, dass die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. fuer alle Flugzeuge bestaetigt wurde.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- aus dem Vergleich der Information der Prognosen mit den Auszuegen aus den Bordbuechern folgt, dass die gesamte extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die er im Ergebnis seiner Arbeit fuer Prognostizierung von Stoerungen und Ausfaellen in den Flugzeugen im Zeitraum von sieben Tagen erhalten hat, vollstaendig bestaetigt wurde;
- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 32 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 6 des Protokolls Nr. 01/91

Die Kommission empfiehlt, den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich auch im weiteren fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten zur Prophylaxe von Stoerungen einzubeziehen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Vorsitzender der Kommission:

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht  
fuer Zivillflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Mitglieder der Kommission:

Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Achmedov B.H.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 33 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
Airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
03.VII.1992

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 02/91

Taschkent

02. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, vor den Versuchen eine extrasensorische Prognostizierung des Auftretens von Abweichungen in den Triebwerken des AI-25 durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Blazhko O.N., stellv. Leiter der Abteilung Nr. 5 der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen

und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
4. Guzev W.A., Meister der OTK der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- extrasensorische Prognostizierung des Auftretens von Abweichungen in den Triebwerken AI-25 vor der Versuchsdurchfuehrung.

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 33 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 02/92

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Pruefungen der Reinheit des Experimentes

Die Prognose war vor Beginn der Versuche abgegeben worden und befand sich desweiteren bei den Kommissionsmitgliedern.

Die Information der Prognose wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. sofort nach seiner visuellen Besichtigung der Triebwerke gegeben, dabei in beliebiger Entfernung von den Triebwerken.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Triebwerke, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Abweichungen der Parameter der Triebwerke von den technischen Betriebsbedingungen und bis zum Abschluss der Versuche konnte niemand der Versuchspersonen wissen, welche Abweichungen im Ergebnis der Versuche festgestellt werden.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im November 1991 wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeiten fuer extrasensorische Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25 auf der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit war die extrasensorische Diagnostizierung der Triebwerke und Feststellung der darin

vorhandenen Abweichungen vor den Versuchen.

Grabovoi G.P. hat extrasensorisch drei Triebwerke diagnostiziert und folgende Information vor Beginn der Versuche gegeben:

Tabelle Nr. 1

Datum der Abgabe der Information	Triebwerks-Nummer	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.
12. November 1991	Nr. I5412116	Stoerung in der Elektroversorgung
15. November 1991	Nr. 5142022	Abweichung, die sich auf den Niederdruckkompressor bezieht
20. November 1991	Nr. 5842027	Es gibt keine Stoerungen, die die Endbearbeitung des Triebwerkes behindern

Nach dem Gutachten der Brigade der Versuchspersonen wurde die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. fuer alle Triebwerke im Ergebnis der Versuche bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der extrasensorischen Information, die von Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Versuche der Triebwerke folgt, dass die gesamte extrasensorische Information von Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt wurde;

- der Extrasens Grabovoi G.P. prognostiziert vor den Versuchen genau die Entstehung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25, indem er nur sein Hellsehen benutzt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 34 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokoll Nr. 02/91

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Diagnostizierung der Triebwerke direkt in der Werstatt einzubeziehen, ohne diese in die Motoren-Versuchstation abzutransportieren, was den Arbeitsaufwand wesentlich reduzieren laesst.

Vorsitzender der Kommission

Stellv. Leiter der Werkstatt Nr. 5  
der Motoren-Versuchstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen  
(Unterschrift) Blazhko O.N.

Mitglieder der Kommission

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen

der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Meister der OTK der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen  
(Unterschrift) Guzev W.A.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 34 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
03.07.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

ПРОТОКОЛЛ Nr. 03/91

Taschkent

02. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Prognostizierung der Stoerungen und Ausfaelle im Flugzeug vor dem Testflug durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend  
aus dem Vorsitzenden

Kubrak W.N., Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Saldation G.N., leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Балакирева Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd im Rahmen des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Prognostizierung der Stoerungen und Ausfaelle im Flugzeug vor dem Testflug.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Grabovoi G.P. hat seine extrasensorische Prognose der Stoerungen

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 35 \_\_\_\_\_

Лист №2 протокола № 03/91

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 03/91

und Ausfalle in den Hauptsystemen des Flugzeuges zwei Stunden vor dem Abflug gegeben. Grabovoi G.P. hat extrasensorisch die Hauptsysteme des Flugzeuges diagnostiziert, indem er sich in einer Entfernung von 20-25 Metern vom Flugzeug befand, die Elemente aber hat er nach dem Bauteilekatalog diagnostiziert, indem er sich 2 km weit vom Flugzeug befand.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand des zu diagnostizierenden Flugzeuges und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Stoerungen, Ausfalle oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges benutzt.

## ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat am 13. November 1991 nach Vereinbarung mit den leitenden Spezialisten der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen eine extrasensorische Prognose des Zustandes des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86518 abgegeben, das zu einem Testflug vorbereitet war.

Das Ziel dieser extrasensorischen Arbeit von Grabovoi G.P. war, die extrasensorische Diagnostik der Hauptsysteme des Flugzeuges im Laufe von 3-5 Minuten ohne Benutzung von Schemas, sowie die extrasensorische Diagnostik der Aggregate und Elemente der Flugzeuge mit der Aufzeigung der defekten Bauteile nach dem Bauteilekatalog bei einer beliebigen Entfernung vom Flugzeug.

Die Information der Prognose der Stoerungen war vom Extrasens Grabovoi G.P. zwei Stunden vor dem Abflug abgegeben worden, danach hat der Extrasens Grabovoi G.P., indem er sich 2 km von dem Flugzeug entfernt befand, nach der technischen Beschreibung diejenigen Aggregate des Flugzeuges gefunden, die Stoerungen haben werden.

Die Prognose der Stoerungen bestand aus zwei Teilen.

Der erste Teil ist, dass waehrend des Testfluges:

Stoerungen oder Ausfalle in folgenden Systemen des Flugzeuges auftauchen:

im Treibstoffsystem und seinen Aggregaten,

im System der Elektroausruestung des Flugzeuges;

keine Stoerungen und Ausfalle wird es in folgenden Systemen geben: Triebwerke und ihre Aggregate, Oelsystem und seine Aggregate, Luftsystem und seine Aggregate, Hydraulik- und Hydrostickstoffsysteme und ihre Aggregate, Fahrwerke, Funkgeraete, Geraeteausruestung der Mannschaftskabine, Flugzeugkoerper und Bord-Selbstschreiber.

Der zweite Teil hat die Information ueber konkrete Elemente und Baugruppen enthalten, die sich auf die diagnostizierten Ausfalle und Stoerungen beziehen, sowie Empfehlungen des Extrasens, welchen Baugruppen besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden muss.

1. Baueinheiten in der Elektroausruestung, bei denen waehrend des Testfluges Abweichungen auftreten werden:

- Transformator TS 375 SO4A;
- dreistufiger Schutzautomat A3 3K-50, auf den Schienen 36D1, D2, D3;
- Paneel 024 (zum Fixieren der Abweichungen);

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr. 35 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 03/91

- Paneel 025

2. Baueinheiten, die sich auf die prognostizierenden Abweichungen im Treibstoffsystem beziehen:

- Umwälzpumpe des Tanks Nr. 5, Typ EZN-87, die sich am rechten Flügel befindet (die Abweichung steht im Zusammenhang mit dem Spannungsabfall im Elektromotor unter die Norm, Schalter auf dem Panel "15");
- Panel des Treibstoffsystems auf dem Hauptschaltpult der Piloten (die Abweichung ist zu beobachten). Ausserdem war eine separate Information gegeben, die Arbeit von KM-13 zu überprüfen.

### ABSCHNITT 3. Bestätigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die leitenden Spezialisten der Flug-Versuchsstation haben nach Einsicht des Journals der Flugversuche folgende Schlussfolgerungen getroffen:

- 1) die erstellte Prognose über das Treibstoffsystem sowie die Elektroausrüstung wurde bestätigt, während des Fluges wurde eine Störung im Treibstoffsystem und in der Elektroausrüstung festgestellt;
- 2) die erstellte Prognose über die Triebwerke und ihre Aggregate, das Oelsystem und seine Aggregate, das Luftsystem und seine Aggregate, die Hydraulik- und Hydrostickstoffsysteme und ihre Aggregate, die Fahrwerke, Funkgeräte, die Geräteausstattung der Mannschaftskabine, den Flugzeugkörper und Bord-Selbstschreiber wurde bestätigt - es gab keine Störungen während des Fluges;
- 3) die Prognose über das Nichtvorhandensein einer Havariensituation während des Fluges wurde bestätigt - es gab keine Havariensituation;
- 4) die Prognose über den Transformator TS 375 SO4A wurde bestätigt, die Umwälzpumpe des Tanks Nr. 5 steht im Zusammenhang mit dem Treibstoffsystem, das Panel des Treibstoffsystems auf dem zentralen Pult der Piloten hat Abweichungen fixiert;
- 5) Die Empfehlung zur Überprüfung der Arbeit des KM-13 war richtig gegeben. Das Ergebnis dieser Arbeit ist die vollständige Übereinstimmung der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P., die für den Zeitraum des Testfluges des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86518 am 13. November 1991 gegeben wurde, mit der Wirklichkeit, die in den Dienstdokumenten der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 für Zivilflugwesen beschrieben wurden.

Im Ergebnis der Erörterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerungen gezogen:

- es trifft die vollständige Übereinstimmung der Prognose von Grabovoi G.P. mit der Wirklichkeit zu, die in den Dienstdokumenten der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 für Zivilflugwesen beschrieben wurde;
- der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Fähigkeit, eine genaue extrasensorische Diagnostik der Hauptsysteme des Flugzeuges ohne Benutzung von Dokumenten durchzuführen und die defekten Bauteile nach dem Bauteilekatalog in einer beliebigen Entfernung vom Flugzeug aufzuzeigen.
- die Möglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 36 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 03/91

sind entsprechend den Bedürfnissen zu betrachten, die denen der Taschkenter flugtechnischen Basis und der Flug-Versuchstation des Werkes Nr. 243 für Zivilflugwesen entsprechen.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich für die Durchführung solcher Arbeiten auch im weiteren zur Prophylaxe der Störungen einzubeziehen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Vorsitzender der Kommission

Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
für Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kubrak W.N.

Mitglieder der Kommission

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saldin G.N.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 36 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
03.07.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

Protokoll Nr. 04/91

Taschkent 02. Juli 1992  
der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Diagnostizierung des Vorhandenseins  
eines Virus auf den Disketten durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Achmedov B.H., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
5. Walitov R.T., Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, das er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung des Vorhandenseins eines Virus auf den Disketten;

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 37 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 04/91

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

- 1.1. Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber die Disketten, die fuer die Diagnostizierung zur Verfuegung gestellt wurden.
- 1.2. Die Diagnostizierung des Virus wurde von Grabovoi G.P. visuell durchgefuehrt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im November 1991 wurden dem Extrasens Grabovoi G.P. zwanzig Disketten fuer eine Virusdiagnostik zur Verfuegung gestellt.

Grabovoi G.P. hat nach der visuellen Betrachtung der Disketten fuef mit Viren infizierte Disketten genau bestimmt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission folgende Schlussfolgerungen:

Indem Grabovoi G.P. sein Hellssehen benutzt, bestimmt er genau das Vorhandensein des Virus auf den Disketten.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung der Arbeiten zur Bestimmung des Vorhandenseins eines Virus in den grossen Programmkomplexen einzubeziehen, wo das Auffinden des Virus durch die Virenschutzprogramme erschwert und manchmal sogar unmoeglich ist.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Mitglieder der Kommission

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums

der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 37 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 04/91

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Achmedov B.H.

Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Walitov R.T.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 38 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
03.07.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 05/91

Taschkent

02. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Diagnostizierung des Vohandenseins eines Virus  
auf den Disketten durchzufuehren und sie extrasensorisch zu vernichten.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Walitov R.T., Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan, handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:
  - extrasensorische Erkennung und Vernichtung von Viren.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 38 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 05/91

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

- 1.1. Beim Kopieren von der Diskette auf die Festplatte hat Grabovoi G.P. bekanntgegeben, dass er die Diskette extrasensorisch beeinflusst, um den Virus zu entfernen.
- 1.2. Der Virus im Programmfile der Diskette war bekannt und konnte mit dem Programm Anti-DIR bestimmt werden, und die reduzierte Kopie auf die Festplatte hatte diesen Virus nicht, was durch die mehrmalige Anwendung des Antivirusprogramms Anti-DIR bestaetigt wurde.
- 1.3. Der Extrasens Grabovoi G.P. befand sich waehrend der Diagnostizierung neben der PEDV, auf der die Arbeiten durchgefuehrt wurden, und nur vor ihm wurde die Aufgabe gestellt, den bekannten Virus durch extrasensorische Beeinflussung von der Diskette zu entfernen.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Beim Kopieren des Programmfiles von der Diskette, die mit Virus infiziert wurde, auf die Festplatte waehrend der extrasensorischen Beeinflussung von Grabovoi G.P. wurde das Programmfile mit dem Volumen aufgenommen, das um das 10-fache geringer ist als das beim Original. Beim Kopieren sollte der Virus "Dir" von der Diskette auf die Festplatte uebertragen werden, das passierte aber nicht, was das Antivirusprogramm Anti-Dir gezeigt hat. Demzufolge wurde im Moment der Uebertragung des Files von der Diskette auf die Festplatte die extrasensorische Beeinflussung von Grabovoi G.P. auf die zu uebertragende Information vorgenommen, der Virus wurde vernichtet und von der Diskette auf die Festplatte nicht uebertragen.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- der Extrasens Grabovoi G.P. kann wirklich extrasensorisch das Vorhandensein des Virus bestimmen und ihn ohne Verletzung der nuetzlichen Information vernichten;
- die extrasensorische Beeinflussung von Grabovoi G.P. verhinderte der Uebertragung des mit Virus infizierten Abschnittes des Programmfiles von der Diskette auf die Festplatte.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung der Arbeiten zur Bestimmung des Vorhandenseins eines Virus sowie dessen Vernichtung in den grossen Programmkomplexen einzubeziehen,

(Unterschriften der Mitglieder der Experten-Kommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 39 \_\_\_\_\_

wo das Auffinden des Virus durch die Virenschutzprogramme erschwert und manchmal sogar unmöglich ist.

Vorsitzender der Kommission  
Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder  
Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnische Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnische Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnische Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Walitov R.T.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 39 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
30.V.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 06/91

Taschkent

30. Mai 1992

der experimentellen Ueberpruefung der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die Ursachen der Flugvorfaelle bei Hubschraubern extrasensorisch zu bestimmen.

Die Expertenkommission,  
bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationa-

len Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- extrasensorisch die Ursachen der Flugvorfaelle bei Hubschraubern zu bestimmen. Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber die Flugvorfaelle mit den Hubschraubern MI-2, Bordnummer Nr. 23290 und MI-8, Bordnummer Nr. 25109.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 40 \_\_\_\_\_

#### Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 06/91

Die extrasensorische Diagnostizierung wurde von Grabovoi G.P. nur anhand von Fotos von den Orten der Vorfaelle durchgefuehrt, er verfuegte ueber keine zusaetzliche Information und an den Orten der Vorfaelle war er nicht gewesen.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Dezember 1991 wurde von Grabovoi G.P. im Auftrag der Inspektion fuer Flugsicherheit die extrasensorische Diagnostik der Ursachen der Flugvorfaelle mit den Hubschraubern MI-2 und MI-8 durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit war, die Kommission dabei zu unterstuetzen, um die Ursache der Vorfaelle schneller und genauer zu bestimmen und dadurch zur Erhoehung der Flugsicherheit beizutragen.

Die Arbeit wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. anhand von Fotos von den Orten der Vorfaelle durchgefuehrt. Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P ist in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Hub-schrauber	Bordnum-mer des Hub-schraubers	Version der Besatzung ueber den Flugvorfall	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P. ueber die Ursache des Flugvorfalls	Datum der Bestae-tigung	Bestaetigende In-formation
MI-2	Nr. 23290	Brand im rechten Triebwerk in der Luft	Normale Arbeit der Geraete in der Luft, der Brand brach auf der Erde aus	22. Mai 1992	Gutachten der Kommission des Werkes Nr. 406 fuer Zivilflugwesen: "stoerungsfreie Arbeit der Triebwerke in der Luft wird bestaetigt"

Hub-schrauber	Bordnum-mer des Hub-schraubers	Version der Besatzung ueber den Flugvorfall	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P. ueber die Ursache des Flugvorfalls	Datum der Bestae-tigung	Bestaetigende In-formation
MI-8	Nr. 25109	Wirkung des seit-lichen Schiebwin-des	Keine Stoerungen der Geraete weder auf der Erde noch in der Luft, die Ur-sache des Flugvor-falls ist die Ueber-hoehung der zulaes-sigen Flugmasse des Hubschraubers.		Keine Stoerungen der Geraete weder in der Luft noch auf der Erde, die Ur-sache des Flugvorfalls ist die Ueberhoe-hung der zulaessigen Flugmasse des Hubschraubers.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 40 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 06/91

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- aus dem Vergleich der Information, die der Extrasens Grabovoi G.P. gegeben hat, mit der Information der unabhagigen Expertenkommissionen folgt, dass Grabovoi G.P. die Ursachen der Flugvorfaelle genau bestimmt hat;

- das Hellssehenvermoegen von Grabovoi G.P. erlaubt ihm, ueber die vergangenen Ereignisse genau Be-scheid zu wissen, unabhagig von der Meinung von Augenzeugen und Besatzungen.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. zur Unterstuetzung der Kommissionen fuer die Untersuchung der Ur-sachen der Flugvorfaelle fuer deren schnellere und genauere Bestimmung einzubeziehen und dadurch zur Erhoehung der Flugsicherheit beizutragen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 41 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
03.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 07/92

Taschkent

02. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Diagnostizierung der Flugstoerungen anhand der Bordnummern  
der eingesetzten Flugzeuge durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, das er folgendes verwirklichen kann:

- die Diagnostizierung der Flugstoerungen anhand der Bordnummern der eingesetzten Flugzeuge. Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes  
(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 41 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 07/92

Die Prognosen waren vor Beginn der Versuchsperiode abgegeben worden und befanden sich desweiteren bei den Kommissionsmitgliedern.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Stoerungen, Ausfaelle oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge.

Die Arbeit zur Diagnostizierung hat der Extrasens Grabovoi G.P. nur anhand der Bordnummern der

Flugzeuge durchgeführt.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Januar 1992 wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur Diagnostizierung der Flugzeuge anhand der Bordnummern durchgeführt.

Das Ziel dieser Arbeit bestand darin, die Möglichkeit der extrasensorischen Diagnostik des Flugzeuges nur anhand seiner Bordnummer zu zeigen. Die Wichtigkeit der Arbeiten solcher Art ist offensichtlich, z.B. fuer die auslaendischen Flugzeuge, deren Besonderheiten auf dem Flughafen von Taschkent nicht bekannt sind.

Grabovoi G.P hat extrasensorisch das Auftreten der Defekte der Flugzeuge anhand der Bordnummern fuer den Zeitraum von zehn Tagen vom 17. Januar 1992 bis zum 27. Januar 1992 diagnostiziert.

Die Ergebnisse der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi G.P. anhand der Bordnummern der eingesetzten Flugzeuge sind unten in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Bordnummer des Flugzeuges	Prognose der Stoerungen fuer den Zeitraum vom 17. Januar 1992 bis zum 27. Januar 1992	Bestaetigte Stoerung und ihre Beziehung zum System des Flugzeuges
Nr. 85189	Stoerung in der Elektroausruestung	28. Januar 1992. Es gibt keine Beleuchtung in der Kueche – die Lampen sind ausgetauscht (Stoerung in der Elektroausruestung)
Nr. 85248	Stoerung in der Geraeteausruestung und im Treibstoffsystem	25. Januar 1992. Die Nachstellung der Ansprechgrenze von BKK-18 ist gestoert (Stoerung in der Geraeteausruestung) 26. Januar 1992. Beim Tanken fliesst der Treibstoff ueber das Klappenventil des vollen Tanks Nr. 2. Das Klappenventil wurde ausgetauscht (Stoerung im Treibstoffsystem)

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 42 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 07/92

Nr. 85344	Stoerung, die sich auf den Flugzeugkoerper bezieht	15. Januar 1992. LKP der Schutzkleidung RLS "Grosa-154" ist zerstuert (Stoerung des Flugzeugkoerpers)
Nr. 85397	Stoerung in der Elektroausruestung	Waehrend des Fluges leuchtete die Lampe PTS-250 Nr. 4 – ausser Betrieb auf (Stoerung in der Elektroausruestung)

Wie aus der Tabelle Nr. 1 ersichtlich, stimmt die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. fuer den Zeitraum von zehn Tagen anhand der Bordnummern mit den wirklichen Fakten vollstaendig ueberein.

Ausser der Prognose fuer vier Flugzeuge fuer zehn Tage wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. eine extrasensorische Diagnostik von sieben Flugzeugen anhand der Bordnummern fuer den Zeitraum von 24 Stunden durchgeführt.

Die Angaben der Diagnostik von Grabovoi G.P. und der tatsaechliche Zustand des Flugzeuges sind un-

ten in der Tabelle Nr. 2 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 2

Bordnummer des Flugzeuges	Information von Grabovoi G.P	Der bestaetigte Zustand des Flugzeuges
№ 85245	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen
№ 85322	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen
№ 85356	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen
№ 85370	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen
№ 85416	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen
№ 85533	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen
№ 85578	Keine Stoerungen	Keine Stoerungen

Wie aus der Tabelle Nr. 2 ersichtlich, wurde die Information von Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit zur extrasensorischen Diagnostizierung der Flugstoerungen anhand der Bordnummern der eingesetzten Flugzeuge erhalten wurde, wurde vollstaendig bestaetigt;
- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich sind entsprechend den Beduerfnissen zu betrachten, die denen der Taschkenter flugtechnischen Basis entsprechen.

Die Kommission empfiehlt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 42 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 07/92

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren zur Prophylaxe der Stoerungen einzubeziehen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Mitglieder der Kommission

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 43 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄTIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
03.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миқаллий авиаконпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 08/92

Taschkent

02. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefung der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge IL-68 und IL-86 fuer den Zeitraum von dreissig Tagen durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Mit-gliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge IL-62 und IL-86 fuer den Zeitraum von dreissig Tagen.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Prognose wurde am 20. Januar 1992 vor dem Beginn der Periode der Prognose abgegeben und befand sich im weiteren bei den Kommissionsmitgliedern.

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 43 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 08/92

Die Arbeit zur Prognostizierung hat der Extrasens Grabovoi G.P. visuell in einer Entfernung von 100-

200 Metern von den Flugzeugen durchgeführt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge, und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Stoerungen, Ausfaelle oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges benutzt.

Im Zusammenhang damit, dass sich bei Ingenieursystemen Spezialisten fuer Elektroausruestung mit der Beseitigung der Defekte beschaeftigt haben, wurde bei der Abgabe der Prognose folgende Annahme gemacht und zu den Systemen der Elektroversorgung gezaehlt:

- lichttechnische Anlagen;
- Eisentfernungssystem;
- Feuerloeschsystem.

## ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Januar 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. eine extrasensorische Arbeit in der Taschkenter flugtechnischen Basis fuer die Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen in den Haupsystemen der Flugzeuge IL-62 und IL-86 durchgefuehrt.

Das Ziel dieser Arbeit bestand in der extrasensorischen Bestimmung der in der Zukunft moeglichen Stoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen werden.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die extrasensorische Prognostizierung der Stoerungen und Ausfaelle fuer die Hauptsysteme der Flugzeuge IL-86 im Zeitraum vom 20. Januar 1992 bis zum 20. Februar 1992 und fuer die Flugzeuge IL-62 im Zeitraum vom 24. Januar bis zum 24. Februar durchgefuehrt.

Die Angaben der extrasensorischen Prognostizierung von Grabovoi G.P. sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Typ und Bordnum- des Flugzeuges	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigende Eintragung im Bordbuch des Flugzeuges
IL-86 Nr. 86052	<p>- Reduzierung der Kapazitaet des 4. Triebwerkes, die sich auf eine Stoerung bezieht.</p> <p>- Stoerung in den Bordmitteln der Kontrolle und Registrierung der Flugdaten.</p> <p>- Stoerung im Eisentfernungssystem (POS)</p>	<p>-27. Januar 1992. Vogeleinschlag in den Trakt des 4. Triebwerkes. Ansaugrohr und Nabenverkleidung sind verbeult. Das Triebwerk Nr. A86142028 ist ausser Betrieb gesetzt.</p> <p>- 21. Januar 1992. Nach der Schliessung der Tuer vor dem Start des Triebwerkes leuchtet das Tablo „MSRP-MARS“ und das Laempchen des Ausfalls des Haupt-Instrumentsatzes auf.</p> <p>-30.Januar 1992. Starker Laerm und Prasseln beim Abhoeren der Aufnahme MARS BM.</p> <p>- 16. Februar 1992. Bei der Einschalt EI POS ist die Notabschaltung des Schutzautomates eingetreten. Not-Wiederherstellung von POS, Es leuchtet MS (I) nicht.</p>

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 44 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 08/92

Typ und Bordnummer des Flugzeuges	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigende Eintragung im Bordbuch des Flugzeuges
IL-86 Nr. 86056	<p>-Stoerungen in der Elektroversorgung (lichttechnische Ausruestung).</p> <p>-Stoerungen in der Geraeteausruestung.</p> <p>-Stoerungen im Triebwerk und seinen Aggregaten.</p>	<p>23. Januar 1992. Bei der Einschaltung der Generatoren 2 und 3 leuchtet der Kanal der Einsatzbereitschaft nicht. Die Parameter der Generatoren liegen in der Norm. Die Generatoren werden an das Bordnetz 5 Minuten nach dem Uebergang der Triebwerke 2 und 3 in den Startbetriebszustand angeschlossen.</p> <p>- 03. Februar 1992. Bei der Ueberpruefung funktioniert die eingebaute Kontrolle 4 des Generators nicht, es leuchtet der Signalanzeiger nicht auf. Ausgetauscht BZUSP376T.</p> <p>- 09. Februar 1992. Nach der Startdurchfuehrung, Ausschaltung und Reinigung die linke Nasen-Lampe nicht erloschen.</p> <p>- 13. Februar 1992. Der Blinker "KS" ist ausgefallen</p> <p>- 10. Februar 1992. Beim Startbetriebszustand ist die Drehzahl von PND SU Nr. 1 auf 240 Um/Min erhoecht. EP-664 ist ausgetauscht.</p>
IL-86 Nr. 86072	<p>-Stoerungen im System der Elektroversorgung</p> <p>-Stoerungen in der Geraeteausruestung.</p>	<p>- 04. Februar 1992. Ausfall des Generators Nr. 1</p> <p>- beim Abwaertsflug leuchtet das Leuchtfeld "Ausfall der Querruderbegrenzung".</p> <p>WUP-4 ist ausgetauscht.</p> <p>-27. Januar 1992. Das Versagen von 1 p/k des Auto-Trimms wird nicht eingefuehrt.</p> <p>BRT-1 ist ausgetauscht.</p>
IL-86  Nr. 86090	<p>- Stoerungen im Triebwerk.</p> <p>-Stoerungen im System der Elektroversorgung (lichttechnische Anlagen).</p>	<p>-30.Januar 1992. Die Erhoehung des Oeldruckes beim Einlauf des Triebwerkes 2 bis 5,3 kg/cm2, bei der mittleren Stuetze bis zu 1,7 kg/cm2. Das Tiebwerk ist wegen des Verdachts der Zerstoeerung der radialen Kontakt-Gleitringdichtung ausser Betrieb gesetzt.</p> <p>- 11. Februar 1992. AZS der Beleuchtung der Mannschaftskabine faellt aus. Spannung auf den Stromschienen 711 I-</p>

	-Nickbewegung des Flugzeuges entspricht nicht den TU.	3-393-16 U= - 28. Januar 1992. Es leuchtet das Leuchtfeld "Keine Reserve der Begrenzung von RW", gleichzeitig leuchtet der Knopf der Lampe in der Reihe "Hoehc" 1 p/k auf PU-41.
--	---	---

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr. 44 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 08/92

Typ und Bordnummer des Flugzeuges	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigende Eintragung im Bordbuch des Flugzeuges
IL-62 Nr. 86610	- Stoerungen in der Elektroversorgung. - Stoerungen im Treibstoffsystem und seinen Aggregaten.  -Stoerungen der Geraetaeusruetzung.	- 29. Januar 1992. Der Generator 3 SU schaltet sich nicht zur Parallelarbeit ein. - 23. Februar 1992. Der Restentleerungshahn des Tankes Nr. 3 ist nicht hermetisch. - 19. Februar 1992. Der Zaehlerstand des Stundenverbrauchs ist zu niedrig.  Schwankungen beim Momentanverbrauch. Es sind ausgetauscht BPSRTsch, BPSP2, DRTMSIOT, IRTI-I.
IL-62 Nr. 86694	- Stoerungen in der Elektroversorgung.  - Stoerungen im Triebwerk.	-01.Februar 1992. Bei der Startvorbereitung wurde festgestellt: „Der Generator Nr. 4 ist ausser Betrieb“. Es ist ausgetauscht GT4OPTsch8. - 02.Februar 1992. Die gemittelten Werte der 2. und 3. Triebwerke uebersteigen die Vergleichswerte mit mehr als 4 Einheiten.  Erfuellt ist bul. 784 BE.
IL-62 Nr. 86704	- Stoerungen im Treibstoffsystem.  - Stoerungen in der Elektroversorgung. - Stoerungen im Triebwerk Nr. 3 (Verletzung der Struktur des Materials der Brennkammer). Zusaetzlich zu dieser Prognose wurde vom Extrasens die Information ueber die Notwendigkeit der Kontrolle der Besatzung ueber das System der Steu-	-22. Februar 1992. Keine Angaben des Vorratsmessers des Tanks Nr.3. Vorratsgeber DT-27-26T ist ausgetauscht. -10.Februar 1992. Der Generator wird nicht an das Bordnetz eingeschaltet. -31. Januar 1992. Ausbrennen der Strahlduese. Das Triebwerk ist vorfristig ausser Betrieb gesetzt. Zu den bestaetigenden Fakten fuer die zusaetzliche Anmerkung gehoeren Defekte, die am 26. Januar 1992 aufgetreten sind: „Die Alternativkanaele (KURS, KURVENLAGE, HOEHE) des Selbststeuerungssystems sind ausser

	erung gegeben.	Betrieb“. „Falsche Angaben der KPP Platten beim Eintritt in das Leit-Regime“.
--	----------------	---

In allen Faellen hat sich die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission folgende Schlussfolgerungen:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 45 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls Nr. 08/92

- aus dem Vergleich der Information der Prognosen mit den Auszuegen aus den Bordbuechern folgt, dass die gesamte extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer extrasensorische Prognostizierung flugtechnischer Stoerungen fuer einen Monat im Voraus erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde.

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren zur Prophylaxe der Stoerungen einzubeziehen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 45 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.

03.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 09/92

Taschkent

03. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die Maengel in der Konstruktion des Flugzeuges IL-86 extrasensorisch zu erkennen.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasenses Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- Maengel in der Konstruktion des Flugzeuge zu erkennen.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 46 \_\_\_\_\_

Blatt Nr.2 des Protokolls Nr. 09/92

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat bei der Feststellung der Maengel der Konstruktion des Flugzeuges IL-86 keine Schemas, Zeichnungen und andere technische Literatur benutzt.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Das Ziel der durchfuehrenden Arbeit war, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Flugzeuge fuer die Beseitigung der Maengel in ihrer Konstruktion zu zeigen, die eine Havarie-Situation verursachen koennen.

Am 20. Januar 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information ueber die Moeglichkeit einer Havarie-Situation an den Flugzeugen IL-86 abgegeben, die im Zusammenhang mit der nicht ausreichenden Zuverlaessigkeit der sanitaer-technischen Ausruestung der vorderen Toilettenanlagen stehen. Im Falle einer Wasserleckage in einem oder einigen Aggregaten wird die Kapazitaet des vorderen Aufnahmebehalters die Aufnahme der gesamten verbrauchten Flussigkeit nicht gewaehrleisten. Die Flussigkeit kann in die elektronische Kontroll-Anlage des Triebwerkslaufes eindringen und das kann zu einer falschen Einschaltung der Signalisation und danach zur Notausschaltung des Triebwerkes durch die Besatzung fuehren, und im schlimmsten Fall zu einer Havariesituation waehrend des Fluges.

Am 22. Januar 1992 wurde die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. ueber Unzuverlaessigkeit der Toiletten bestaetigt. Im Bordbuch des Flugzeuges IL-86 Nr. 86056 steht geschrieben: „22. Januar 1992. Es fliesst Wasser unter dem Panel in der vorderen Toilette hervor (Das Wasser wurde im Fluge abgedreht)“.

Am 23. Januar 1992 wurden die Materialien mit der Beschreibung des Vorfalls mit dem Flugzeug IL-86 Nr. 86057, das der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen gehoert, hervorgeholt, der sich am 31. Maerz 1992 auf dem Flughafen Wnukowo vollzogen hat. Im Akt, das vom Leiter der Produktionsabteilung fuer Zivilflugwesen Timofejev A.A. bestaetigt wurde, sind die Umstaende des Vorfalls aufgezeigt: „Nach dem Ausrollen von der Start-und Landebahn und der Ausschaltung der aeusseren Triebwerke im Prozess des Rollens entlang des Rollstreifens hat sich das Lichtwarnsignalsystem „Gefaehrliche Vibration“ des 2. Triebwerkes begleitend mit einer Sprechinformation eingeschaltet.

Das Triebwerk der zweiten Triebwerksanlage wurde von der Besatzung notausgeschaltet. Die Vibration auf dem vorderen Bugfahrwerk war unbedeutend, auf dem hinteren aber ging der Zeiger ueber die Messskala hinaus.

Aus der Erlaeuterungs-Eintragung des Bordingenieurs folgt, dass waehrend des Fluges ein Wassereintrich unter dem Panel der vorderen Toilette festgestellt wurde, und um diesen zu stoppen, wurden die Wasserabsperrhaehne zuedreht.

Es wurde ein Gutachten zu dem Vorfall gegeben: “die Ursache des Vorfalls mit dem Flugzeug IL-86 Nr. 86057 war die Notausschaltung des Triebwerkes der Triebwerksanlage Nr. 2 wegen einer falschen Ausloesung des elektronischen Blocks BE-30-1 der Vibrationsapparatur. Der Ausfall des Blocks BE-30-1 trat wegen des Eindringens der chemischen Fluessigkeit aus dem ueberfuellten Behaelter der vorderen Toiletten auf“.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 46 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 09/92

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- der Extrasens Grabovoi G.P. hat den konstruktiven Mangel des Flugzeuges IL-86 genau aufgezeigt;
- die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestaetigt.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten einzubeziehen und im weiteren fuer die Prophylaxe von Vorfaellen und bei den Entwicklungen neuer Konstruktionen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 47 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 10/92

Taschkent

03. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefung der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die extrasensorische Diagnostizierung der Abweichungen in den Elementen der Konstruktion der Flugzeuge  
waearend der technischen Wartung des Flugzeuges  
nach den Formen I-IV durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivlflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen  
Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der  
Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivlflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- extrasensorische Diagnostizierung der Abweichungen in den Elementen der Konstruktion der Flugzeuge nach der technischen Wartung des Flugzeuges nach den Formen I-IV.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 47 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 10/92

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat anhand des Bauteilekataloges in der Werkstatt gearbeitet, ohne das Flugzeug zu betreten, und niemand vom Personal der flugtechnischen Basis, das das Flugzeug bediente, wusste die ueber Abweichungen, die Grabovoi G.P. ueber sein Hellsehen festgestellt hat.

## ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Grabovoi G.P. hat seine extrasensorische Information ueber die Abweichungen in den Baueinheiten und Elementen der Konstruktion des Flugzeuges IL-86 Nr. 860122 waehrend der technischen Wartung F I-IV. abgegeben.

Grabovoi G.P. hat in der Werkstatt nach dem Bauteilekatalog gearbeitet, ohne das Flugzeug zu betreten.

Das Ziel der Arbeit war, die Defekte zu diagnostizieren, die nach der technischen Wartung geblieben sind und die Stoerungen herauszufinden, die die Flugsicherheit bedrohen.

Von Grabovoi G.P. wurden seine extrasensorischen Angaben am 23. Januar 1992 abgegeben:

1. Block der Umschaltung der Speisung BPP-76 (zwischen den Quertraegern Nr. 7-8) – der Gehalt an verschmutzten Stoffen ist ueberschritten.

2. Verletzung der Norm des Einbaus des Containers 1.8601.7020.360 mit dem Akkumulator 20 NKBN25 unter dem Fussboden (Quertraeger Nr. 14-15, Steuerbord).

## ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes

Nach der Ueberpruefung, die zwei Tage nach der Beendigung der Form FI-IV durchgefuehrt wurde, hat der Ingenieurdienst der Werkstatt festgestellt:

1. Block der Umschaltung der Speisung BPP-76 (zwischen den Quertraegern Nr. 7-8) – die Verschmutzung ist hoch, wesentlich verstaubter Zustand.

2. Abweichung von der Norm auf dem Deckel des Akkumulators 20 NKBN 25 des Containers 1.86.01.7020.360. Der Deckel wird auf 4 Schrauben festgezogen. Eine der Schrauben wurde nicht angezogen.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. gegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information vom Ingenieurdienst der Werkstatt folgt, dass die Information richtig war.

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung

(Unterschrift der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 48 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 10/92

solcher Arbeiten auch im weiteren fuer die Prophylaxe der Stoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 48 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄTIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миёлий авиаканпанияси Ўзбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

ПРОТОКОЛЛ Nr. 11/92

Taschkent 03. Juli 1992  
der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die extrasensorische Bestimmung der Ursachen des Vorfalls  
anhand der Bordnummer des Flugzeuges durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Krivonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsa-  
men Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivil-  
flugwesen, hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasenses Grabovoi Grigori Petrovich durchge-  
fuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge auf Vorfaelle anhand der Bordnummer.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 49 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 11/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge.

Die Prognostizierung der Vorfaelle hatte Grabovoi G.P. nur anhand der Bordnummer der Flugzeuge durchgefuehrt.

Die zu diagnostizierenden Flugzeuge wurden von den Mitgliedern der Kommission ausgewaehlt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Fuer den Vorfall, der mit dem Flugzeug TU-154 Nr. 85245 am 18. Februar 1992 waehrend des Fluges Taschkent – Urgentsch geschah, hat der Extrasens Grabovoi G.P. noch vor der Zurverfuegungstellung der Materialien zu diesem Vorfall ohne irgendwelche andere Angaben anhand der Bordnummer seine extrasensorische Information uebergegeben:

„Die Besatzung hat das 2. Triebwerk nach den Anzeigen der Geraete ausgeschaltet.

Die Ursache der Ausschaltung bezieht sich auf die Arbeitsfluessigkeit des Triebwerkes.

Die Ursache haengt unmittelbar von der dem Flug vorausgehenden Zeit ab. Waehrend des Fluges trat eine Erhoehung der Temperatur der Teile des Triebwerkes mit dem Koeffizient 1,2 – 1,37 auf“. Die Information wurde von Grabovoi G.P. mit Hilfe seiner extrasensorischen Diagnostik anhand der Bordnummer, die ihm muendlich ohne Begleitinformation mitgeteilt wurde, erhalten, und dem Ingenieur Kim E.F. am 18. Februar 1992 uebergegeben.

#### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Angaben zum Vorfall mit dem Flugzeug TU-154 Nr. 85245: „Auf der Hoehe H=9300 m leuchtete das Leuchtfeld „Wenig Oel“ des zweiten Triebwerkes auf. Die Parameter des Triebwerkes liegen im Rahmen der technischen Bedingungen. Bei Erreichen der vorgegebenen Hoehe leuchtete das Leuchfeld des Oeldrucks R des zweiten Triebwerkes auf. Der Oeldruck ist unter 2 kg/cm<sup>2</sup> gesunken. Das zweite Triebwerk wurde nach Anzeigen der Geraete ausgeschaltet. Nach der Landung wurde eine Oelleckage unter der Abdeckhaube des zweiten Triebwerkes entdeckt.

Schlussfolgerungen: Die Besatzung hat das zweite Triebwerk nach den Anzeigen der Geraete in Verbindung mit dem Auslaufen der Arbeitsfuessigkeit (Oel) aus dem Triebwerk Nr. 2 ausgeschaltet. Beim Auslaufen des Oels aus dem Triebwerk hat sich die Temperatur des Triebwerkes mit dem Koeffizient 1,2-1,37 erhoehrt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. zum Vorfall mit dem Flugzeug TU-154 Nr. 85245 wurde vollstaendig bestaetigt;

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich zur Hilfe

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 49 \_\_\_\_\_

Baltt Nr. 3 des Protokolls Nr. 11/92

fuer die Kommissionen zur Untersuchung der Vorfaelle fuer deren schnelle und genaue Bestimmung einzu-  
beziehen und dadurch zur Erhoehung der Flugsicherheit beizutragen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 50 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 12/92

Taschkent

03. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Diagnostizierung der Ursachen  
der Softwarefehler zu bestimmen.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Mitgliedern der Kommissi-  
on:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen  
Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

4. Lunina O.N., Ingenieur-Programmierer des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 50 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 12/92

- Diagnostizierung der Ursachen der Softwarefehler.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor dem Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden PEDV und ueber die Arbeit der Software.

Der Extrasens Grabovoi G.P. befand sich waehrend der Diagnostizierung neben der PEDV und hat keinerlei physische Handlungen mit der PEDV vorgenommen.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

In der flugtechnischen Basis der Taschkenter vereinigten Fluggruppe hat der Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit mit der PEDV IBM PC/XT im Zusammenhang mit folgender Stoerung in der Arbeit durchgefuehrt:

„Bei der Arbeit mit der IBM PC/XT Programmsoftware fuer die Bearbeitung der Fluginformation ist eine Schwierigkeit der Archivierung von Kopien der Flugangaben entstanden.

Nach der Schaffung des Archivierungsprogramms trat eine regelmaessige Stoerung des Befehls: PKZIP zutage“.

In diesem Zusammenhang hatte der Extrasens Grabovoi G.P. am 05. Maerz 1992 seine extrasensorische Information abgegeben: „Die Ursache besteht darin, dass auf dem Disk der Festplatte IBM PC/XT ein Defekt existiert, der die Ausfuehrung einer Reihe von Operationen stoert“.

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes

Der Ingenieur-Programmierer Lunina D.N. hat die Schlussfolgerung gezogen: „Nach der Ueberpruefung der erhaltenen Information mittels der Uebertragung des Arbeitsprogramms auf einen anderen Disk wird der Fehler bei der Ausfuehrung des genannten Befehls nicht erkannt, d.h. die extrasensorische Information ueber die Stoerung wurde bestaetigt.“ Auf diese Weise wurde die Information des Extrasens Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

Der Extrasens Grabovoi G.P. kann in Wirklichkeit extrasensorisch die Ursachen der Softwarefehler bestimmen.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 51 \_\_\_\_\_

Die Kommission empfiehlt:

- ähnliche Arbeiten auch im weiteren durchzuführen, angesichts ihrer Effektivität für eine wesentliche Reduzierung der Dauer der Beseitigung der Ursachen der Softwarefehler.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion für staatliche Regulierung und Aufsicht für Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Ingenieur-Programmierer des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Lunina O.N.

Nicht nummerierte (Rück-) Seite des Blattes Nr. 51 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄTIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 13/92

Taschkent

03. Juli 1992

der experimentellen Überprüfungen der Möglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Prognostizierung der Störungen, Ausfälle oder Abweichungen  
von den technischen Betriebsbedingungen durchzuführen,  
die im Flugzeug während des Testfluges möglich sind.

Expertenkommission, bestehend

aus dem Vorsitzenden

Kubrak W.N., Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Saldation G.N., leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd im Rahmen des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die Prognostizierung der Stoerungen, Ausfaelle und Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen im Flugzeug waehrend des Testfluges. Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 52 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 13/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Information der Prognose der Stoerungen wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. am 14. Maerz 1992, vier Tage vor dem Testflug abgegeben.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge, und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Stoerungen, Ausfaelle oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen des Flugzeuges benutzt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Vom Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen Kubrak W.N. und dem leitenden Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen Saldin G.N. wurde vor dem Extrasens Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, die Ausfaelle, Stoerungen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen im Flugzeug IL-62M Nr. 86486, die waehrend des Testfluges moeglich sind, nach folgenden Punkten vorauszusagen:

1. Eine Prognose fuer die Triebwerke abzugeben.

2. Eine Prognose fuer die Arbeit des Systems der automatischen Steuerung SAU 1T-2 abzugeben.

3. Eine Prognose fuer die Arbeit der Messeinheit des Systems der Speisung und Steuerung des Treibstoffes SPUT-8E mit der Informationsausgabe ueber folgende die Arbeit des Brennstoffvorratsanzeigers bestimmende Einrichtungen abzugeben: DK11-2T, DTS20-1, DT40-3, DT40-2, DT40-1, DT40, DTS20, BI27-1, BI27-2, UT32-3T 826-1, UT32-3T 0828-1, 2PPT26-3T, BU10W-1, DK11-3T, DTS20-3, DT40-5, DT40-4, DTS20-2, DT40-7, DTS-20-4, DT40-6, BI26-2, UT32-1T, PPT26-1T, UT32-2T, 2PPT26-1T 0845-01, UT32-1T, PPT26-1T, DTS20-5, DTS20-6, DK11-1T, DTS20-6, BI26-2, DT40-6, DTS20-4, BI03-2, PGAZK-1T, DK11-3T, 2PPT25-2TT, UT32-3T, UT32-2T.

4. Eine Prognose ueber die Arbeit folgender Treibstoffpumpen zum Umpumpen des Treib-stoffes der zusaetzlichen Tanks abzugeben: 7-4121, 7-4501, 6-4125, 6-4126, 6-4508, 7-4122, 7-4592.

5. Eine Prognose ueber die Arbeit folgender Pumpen zum Umpumpen des Treibstoffes in die Betriebstanks abzugeben: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.

6. Eine Prognose fuer die Arbeit folgender Kraftstoffueberladungspumpen abzugeben: 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.

7. Eine Prognose ueber Stoerungen folgender Lampen abzugeben: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4352, 15-4366, 15-4360, 15-4364, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.

8. Eine Prognose zu folgenden Punkten abzugeben:

- Treibstoffsystem;
- Aggregate des Treibstoffsystems;

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 52 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 13/92

- Oelsystem und seine Aggregate;
- Rumpf;
- Fluegel;
- Haeckflaeche;
- Hoehensystem und seine Aggregate;
- Steuerung der Steuerruder, Klappen, Triebwerkseinheit usw. und deren Aggregate;
- hydraulisches und Hydro-Stickstoff-System und seine Aggregate;
- Geraete fuer Funkverbindung;
- Navigationsgeraete;
- Radarausruistung;
- Geraetaeusruistung;
- Elektroausruistung;
- Fahrwerk (einschliesslich Raeder);
- Bordselbstschreiber;
- Flugvorfall.

9. Eine Prognose fuer den Ausfall der Signalisation der Treibstoffpumpen abzugeben. Die Arbeit wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. am 14. Maerz 1992 anhand der Schemas der Einrichtungen durchgefuehrt, indem er mit Hilfe des Hellsehens die Angaben aus dem Informationsfeld erhalten hat.

Das Ziel der Arbeit war die Feststellung und Beseitigung der Stoerungen und Ausfaelle, die die Flugsicherheit beeinflussen, mit der Angabe der konkreten Einrichtungsnummer. Da der Flug selbst am 18. Maerz 1992 durchgefuehrt wurde, so gab es Zeit, um die besonders gefaehrlichen Defekte im Zeitraum vom 14. bis zum 18. Maerz 1992 zu beseitigen.

Die Ergebnisse der Arbeiten von Grabovoi G.P. fuer die Prognostizierung des technischen Zustandes des Flugzeuges IL-62M Nr. 86486 sind in den Tabellen Nr.Nr. 1-7 entsprechend der oben genannten Punkte aufgefuehrt. Die Bestaetigungen der Prognosen basieren auf der Information, die im Bordbuch des zu testenden Flugzeuges IL-62M Bordnummer Nr. 86486 am 18. Maerz 1992 niedergeschrieben ist. Die Prognosen wurden am 14. Maerz 1992 abgegeben.

Tabelle Nr. 1

Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigende Eintragung im Bordbuch des Flugzeuges
--	---

Abweichungen von den Parametern des Triebwerkes.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) den Oeldruck der Triebwerke 1 und 3 regulieren, je 0,2 kg/cm<sup>2</sup> reduzieren.</li> <li>2) die Oeltemperatur fuer die Drehzahl n=9700 des Triebwerkes Nr. 3 regulieren.</li> </ol>
Die Abweichung in der Arbeit von SAU 1T-2 beim Uebergang zur zweiten Platzrunde mit der Abschaltung des Autopiloten.	Beim Uebergang zur zweiten Platzrunde SAU (Haupt- und Reservekanal) fuer Nicksteuerungsautomatik mit nachfolgender Abschaltung.

Die Information der Prognose fuer die Arbeit der Einrichtungen des Brennstoffmessers sind unten in der Tabelle Nr. 2 aufgefuehrt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 53 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 13/92

Tabelle Nr. 2

Einrichtung des Brennstoffmessers	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
DK11-2T	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-1	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-3	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-2	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-1	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20	- keine Stoerung	bestaetigt
DK11-1T	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-6	- keine Stoerung	bestaetigt
BI26-2	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-6	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-4	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-7	- keine Stoerung	bestaetigt
BI03-2	- keine Stoerung	bestaetigt
PGAZK-1T	- keine Stoerung	bestaetigt
DK11-3T	- keine Stoerung	bestaetigt

DTS20-3	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-5	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-4	- keine Stoerung	bestaetigt
2PPT25-2TT	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-3T	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-2T	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40	- keine Stoerung	bestaetigt

Die Information der Prognose von Grabovoi G.P. ueber die Arbeit der Foerderpumpen der zusaetzlichen Tanks und die Bestaetigung sind unten in der Tabelle Nr. 3 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 3

Pumpe	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
7-4121	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4501	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4125	- keine Stoerungen	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 53 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls Nr. 13/92

Pumpe	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
6-4126	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4508	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4122	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4592	- keine Stoerungen	bestaetigt

Der Inhalt der Prognose ueber die Arbeit folgender Pumpen zum Umpumpen der Treibstoffe in die Betriebstanks und entsprechende Bestaetigung sind in der unten aufgefuehrten Tabelle Nr. 4 dargestellt.

Tabelle Nr. 4

Pumpe	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
7-4141	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4143	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4147	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4144	- keine Stoerungen	bestaetigt

6-4148	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4142	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4146	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4145	- keine Stoerungen	bestaetigt

Die Information der Prognose von Grabovoi G.P. fuer die Arbeit der Kraftstoffueberladungspumpen und die Bestaetigung sind unten in der Tabelle Nr. 5 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 5

Pumpe	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
7-4169	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4165	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4171	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4167	- keine Stoerungen	bestaetigt
6-4172	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4160	- keine Stoerungen	bestaetigt
7-4570	- keine Stoerungen	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 54 \_\_\_\_\_

Balt Nr. 6 des Protokolls Nr. 13/92

Die Information der Prognose von Grabovoi G.P. ueber die Arbeit der Lampen und die

Tabelle Nr. 6

Lampe	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
15-4539	- keine Stoerungen	bestaetigt
4541/16	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4092	- keine Stoerungen	bestaetigt
4540/15	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4536	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4359	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4361	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4365	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4352	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4366	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4360	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4364	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4363	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4437	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4279	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4439	- keine Stoerungen	bestaetigt

15-4281	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4222	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4440	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4280	- keine Stoerungen	bestaetigt
15-4438	- keine Stoerungen	bestaetigt

Die Information der Prognose von Grabovoi G.P. ueber die Stoerungen, Ausfaelle oder Defekte in den Systemen und Konstruktionen des Flugzeuges, sowie die Bestaetigung sind in der Tabelle unten aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 7

Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
Im Treibstoffsystem und seinen Aggregaten gibt Keine Stoerungen	bestaetigt
Im Oelsystem und seinen Aggregaten gibt es keine Stoerungen	bestaetigt
Der Rumpf hat keine Defekte	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 54 \_\_\_\_\_

Baltt Nr. 7 des Protokolls Nr. 13/92

INFORMATION DER PROGNOSE VON	BESTAETIGUNG
Der Fluegel hat keine Defekte	bestaetigt
Die Haeckflaeche hat keine Defekte	bestaetigt
Das Hoehensystem und seine Aggregate haben haben keine Stoerungen	bestaetigt
Die Steuerung der Stellrueder, Klappen, Triebwerksein- usw. und ihre Aggregate – es gibt keine Stoerungen	bestaetigt
Hydro- und Hydro-Stickstoff-System und seine Aggregate haben keine Stoerungen	bestaetigt
Geraete fuer Funkverbindung haben keine Stoerungen	bestaetigt
Навигационное оборудование - неисправностей нет	bestaetigt
Geraete fuer Funkverbindung haben keine Stoerungen	bestaetigt
Geraeteausruestung hat Stoerungen (Nach dem Verzeichnis der Betriebe und Organisationen fuer Zivillflugwesen gehoert das System der automatischen Steuerung SAU in allen Geraeten zur Geraeteausrues-	bestaetigt: "Beim Ueber- zur zweiten Platzrunde (Haupt- und Reservekanal) fuer Nicksteuerungsautomatik mit nachfolgender Abschaltung".
Elektroausruestung hat keine Stoerungen	bestaetigt
Fahrwerk (einschliesslich Raeder) hat keine Stoerungen	bestaetigt
Bordselbstschreiber hat keine Stoerungen	bestaetigt
Es gibt keinen Flugvorfall	bestaetigt

Die Prognoseinformation von Grabovoi G.P. ueber den Ausfall der Signalisation der Treibstoffpumpen:

Ausfall der Signalisation: Ausschaltung der ersten Pumpe des 5. linken Tanks (Pumpe fuer das Umpumpen des Treibstoffes die zusaetzlichen Tanks).

Bestaetigung: Es gibt keine Signalisation der ersten Pumpe des 5. linken Tanks (Pumpe zum Umpumpen des Treibstoffes in die zusaetzlichen Tanks).

Im Ergebniss der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- voellige Uebereinstimmung der Prognose des Extrasens Grabovoi G.P. und der Wirklichkeit, die in den Dienstdokumenten der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr 243 fuer Zivilflugwesen beschrieben wurde;

- der Extrasens Grabovoi G.P. ist faehig, eine genaue extrasensorische Diagnostizierung der Grundsysteme des Flugzeuges mit Angabe der defekten Bauteile nach dem Bauteile-Katalog aus einer beliebigen Entfernung vom Flugzeug durchzufuehren.

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen.

Die Kommission empfiehlt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 55 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 8 des Protokolls Nr. 13/92

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren fuer die Prophylaxe der Stoerungen einzubeziehen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Vorsitzender der Kommission

Leiter der Flug-Versuchsstation  
des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kubrak W.N.

Mitgliedern der Kommission

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saldin G.N.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 55 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 14/92

Taschkent

03.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Diagnostizierung der Ursachen der Stoerungen und Ausfaelle waehrend der technischen Wartung des Flugzeuges durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Mit-gliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Ursachen der Stoerungen und Ausfaelle waehrend der technischen Wartung der Flugzeuge

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 56 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 14/92

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Des Extrasens Grabovoi G.P. arbeitete in der Werkstatt anhand des Bauteilekataloges, ohne das Flugzeug zu betreten.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Dieses Experiment wurde unter Produktionsbedingungen der Werkstaetten der flugtechnischen Basis waehrend der technischen Wartung und Beseitigung der Defekte durchgefuehrt, die waehrend des Fluges und auf der Erde festgestellt wurden. Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Empfehlungen anhand der An-

gaben gegeben, die er mit Hilfe des Hellsehens aus dem Informationsfeld erhalten hat.

Das Ziel der durchgefuehrten Arbeit bestand darin zu zeigen, wie man mit Hilfe der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. alle Stoerungen und Defekte in den Flugzeugen feststellen und korrigieren kann, einschliesslich sich wiederholender und komplizierter Stoerungen.

Das Flugzeug IL-86 Nr. 86056 ist zur technischen Wartung am 21. Februar 1992 eingetroffen. Im Ergebnis der Entschluesselung der Fluginformation mit Hilfe des informationellen Produktionssystems „Analiz-86PT“ wird die Senkung der Oeltemperatur am Eingang TMwh der vierten Antriebsanlage auf 20-25 Grad festgestellt. Ein solches Ergebnis der Entschluesselung kam zeitweise in den letzten sieben Monaten vor. Man konnte mit den traditionellen Methoden nicht feststellen, aus welchem Grund dieses Ergebnis der Entschluesselung auftritt. Nach Meinung der Produktionsspezialisten kann eine der Ursachen die Signalverzerrung bis zur Ergebnissentchluesselung bei normaler Oeltemperatur am Eingang TMwh auf der vierten Antriebsanlage sein; dann muss man bestimmen, wo sich die Signalverzerrung vollzieht. Eine andere Ursache kann die reale Senkung der Oeltemperatur am Eingang TMwh auf der vierten Antriebsanlage sein; dann muss man feststellen, warum das geschieht. Am 20. Februar 1992 wurde vom Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis die Aufgabe, die Stoerungen zu beseitigen, auf die Form der technischen Wartung F1-IV der Werkstatt Nr. 8 abgegeben. Die Fachleute der Werkstatt konnten diese Aufgabe nicht loesen und wandten sich in diesem Zusammenhang am 21. Februar 1992 an den Extrasens Grabovoi G.P.

Am 21. Februar 1992 hat Grabovoi G.P. im Laufe von fuenf Minuten die extrasensorische Diagnostizierung anhand des Schemas durchgefuehrt, indem er die technische Beschreibung des Flugzeuges IL-86 benutzte, mit folgendem Ergebnis: „Die Ursache des Defektes besteht darin, dass sich die Signalverzerrung auf dem Abschnitt der Linie zwischen dem Temperaturgeber P-1Tr und der anpassenden Vorrichtung UsS-25M vollzieht. Auf den Kontakten des abgedichteten Steckverbinders SCHr-52-SCH1K“. Fuer die Ueberpruefung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. wurde durch die Ingenieur-Gruppe der Werkstatt mit Hilfe von UPM-1 die Oeltemperatur am Eingang TMwh der vierten Antriebsanlage ueberprueft und die Senkung auf 10 Kode im Vergleich zu den anderen Antriebsanlagen festgestellt, was die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. bestaetigt. Anschliessend wurde der abgedichtete Steckverbinder SCHr-52-SCH1K gespuehlt und die Ueberpruefung mit Hilfe von UPM-1 hat

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 56 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 14/92

die Uebereinstimmung der Oeltemperatur am Eingang der vierten Antriebsanlage mit den technischen Bedingungen festgestellt. Auf diese Weise wurde die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt und ermoeglichte, die Stoerungen zu beseitigen.

Das Flugzeug AN-24 Nr. 46410 wurde am 05. Maerz 1992 zur Wartung mit folgender Eintragung im Bordbuch gebracht:

“Die Tendenz zur Drehzahlschwankung des linken Triebwerkes ist ueber 1%“. Fuer die Beseitigung der Stoerungen war vom technischen Personal der Werkstatt der Austausch des Regulators R-68 vorgesehen. Vor dem Austausch des Drehzahlreglers R-68 hat Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information abgegeben: “ Der Austausch von R-68 fuehrt nicht zur Beseitigung des Defektes, der Defekt liegt im Regelsystem des linken Triebwerkes“.

Die Information wurde von den Arbeitern der Werkstatt akzeptiert, trotzdem aber wurde der Regulator R-68 ausgetauscht. Am 07. Maerz 1992 hat sich der Defekt wiederholt. Die Eintragung im Bordbuch des Flugzeuges Nr. 46410: “Die Drehzahlschwankungen des linken Triebwerkes sind ueber 1% in allen Arbeitsregimen und werden von Nebengeräuschen begleitet“.

Fuer die Beseitigung des erneuten Defektes wurde die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. verwendet und das Aggregat fuer das Regulierungssystem des Triebwerkes – der Drehzahlgeber DTE-1 des linken Triebwerkes – wurde ausgetauscht. Erst nach der Einfuehrung der extrasensorischen Information

von Grabovoi G.P. wurde der Defekt beseitigt und er hat sich nicht mehr wiederholt.

Das Flugzeug IL-62 Nr. 86704 wurde am 09. März 1992 anhand der Form B mit folgenden Arbeiten zur Wartung gebracht:

a) Untersuchung der achten Stufe des Kompressors mit dem Endoskop N-20 anhand des Informationsblattes № 808-BE.

b) Ausführung der Arbeiten zur Roentgenkontrolle der 14. Querrippe OTschK (Zone unter der Kraftflasche, oberer Teil des Flügels). Information des Extrasens Grabovoi G.P.:

a) Vor der Durchführung der Arbeiten anhand des Informationsblattes № 808-BE wurde die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. abgegeben: „Auf den Laufschaufeln des Kompressors des Triebwerkes sind keine Defekte festgestellt“.

b) Vor der Durchführung der Arbeiten zur Roentgenkontrolle der 14. Querrippe der Konsole wurde die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. abgegeben: „Es wurden keine Risse auf dem Gegenstand der Kontrolle festgestellt“.

Nach dem Erhalt der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. wurde die Form-B und die Roentgenkontrolle der 14. Querrippe der Konsole durchgeführt, was die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. bestätigt hat und es wurde der Akt über die Durchführung der Form-B sowie das Protokoll Nr. 322/323 vom 10. März 1992 über die Roentgenkontrolle zusammengestellt, wo folgendes fixiert wird: „In den überprüften Bereichen der 14. Querrippe wurden keine Risse festgestellt“. Auf diese Weise wurde die Information von Grabovoi G.P. vollständig bestätigt.

Das Flugzeug IL-86 Nr. 86052 ist für die technische Wartung nach der Form 1 eingetroffen - die 1. Etappe der Frühlings-Sommer-Navigation. Im Ergebnis der am 09. März 1992 durchgeführten Form der technischen Wartung wurden folgende Störungen nicht beseitigt, die in den Punkten a) und b) dargestellt sind:

a) Schwankung des Temperaturanzeigers des Oels des Triebwerkes: bis - 50 Grad;

(Unterschriften der Mitglieder der Espertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 57 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 14/92

b) das 2. Teilsystem des Luftkonditionierungssystems - ständiger Verbrauch in allen Regimes 8,5-9,5. Die Regulierung in allen Regimes ist manuell.

Das Flugzeug stand bereits 5 Stunden mehr als die vorgegebene Zeit für die technische Wartung, mit solchen Störungen jedoch durfte es nicht in Betrieb gesetzt werden, die Ursache der Störungen wurde nicht festgestellt, der Abendflug stand unter Gefahr des Streichens.

Nachdem man sich an Grabovoi G.P. gewandt hat, hat er im Laufe von 5-7 Minuten die extrasensorische Diagnostizierung anhand der Schemas vorgenommen und seine extrasensorische Information folgenden Inhalts abgegeben:

- zum Punkt a): „Die Ursache der Störung besteht darin, dass der elektrische Strom nicht durch die Anschlussdose SchR-60T fließt, der dreißigste Fuss, infolge des Fehlens des elektrischen Kontaktes“.

- zum Punkt b): „Die Ursache des Defektes ist die Störung der Einrichtungen des informationellen Druckkomplexes IKD und das Gerät zur Verrechnung des Verbrauchs an PWR“.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. wurde folgenderweise benutzt:

- entsprechend Punkt a) seiner Information wurde das Nachspannen der Anschlussdose SchR-60T durchgeführt und beim Betrieb des Triebwerkes war die Position des Oeltemperaturanzeiges im Bereich der Norm beim technischen Betrieb, d.h. die Störung wurde im Ergebnis der Anwendung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. beseitigt.

- bei der Anwendung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. laut Punkt b) wurde geklärt, dass die angedeutete Einrichtung IKD bereits bei der letzten Form der technischen Wartung ausgetauscht wurde, dennoch hat der Austausch der PWR alleine noch nicht zur Beseitigung der Störung geführt. Man war gezwungen, die Arbeiten zur Anwendung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. vollständig durchzuführen und auch die Einrichtung IKD auszutauschen. Danach war die Störung besei-

tigt.

Auf diese Weise wurde eine solch komplizierte Stoerung behoben, wo der Austausch von nur zwei kaputten Einrichtungen zur Beseitigung der Stoerung gefuehrt hatte, dabei wurde eine von diesen unmittelbar vor Beginn der extrasensorischen Arbeit von Grabovoi G.P. ausgetauscht, sie wurde von der ingenieurtechnischen Gruppe der Werkstatt als Ursache der Stoerung nicht betrachtet und nur der Nutzung der extrasensorischen Informaiton von Grabovoi G.P. erlaubte es, die Stoerung dann schnell zu beseitigen.

Auf diese Weise wurde die gesamte extrasensorische Information von Grabovoi G.P. fuer das Flugzeug IL-86 Nr. 86052 im Ergebnis der Ausfuehrung der Arbeiten zu deren Anwendung bestaetigt und sie erlaubte es, das Flugzeug vor der Zeit des geplanten Abfluges in Betrieb zu setzen – der Flug wurde planmaessig durchfuehrt.

Am 16. Maerz 1992 wurde Grabovoi G.P. die Frage gestellt: “Das Flugzeug IL-62 Nr. 86497 ist jetzt nicht im Flughafen. Welche Abweichungen treten waehrend der technischen Wartung nach der Landung dieses Flugzeuges zutage?”

Grabovoi G.P. hat praktisch blitzschnell geantwortet: “Die Abweichungen in der Arbeit der Geraeteausruestung der Piloten, die auf dem Geber als Unterschied in 2,8 GPa visuell auftritt“.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 57 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls Nr 14/92

Bei der Ueberpruefung der Geraeteausruestung des linken Pilotes WW und des rechten Pilotes WB stellte sich heraus, dass sich die Angaben dieser Geraete um 2,8 GPa unterscheiden, aber entsprechend der Normen der technischen Bedingungen sollen diese nicht hoeher als 2 GPa sein, d.h. die extrasensrische Information von Grabovoi G.P. wurde vollstaedig bestaetigt. Die Abweichung in den Geraeten wurde beseitigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpreufung dieser Information folgt, dass die ganze Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit waehrend der technischen Wartung und der Beseitigung der Stoerungen und Defekte in den Flugzeugen erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch in weiteren zur Prophylaxe der Stoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 58 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄTIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 15/92

Taschkent

03. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, ine extrasensorische Diagnostizierung von Rissen, die die Flugsicherheit bedrohen, in den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge IL-62 und TU-154 anhand der technologischen Kontrollkarten durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Krivonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
5. Magdijev H.I., Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 14/92, abgeschlossen am 4. Juli 1992 zwischen dem staatlichen Einfuehrungs- Forschungs-und Produktionsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йуллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 58 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 15/92

- die extrasensorische Diagnostik von Rissen in den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge IL-62 und TU-154, die die Flugsicherheit bedrohen, anhand der technologischen Kontrollkarten.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Diagnostik der Flugzeuge fuer das Vorhandensein von Rissen hat der Extrasens Grabovoi G.P. ext-rasensorisch anhand der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 vor der Durch-

fuehrung der Arbeiten fuer die technische Wartung anhand der periodischen Arten des Reglements durchgefuehrt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Einheiten, Systeme oder Elemente der Flugzeuge benutzt.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Februar und Maerz 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. vor der Durchfuehrung der Arbeiten anhand nichtzerstoererender Kontroll-Methoden bei den Flugzeugen TU-154 und IL-62 anhand der Kontrollkartenalben Nr. 70/62/M-R eine extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge ueber das Vorhandensein von Defekten in den zu ueberpruefenden Einheiten und Bauteilen durchgefuehrt.

Das Ziel der durchzufuehrenden Arbeit besteht darin, um die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraeftelemente der Flugzeugkonstruktion infolge der Reduzierung des Arbeitsaufwandes (im Vergleich mit einigen traditionellen Arbeitsformen) zu zeigen, da der Extrasens Grabovoi G.P. das ganze Flugzeug diagnostiziert und faehig ist, die Risse dort zu entdecken, wo keine Untersuchung nach den technologischen Karten vorgenommen wird.

Die Diagnostizierung des Zustandes von Einheiten der Flugzeuge TU-154 und IL-62 ueber das Vorhandensein von Rissen wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. extrasensorisch durchgefuehrt, anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44, 45 vor der Durchfuehrung der Arbeiten fuer die technische Wartung anhand der periodischen Arten des Reglements.

Zuerst hat Grabovoi G.P. extrasensorisch den Schaft Nr. 123 und das Bauteil Nr. 11.190.010 diagnostiziert. Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P.:

- der Schaft Nr. 123 hat einen oberflaechlichen Riss (es wurde die Bestaetigung der Information des Extrasens Grabovoi G.P. ueber die Magnetpulver-Methode erhalten, der Riss ist visuell nicht festzustellen);
- das Bauteil Nr. 11.190.010 hat einen kalten Riss (es wurde die Bestaetigung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. durch die Wirbelstrom-Methode erhalten, der Riss befand sich innerhalb des Bauteilvolumens).

Die vom Extrasens Grabovoi G.P. erhaltenen Angaben und die Ergebnisse der durchgefuehrten Pruefung sind unten in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 59 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 15/92

Tabelle Nr. 1

Bordnummer des Flugzeuges	Datum	Kontrollkarte und Auflistung der Arbeiten	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Ergebnisse der Ueberpruefung mit der Wirbelstrom-, Magnetpulver und Ultraschallkontrolle
Nr. 85575	18. Februar 1992	FI-IV  - Kontrolle der Rumpfbekleidung anhand der befestigten Niete des Kantenschutzes der 2. Passagiertuer	keine Risse	keine Risse

		<p>zwischen den Quertraegern 36,37 und den Laengsstringern 6,7 Nr. 2.04.2716;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrolle der Achse der Rader der vorderen Stuetze Nr. 2.08.44;</li> <li>- Kontrolle der Schiene Nr. 3 der Klappe in der Zone der hinteren Walze in den Start- und Landstellungen Nr. 2.06.31 № 3;</li> <li>- Kontrolle der Oese der Abfangstrebe des Aufzuges der Hauptstuetze in der Zone des inneren Radius der unteren Befestigungsoese Nr. 2.08.41</li> <li>- Kontrolle des Gliedes der vorderen Stuetze bei der Befestigungsoese zum Zylinder und zur Treverse № 2.08.45</li> </ul>	keine Risse	keine Risse
			keine Risse	keine Risse
			keine Risse	keine Risse
			keine Risse	keine Risse

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 59 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 15/92

Bordnummer des Flugzeuges	Datum	Kontrollkarte und Auflistung der Arbeiten	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Ergebnisse der Ueberpruegung mit der Wirbelstrom-, Magnetpulver und Ultraschallkontrolle
Nr. 85449	5 Maerz 1992	FI-III +WLN		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrolle der Rumpfbekleidung anhand der befestigenden Nietten des Kantenschutzes der 2. Passagiertuer zwischen den Quertraegern 36,37 und den Laengsstringern 6,7 Nr. 2.04.2716;</li> <li>- Kontrolle des Winkelhebels im System der Kippung des Wagens der Hauptstuetze bei ihren Befestigungsoesen zu der unteren Kette der Schlitze, des Gelenkes Nr. 2.08.42;</li> </ul>	keine Risse	keine Risse
			keine Risse	keine Risse

	- Kontrolle des Griffhebels fuer die Orientierung bei Drehung der vorderen Stuetze Nr. 2.08.45;	keine Risse	keine Risse
	- Kontrolle der Schienen Nr. 3 der Klappe in der Zone der hinteren Schlittenrolle in den Start- und Landstellungen Nr. 2.06.31 Nr. 3;	keine Risse	keine Risse
	- Kontrolle der vorderen Rippen des Kopfschaftes der Daempfungsvorrichtung der vorderen Stuetze Nr. 2.08.44.	keine Risse	keine Risse

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 60 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls Nr. 15/92

Bordnummer des Flugzeuges	Datum	Kontrollkarte und Auflistung der Arbeiten	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Ergebnisse der Ueberpruegung mit der Wirbelstrom-, Magnetpulver und Ultraschallkontrolle
Nr. 85438	8. Maerz 1992	FI- VI +WLN - Kontrolle des Winkelhebels im System der Kippung des Wagens der Hauptstuetze Nr. 2.08.42; - Kontrolle des Griffhebels fuer die Orientierung bei Drehung der vorderen Stuetze Nr. 2.08.45; - Kontrolle der vorderen Stuetze Nr. 2.08.44 bei den der Raedern; - Kontrolle der Schienen Nr. 3 der Klappe in der Zone der hinteren Schlittenrolle in den Start- und Landstellungen Nr. 2.06.31; - Kontrolle der Rippen des Kopfschaftes des Stosddaempfers der Hauptstuetze Nr. 2.08.40; - Kontrolle des Gliedes der vorderen Stuetze bei der Befestigungsoese zum Zylinder und zur Traverse № 2.08.46 - Kontrolle der Rumpfbekleidung anhand der befestigenden Niete des Kantenschutzes der 2. Passagiertuer zwischen den Quertrae-	keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse	keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse keine Risse

		gern 36,37 und den Laengsstringern 6,7 Nr. 2.04.2716;		
--	--	---	--	--

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 60 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 6 des Protokolls Nr. 15/92

Bordnummer des Flugzeuges	Datum	Kontrollkarte und Auflisder Arbeiten	Extrasensorische Information von Grabovoi G. P.	Ergebnisse der Ueberpruefung mit der Wirbelstrom, Magnetpulver und Ultraschallkontrol-
Nr. 86610	8. Maerz 1992	FI- I +WLN - Kontrolle des unteren Paneels des Mitteldecks nach der Aus-Kontur des Deckels der Treibstoffpumpen zwischen den Querrippen 6-7 und den Rinnen 28-35 № 57-10-21.	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der oberen Paneele des Mitteldecks ueber die Querrippe 8 № 57-10-23: a) des Paneels ueber das ganze Perimeter der Laschen zwischen den Nieten	keine Risse	keine Risse
		b) Lasche bei der Deckleiste 8 durch den hinteren Holm	keine Risse	keine Risse
		c) nicht abnehmbare Paneele bei den Rippen 26 und 31 in der ersten Reihe der Halterungsschrauben der abnehmbaren Paneele	keine Risse	keine Risse
		d) abnehmbare Paneele in erster Reihe der Halterungsschrauben der Stossverbindung des Querschnittes	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle des unteren Paneels des abnehmbaren Fluegelteils ueber den hinteren Holm in der	keine Risse	keine Risse

	Zone der Querrippen 5-6-7 an den Enden der Verstaerkungslaschen Nr 57-10-	
--	---	--

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 61 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 7 des Protokolls Nr. 15/92

Bordnummer des Flugzeuges	Datum	Kontrollkarte und Auflistung der Arbeiten	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Ergebnisse der Urberpruefung anhand der Methoden der Strom-Wirbel – Magnet-Pulver und Ultraschall- Kontrolle
		- Kontrolle in Stossbaendern des Mitteldecks und des abnehmbaren Fluegelteils ueber die Durchbrueche der unteren querlaufenden Stossverbindung ueber die Achse der Teilung des stumpfen Querschnittes, im Stossband zwischen den Schrauben Nr. 57-10-58;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle des unteren Paneels des Mitteldecks nach der Ausschnitt- Kontur fuer die Deckel der Treibstoffpumpen zwischen den Querrippen Nr. 3 и 4 rechts und links Nr. 57-10-07;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle des hinteren Balkens des Mitteldecks 2.20.1400.002.000 in der Zone der Stossverbindung mit dem Heckbalken der Querrippe Nr. 8 Nr. 57-10-80;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der Schrauben 2.20.3420.035.000 der Halterung der Laschen der Kielflosse des hinteren Holms Nr. 55-30-02;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der Schrauben der 3086A-Halterung der oberen und unteren Laschen zum hinteren Holm des Stabilisators Nr. 55-10-02;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der Schrauben der oberen und unteren Einheit der	keine Risse	keine Risse

	Halterung der Schienen Nr. 1, 2, 3, 4, 5 der Klappen ueber den hinteren Holm des Fluegels der Wand der Schiene Nr. 4 Nr. 574004.	
--	--	--

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 61 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 8 des Protokolls Nr. 15/92

Bordnummer des Flugzeuges	Datum	Kontrollkarte und Auflistung der Arbeiten	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P	Ergebnisse der Urberpruefung anhand der Methoden der Strom-Wirbel – Magnet-Pulver und Ultraschall- Kontrolle
№ 85248	18. Maerz 1992	FI-II		
		Kontrolle der Rumpfbekleidung an den Nieten der Halterung der Kante der 2. Passagiertuer zwischen den Quertraegern 36, 37 und den Laengststringern Nr. 2.04.2716;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der Schienen Nr. 3 der Klappe in der Zone der hinteren Walzen der Schlitten in den Start - und Landepositionen Nr. 2.06.31;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der vorderen Rippen des Stosssdaempfers der Hauptstuetze № 2.08.40;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle des Winkelhebels im Umkip-System des Wagens der Hauptstuetze ueber die Befestigungsoese zum unteren Glied des Schlitzes, des Gelenkes Nr. 2.08.42;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle der Raederachse der vorderen Stuetze Nr. 2.08.44;	keine Risse	keine Risse
		- Kontrolle des Hebels der Orientierung des Kurvenfluges der vorderen Stuetze № 2.08.45;	keine Risse	keine Risse
- Kontrolle des Gliedes der vorderen Stuetze bei der Befesti-				

	gungsoese zum Zylinder und der 'Traverse Nr. 2.08.46.	
--	--	--

Wie es aus der oben angeführten Tabelle zu sehen ist, wurde die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. vollständig bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:  
- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information, folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit zur extrasensorischen Diagnostizierung von Rissen, die die Flugsicherheit bedrohen, in den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge IL-62 und TU-154 anhand der technologischen Kontrollkarten erhalten wurde, vollständig bestaetigt wurde.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 62 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 9 des Protokolls Nr. 15/92

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:  
- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Mitglieder der Kommission

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Magdijev H.I.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 62 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr: 16/92

Taschkent

03.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Abweichungen  
in den Triebwerken AI-25 vor den Versuchen durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Blazhko O.N., stellv. Leiter der Werkstatt Nr. 5 der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer  
Zivilflugwesen und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
4. Guzev W.A., Meister der OTK der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
5. Taminov G.A., Mechaniker-Pruefer der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
6. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 63 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 15/92

- die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Abweichungen in den Triebwerken AI-25 vor den Versuchen.

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Prognose wurde vor Beginn der Durchfuehrung der Versuche abgegeben und befand sich desweite-

ren bei den Mitgliedern der Kommission.

Die Information der Prognose wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. sofort nach der Aufgabenstellung gegeben, dabei hat er die Triebwerke nicht gesehen.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge, und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Abweichungen der Parameter der Triebwerke von den technischen Betriebsbedingungen.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Maerz 1992 wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeiten zur extrasensorischen Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25 auf der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit bestand darin, extrasensorisch die Triebwerke zu diagnostizieren und vor den Versuchen die darin vorhandenen Abweichungen herauszufinden, damit, falls es noetig wird, die Stoerungen vor den Versuchen beseitigt werden koennen.

Grabovoi G.P. hat am 16. Maerz 1992 vier Triebwerke extrasensorisch diagnostiziert.

Die Ergebnisse der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi G.P. sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Nummer des diagnostierten Triebwerkes von AI-25	Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigung anhand des Buches fuer die Fixierung der Versuchsergebnisse
Nr. 5422165	Im Ergebnis der Versuche wird eine Abweichung in der Arbeit des Gas-Luft-Kanals (des Rotors des Hochdruckverdichters) festgestellt.	Das Triebwerk Nr. 5422165 wurde am 17. Maerz 1992 getestet: Im Ergebnis des Prueftestes wurden die Abweichungen in der Arbeit des Rotors des Hochdruckverdichters festgestellt, das Triebwerk wurde ausser Betrieb gesetzt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr. 63 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 16/92

Nummer des diagnostierten Triebwerkes AI-25	Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigung anhand des Buches fuer die Fixierung der Versuchsergebnisse
Nr. 5142076	Im Ergebnis der Versuche werden keine Stoerungen festgestellt.	Das Triebwerk AI-25 Nr. 5142076 wurde am 19. Maerz 1992 getestet. Im Ergebnis der Versuche wurden keine Abweichungen festgestellt.
№ 5142039	Im Ergebnis der Versuche werden keine Stoerungen festgestellt	Das Triebwerk Nr. 5142039 wurde am 18. Maerz 1992 getestet. Im Ergebnis der Versuche wurden keine Abweichungen festgestellt.
№ 5612144	Im Ergebnis der Versuche wird die Abweichung in der	Das Triebwerk Nr. 5612144 wurde am 17. Maerz 1992 getestet. Im Ergebnis

	Arbeit des Gas-Luft-Kanals (des Rotors des Hochdruckverdichters) festgestellt.	der Versuche wurden Abweichungen in der Arbeit des Rotors des Hochdruckverdichters festgestellt. Das Triebwerk wurde ausser Betrieb gesetzt.
--	--	--

Wie aus der Tabelle zu entnehmen ist, wurde die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. in allen Faellen bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. mit den Ergebnissen der Untersuchung der Triebwerke folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Prognostizierung vor den Versuchen der Abweichungen in den Triebwerken AI-25 erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde;

- der Extrasens Grabovoi G.P. prognostiziert genau vor den Versuchen die Entstehung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Diagnostisierung der Triebwerke unmittelbar in der Werkstatt ohne deren Versand zu der Motoren-Versuchsstation einzubeziehen, was die Ausgaben in Verbindung mit der Transportierung, Ueberpruefung und dem Rueckversand zu der Motor-Versuchsstation der defekten Triebwerke reduzieren laesst.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 64 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 16/92

Vorsitzender der Kommission

Stellv. Leiter der Werkstatt Nr. 5  
der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen  
(Unterschrift) Blazhko O.N.

Kommissionsmitglieder  
Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Meister der OTK der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen;

(Unterschrift) Guzev W.A.

Testperson-Mechaniker der Motoren-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;  
(Unterschrift) Taminov G.A.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 64 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон, Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 17/92

Taschkent

03.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer alle Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Balakirev W.F, leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasenses Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer alle Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Prognose wurde vor Beginn des Prognosezeitraumes abgegeben und befand sich im weiteren bei den Kommissionsmitgliedern.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 65 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 17/92

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Prognose der Entstehung von Flugvorfaellen wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. anhand der Klassifizierung der Vorschrift zur Untersuchung von Flugvorfaellen und Vorfaellen mit Zivilflugzeugen (PRAPI – 88) abgegeben.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Februar-Maerz 1992 wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. anhand der Klassifizierung der Vorschrift zur Untersuchung von Flugvorfaellen und Vorfaellen mit Zivilflugzeugen (PRAPI – 88) seine extrasensorischen Prognosen der Entstehung von Flugvorfaellen fuer alle Basis-Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis abgegeben.

Das Ziel dieser Arbeit bestand in der extrasensorischen Prognostizierung der moeglichen Flugvorfaelle, um diesen rechtzeitig vorzubeugen.

Die Angaben der Prognose von Grabovoi G.P. und die tatsaechlichen Ereignisse sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt:

Tabelle Nr. 1

Zeitraum der Arbeitsperiode	Extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Tatsaechliche Information
20. Februar 1992 12 Uhr 00 Minuten 21. Februar 1992 12 Uhr 00 Minuten	keine Flugvorfaelle	keine Flugvorfaelle
21. Februar 1992 12 Uhr 00 Minuten 22. Februar 1992 12 Uhr 00 Minuten	keine Flugvorfaelle	keine Flugvorfaelle
24. Februar 1992 12 Uhr 00 Minuten 2. Maerz 1992 12 Uhr 00 Minuten	keine Flugvorfaelle	keine Flugvorfaelle
5. Maerz 1992 12 Uhr 00 Minuten 14. Maerz 1992 12 Uhr 00 Minuten	keine Flugvorfaelle	keine Flugvorfaelle
15. Maerz 1992 12 Uhr 00 Minuten 21. Maerz 1992 12 Uhr 00 Minuten	keine Flugvorfaelle	keine Flugvorfaelle

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 65 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 17/92

Wie aus der Tabelle zu sehen ist, sind alle extrasensorischen Prognosen von Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt worden.

- aus dem Vergleich der Information der Prognosen mit der tatsaechlichen Information folgt, dass die

Prognosen vollstaendig bestaetigt worden sind;

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch weiterhin zur Prophylaxe der Stoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 66 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
05.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

ПРОТОКОЛЛ Nr. 18/92

Taschkent

04. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen am Flugzeug waehrend des Testfluges durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Kubrak W.N., Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Saldatin G.N., leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;

5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd im Rahmen des Vertrages Nr. 9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 66 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 18/92

- extrasensorische Prognostizierung von Stoerungen, Ausfaellen und Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen am Flugzeug waehrend des Testfluges.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Information der Prognose von Stoerungen wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. waehrend des Testfluges abgegeben.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge, und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung von Stoerungen, Ausfaellen und Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge.

Angaben ueber Stoerungen oder Ausfaelle am Flugzeug waehrend des Fluges sind vor der Uebergabe von Grabovoi G.P. seiner extrasensorischen Prognose auf die Erde nicht eingegangen.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Vom leitenden Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen Saldin G.N. wurde dem Extrasens Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, die Ausfaelle, Stoerungen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen am Flugzeug IL-62 Nr. 86486 waehrend des Testfluges nach folgenden Punkten zu diagnostizieren:

1. Eine Prognose fuer die Triebwerke abzugeben.

2. Eine Prognose fuer die Arbeit des System der automatischen Steuerung SAU 1T-2 abzugeben.

3. Eine Prognose ueber die Arbeit des Messteiles SPUT-8E mit der Angabe der Prognosen fuer folgende Einrichtungen abzugeben, die die Leistungsfahigkeit des Treibstoffmessers bestimmen: DK11-2T, DTS20-1, DT40-3, DT40-2, DT40-1, DT40, DTS20, BI27-1, BI27-2, UT32-3T 826-1, UT32-3T 0828-1, 2PPT26-3T, BU10B-1, DK11-3T, DTS20-3, DT40-5, DT40-4, DTS20-2, DT40-7, DTS-20-4, DT40-6, BI26-2, UT32-2T, 2PPT26-1T 0845-01, UT32-1T, PPT26-1T, DTS20-5, DK11-1T, DTS20-6, DTS20-4, BI03-2, PGA3K-1T, DK11-3T, 2PPT25-2T, UT32-3T.

4. Eine Prognose fuer die Arbeit folgender Treibstoffpumpen zum Umpumpen des Treibstoffes der zusaetzlichen Tanks abzugeben: 7-4121, 7-4501, 6-4125, 6-4126, 6-4508, 7-4122, 7-4592.

5. Eine Prognose fuer die Arbeit folgender Pumpen zum Umpumpen der Treibstoffe in die Verbraucher-Sektionen abzugeben: 7-4141, 6-4143, 6-4147, 6-4144, 6-4148, 7-4142, 7-4146, 7-4145.

6. Eine Prognose fuer die Arbeit folgender Pumpen zum Zupumpen des Treibstoffes abzugeben: 7-4169, 7-4165, 6-4171, 6-4167, 6-4172, 7-4166, 7-4170.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 67 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 18/92

7. Eine Prognose der Stoerungen in folgenden Lampen abzugeben: 15-4539, 4541/16, 15-4092, 4540/15, 15-4536, 15-4359, 15-4361, 15-4365, 15-4352, 15-4366, 15-4360, 15-4364, 15-4363, 15-4437, 15-4279, 15-4439, 15-4281, 15-4222, 15-4440, 15-4280, 15-4438.

8. Eine Prognose zu folgenden Punkten abzugeben:

- Treibstoffsystem;
- Aggregate des Treibstoffsystems;
- Oelsystem und seine Aggregate;
- Flugzeugrumpf;
- Fluegel;
- Heckflaeche;
- Hoehensystem und seine Aggregate;
- Steuerung der Ruder, Klappen, Triebwerke usw. und ihre Aggregate;
- Hydraulisches und Hydrostickstoffsystem und seine Aggregate;
- Funkeinrichtung;
- Navigitationseinrichtung;
- Funkmessgeraete;
- Messgeraeteausruetzung;
- Elektroausruetzung;
- Fahrwerk (einschliesslich Raeder);
- Bordselbstschreiber;
- Flugvorfaelle.

9. Eine Prognose fuer den Ausfall der Signalisation der Treibstoffpumpen abzugeben. Die Arbeit wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. am 16.06.1992 anhand der Schemas der Einrichtungen durchgefuehrt, indem die Angaben mit Hilfe des Hellsehens erhalten wurden.

Das Ziel der Arbeit vom Extrasens Grabovoi G.P. war die Diagnostizierung des Flugzeuges, das sich in der Luft befindet, im Unterschied zu einer aehnlichen Arbeit fuer das Flugzeug, das sich auf der Erde vor dem Testflug befand, die vom Extrasens Grabovoi G.P. am 14. Maerz 1992 durchgefuehrt wurde, und fuer die Bestaetigung der Moeglichkeiten des Extrasens, die am 13. November 1991 waehrend des Testfluges des Flugzeuges IL-62 Nr. 86518 demonstriert wurden.

Die Ergebnisse der Arbeit des Extrasens Grabovoi G.P. zur Prognostizierung des technischen Zustandes des Flugzeuges IL-62 Nr. 86492 sind entsprechend den oben aufgezaehten Punkten der Aufgabe dargelegt. Die Bestaetigung der Prognosen basieren auf der Information, die im Bordbuch zum Testflug des Flugzeuges IL-62 Nr. 86492 am 16.06.1992 eingetragen wurde. Die Prognosen wurden am 16.06.1992 waehrend des Testfluges des Flugzeuges Nr. 86492 25 Minuten vor der Landung des Flugzeuges uebergeben.

1. Die Prognoseinformation zu den Triebwerken und dem System der automatischen Steuerung SAU IT-1 sind in der Tabelle Nr. 1 dargestellt.

Tabelle Nr. 1

Extrasensorische Information von G.P.	Bestaetigende Eintragung im Bordbuch des Flugzeuges
Abweichung in der Arbeit der Signalisation, die sich auf das Triebwerk Nr. 4 bezieht.	Dreimal leuchtete halb Stark das Leuchtbild „Stoerung beim Antrieb Nr. 4“ auf.
Abweichung in der Arbeit von SAU 1T-2 beim Uebergang zur zweiten Platzrunde.	Periodisch uebersteigt SAU 1T-2 grund. nach der Kippbewegung beim Uebergang zur zweiten Platzrunde.

2. Die Prognoseinformation ueber die Arbeit des Treibstoffmessers und die Bestaetigungen sind in der Tabelle Nr. 2 dargestellt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 67 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 18/92

Tabelle Nr. 2

Einrichtung des Betriebsstoffmessers	Information der Prognose von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
DK11-2T	- keine Stoerung	Подтвердилось bestaetigt
DTS20-1	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-3	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-2	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-1	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20	- keine Stoerung	bestaetigt
BI27-1	- keine Stoerung	bestaetigt
BI27-2	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-3T 826-1	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-3T 0828-1	- keine Stoerung	bestaetigt
2PPT26-3T	- keine Stoerung	bestaetigt
BU10B-1	- keine Stoerung	bestaetigt
DK11-3T	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-3	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-5	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-4	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-2	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-7	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS-20-4	- keine Stoerung	bestaetigt
DT40-6	- keine Stoerung	bestaetigt
BI26-2	- keine Stoerung	bestaetigt
PPT26-1T	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-2T	- keine Stoerung	bestaetigt
2PPT26-1T 0845-1	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-1T	- keine Stoerung	bestaetigt
PPT26-1T	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-5	- keine Stoerung	bestaetigt
DTS20-6	- keine Stoerung	bestaetigt
DK11-1T	- keine Stoerung	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 68 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls Nr. 18/92

Einrichtung des Be-	Information der Prognose von	Bestaetigung
---------------------	------------------------------	--------------

triebsstoffmessers	Grabovoi G.P.	
DTS20-4	- keine Stoerung	bestaetigt
BI03-2	- keine Stoerung	bestaetigt
PGASK-1T	- keine Stoerung	bestaetigt
2PPT25-2TT	- keine Stoerung	bestaetigt
UT32-3T	- keine Stoerung	bestaetigt

3. Die Prognoseinformation von Grabovoi G.P. zur Arbeit der Pumpen zum Umpumpen der zusaetzlichen Tanks und die Bestaetigung sind unten in der Tabelle Nr. 3 dargestellt.

Tabelle Nr. 3

PUMPE	INFORMATION DER VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG
7-4121	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4501	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4125	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4126	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4508	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4122	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4592	- keine Stoerung	bestaetigt

4. Die Abgabe der Prognose ueber die Arbeit folgender Pumpen zum Umpumpen des Treibstoffes in die Verbrauchs-Sektionen und die entsprechenden Bestaetigungen sind in der unten angefuehrten Tabelle Nr. 4 dargestellt.

Tabelle Nr. 4

PUMPE	INFORMATION DER PROGNOSE VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG
7-4141	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4143	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4147	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4144	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4148	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4142	- keine Stoerung	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 68 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 6 des Protokolls Nr. 18/92

PUMPE	INFORMATION DER PROGNOSE VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG
7-4146	- keine Stoerung	bestatigt
7-4145	- keine Stoerung	bestatigt

5. Die Prognoseinformation von Grabovoi G.P. ueber die Arbeit der Pumpen zum Umpumpen des Treibstoffes und die Bestaetigungen sind in der Tabelle Nr. 5 unten aufgefuehrt.

Таблица № 5

PUMPE	INFORMATION DER PROGNOSE VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG
7-4169	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4165	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4171	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4167	- keine Stoerung	bestaetigt
6-4172	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4160	- keine Stoerung	bestaetigt
7-4570	- keine Stoerung	bestaetigt

6. Die Prognoseinformation von Grabovoi G.P. ueber die Arbeit der Lampen und die Bestaetigung sind in der Tabelle Nr. 6 dargestellt.

Tabelle Nr. 6

LAMPE	INFORMATION DER PROGNOSE VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG
15-4539	- keine Stoerung	bestaetigt
4541/16	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4092	- keine Stoerung	bestaetigt
4540/15	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4536	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4359	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4361	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4365	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4352	- keine Stoerung	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blatte Nr. 69 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 7 des Protokolls Nr. 18/92

LAMPE	INFORMATION DER PROGNOSE VON GRABOVOI	BESTAETIGUNG
15-4366	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4360	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4364	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4363	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4437	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4279	- keine Stoerung	bestaetigt

15-4439	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4281	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4222	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4440	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4280	- keine Stoerung	bestaetigt
15-4438	- keine Stoerung	bestaetigt

7. Die Prognoseinformation von Grabovoi G.P. ueber Stoerungen und Ausfaelle zu den Systemen und Konstruktionen des Flugzeuges, sowie die Bestaetigung sind in der Tabelle Nr. 7 unten aufgefuehrt.

Таблица № 7

PROGNOSEINFORMATION VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG UND IM BORDBUCH DES FLUGZEUGES
Im Treibstoffsystem und seinen Aggregaten  „Die Rohrleitung im rechten Teil des Fluegels hat einen erhoekten Widerstand zum Umpumpen des Treibstoffes. Der Durchmesser der Mischduese ist unter der Norm.	bestaetigt:  “Man muss die Mischduesen zum Um- Umpumpen vom 5. rechten Tank ueberpruefen (das Umpumpen ist verzoeget)”
Im Oelsystem und seinen Aggregaten gibt es keine Stoerungen	bestaetigt
Der Rumpf hat keine Defekte.	bestaetigt
Der Fluegel hat keine Defekte.	bestaetigt
Die Heckflaeche hat keine Defekte.	bestaetigt
Das Hoehensystem und seine Aggregate haben keine Stoerungen	bestaetigt

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr. 69 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 8 des Protokolls Nr. 18/92

DIE PROGNOSEINFORMATION VON GRABOVOI G.P.	BESTAETIGUNG UND IM BORDBUCH DES FLUGZEUGES
Zum System der Steuerung des Flugzeuges: Abweichung im System der Steuerung des Flugzeuges:	bestaetigt: „die Ruderantriebsmaschine ist mit dem eingeschalteten Automat der Ruderantriebsmaschinen ARM-62 zu renovieren (Es wurde nach links umgelenkt)“.
Hydraulisches und Hydrostickstoffsystem - keine Stoerungen;	bestaetigt
Funkeinrichtung – keine Stoerungen;	bestaetigt
Navigitationseinrichtung – keine Stoerungen	bestaetigt
Funkmessgeraete: Abweichung in der	bestaetigt

Arbeit der Funkmessgeraete	„die Justierhilfen der Antennen des Erzeugnisses „Gewitter“ sind verletzt, nach rechts geneigt“
Messgeraeteausruestung: Abweichung in der Arbeit der Messgeraeteausruestung	bestaetigt: „Ausfall von UUT (Anzeiger der Kippbewegung)“
Elektroausruestung: Abweichung in der Arbeit der Elektroausruestung ;	bestaetigt: „Reparatur des Verstaerkers des Stromumformers EP-309“
Fahrwerk (einschliesslich Raeder) keine Stoerungen;	bestaetigt
Bordselbstschreiber – keine Stoerungen	bestaetigt
Keine Flugvorfaelle.	bestaetigt

8. Prognoseinformation ueber den Ausfall der Signalisation der Treibstoffpumpen: Abweichung beim Umpumpen vom 5. rechten Tank. Bestaetigung – Eintragung im Bordbuch: die Mischduese zum Umpumpen aus dem 5. Tank soll ueberprueft werden (Verzoegerung des Umpumpens).

Auf diese Weise hat sich die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. ueber das Flugzeug Nr. 86492 vollstaendig bestaetigt und man kann folgende Schlussfolgerungen ueber die Arbeit des Extrasens Grabovoi G.P. ziehen:

- es gibt keine Unterschiede in der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi G.P., ob sich das Flugzeug in der Luft befindet oder ob sich das Flugzeug auf der Erde befindet, die Information von Grabovoi G.P. wird in jedem Fall bestaetigt;

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 70 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 9 des Protokolls Nr. 18/92

- es hat Sinn, auch im weiteren die extrasensorische Diagnostik von Grabovoi G.P. fuer die Erhoehung der Flugsicherheit und der rechtzeitigen Aufdeckung von Defekten auf der Erde anzuwenden.

Vorsitzender der Kommission  
Leiter der Flug-Versuchsstation  
des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kubrak W.N.

Mitglieder der Kommission:  
Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saldin G.N.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 70 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
05.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

ПРОТОКОЛЛ Nr. 19/92

Taschkent

04.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die extrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine  
vor dem Testflug durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Kubrak W.N., Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Mitglie-  
dern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Saldation G.N., leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd im Rahmen des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsa-  
men Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivil-  
flugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchge-  
fuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- estrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine vor dem Testflug.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 71 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 19/92

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:  
ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Diagnostizierung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine wurde von Grabovoi G.P. vor dem Testflug durchgefuehrt.

Aus dem ganzen Set der Geraeteausruestung hat Grabovoi G.P. die extrasensorische Information nur ueber diejenigen Geraete abgegeben, bei denen funktionelle Abweichungen auftreten werden, oder die Abweichungen aufgezeigt wurden, die den technischen Betriebsbedingungen fuer die Flugzeuge nicht entsprechen.

Die extrasensorische Information hat Grabovoi G.P. nach der visuellen Betrachtung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine abgegeben, dabei hat er keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung benutzt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Nach dem Vorschlag der Fachleute der Flug-Versuchsstation hat der Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur Diagnostik des Zustandes der Geraetsausruestung der Piloten-Kabine des Flugzeuges IL-62 vorgenommen, das zum Testflug vorbereitet worden war.

Das Ziel der Arbeit war, die Information ueber diejenigen Geraete aus dem ganzen Set der Geraeteausruestung abzugeben, bei denen funktionelle Abweichungen auftreten werden, oder auf Abweichungen hinzuweisen, die den technischen Betriebsbedingungen fuer die Flugzeuge nicht entsprechen.

Die Arbeit wurde von Grabovoi G.P. am Flugzeug IL-62 Nr. 86462 vor dem Testflug durchgefuehrt.

Am 26. Juni 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. unmittelbar bei der visuellen Betrachtung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine des Flugzeuges Nr. 86462 die extrasensorische Information gegeben, dass die Abweichungen auftreten:

1. bei der nichtlinearen Spannung;
2. am System der automatischen Steuerung SAU. Im Ergebnis der Fluege wurde die Information durch die Abweichungen in den Angaben der entsprechenden Ausruestung bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner extrasensorischen Diagnostizierung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine vor dem Testflug erhalten wurde, wurde vollstaendig bestaetigt.

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 71 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 19/92

Die Kommission empfiehlt:

- unter Beruecksichtigung der hohen Bestaetigungsguote der Prognoseinformation ueber die Geraete, die beim Testflug Abweichungen zeigen, kann man die Schlussfolgerung ziehen, dass diese Arbeit eine praktische Anwendung fuer die letzte Etappe der Vorbereitung der Flugzeuge zum Testflug finden kann und erlauben wird, eine Kontrolle und Verbesserung der Flugeigenschaften auf der Erde zu verwirklichen.

Vorsitzender der Kommission  
Leiter der Flug-Versuchsstation  
des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kubrak W.N.

Mitglieder der Kommission:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Saldin G.N.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 72 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
05.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 20/92

Taschkent

04.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Diagnostizierung der technologischen Prozesse durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Pyrjev A.I., stellv. Haupttechnologe des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Kommissionsmitgliedern:

1. Kirillova F.T, Leiter der Gruppe der allgemeinen Technologien des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
2. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan, handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember1991

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr. 72 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 20/92

zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- extrasensorische Diagnostizierung der technologischen Prozesse.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Grabovoi G.P. hat extrasensorisch den technologischen Prozess im Abschnitt der speziellen Schichten diagnostiziert, indem er keine technische Dokumentation, sowie auch keine traditionelle Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung benutzte.

Die Diagnostizierung wurde von Grabovoi G.P. nach der visuellen Betrachtung des Abschnittes der speziellen Schicht in der Werkstatt Nr. 5 durchgefuehrt.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde die Arbeit fuer die extrasensorische Analyse der Ursachen durchgefuehrt, die zum Auftreten der Defekte in den Statorbauteilen des Hochdruckkompressors nach dem Auftragen der abdichtenden Beschichtung 18 WK-2G fuehren.

Die Leiterin der Gruppe der Allgemeintechnologien Kirillova F.T. hat dem Extrasens Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, die Ursache des Ausschusses im folgendem technologischen Prozess zu bestimmen: auf dem Abschnitt der speziellen Schicht in der Werkstatt Nr.5 auf dem Statorbauteil des Hochdruckkompressors wird die abdichtende Beschichtung 18 WK-2G fuer die Beseitigung der Erscheinung des Vorueberstromens der Luft aus den Hohlräumen aufgetragen.

Der haeufigste Defekt:

- Abschichten (Abfließen, Abgang) der speziellen Schicht vom Metall nach der endgueltigen Operation.

Beilaeufige Defekte:

- Zerstreuung der speziellen Schicht (der speziellen Beschichtung).

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat folgende Information gegeben, die von ihm anhand seines Hellsehens erhalten wurde:

1. In Abhaengigkeit von der Jahreszeit und den Bedingungen der Aufbewahrung des Klebstoffes vor dem Transport hat der gelieferte Klebstoff eine Qualitaet, die den Anwendungsbedingungen nicht entspricht.

2. Bei der Sandstrahlbehandlung wurden die Mikroteilchen der Siliziumbasis, deren Ausdehnungskoeffizient niedriger als die sie umgebende verbindende Masse der speziellen Schicht ist, nicht ganz abgeblasen. Deshalb entstand bei der Thermobearbeitung (im Endstadium) eine Verkrümmung

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 73 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protikolls Nr. 20/92

der Haftoberflaeche der speziellen Schicht mit dem Metall vollzogen, was zur Entstehung von Rissen fuehrte.

3. Es laesst sich die relative Feuchtigkeit des Graphitpulvers nicht regeln. Demzufolge entstehen in der speziellen Schicht die oberflaechlichen Mikrorisse, die zur Reduzierung der Bestaendigkeit der speziellen Schicht und den mechanischen Wirkungen fuehren. Wenn die Feuchtigkeit des Graphitpulvers zu hoch ist, erscheinen viele verstreute Mikrorisse. Wenn die Feuchtigkeit des Graphitpulvers zu niedrig ist, tauchen Risse mit grossen Abmessungen auf. Die genau dosierte Feuchtigkeit des Pulvers beugt der Entstehung der genannten Mikrorisse vor.

4. In 2/3 der Arbeitszeit des Abschnittes wird die Nicht-Uebereinstimmung der Geschwindigkeit der Aushaertung der Zusammensetzung im Vergleich mit dem Prozess der qualitaetsmaessigen Aushaertung beobachtet.

5. In 20% der in den ersten zwei Quartalen 1992 durchgefuehrten Arbeiten war der Gehalt von Alkohol unterschritten.

6. Es gibt keine Verbindung zwischen der Qualitaet des eingehenden Klebstoffes und der Viskositaet des vorbereitenden Bodens. In Abhaengigkeit von den physisch-chemischen Eigenschaften des Klebstoffes sollen die Viskositaets-Charakteristiken des Bodens zusammen mit dem Ausmass der Graphitteilchen variieren.

7. Bei manueller Auftragungsmethode der speziellen Schicht werden Bereiche zugelassen, die nach Staerke und Haftungsgrad ungleichmaessig sind. Demzufolge sind die Geschwindigkeiten der Aushaertung beim Austrocknen der unterschiedlichen Zonen der speziellen Schicht unterschiedlich. Die ausgetrockneten und ausgedehnten Abschnitte der speziellen Schicht, die eine geringere Staerke und einen hoeheren Haftungsgrad mit der Oberflaeche des Bauteils haben, draengen an den Grenzen diejenigen Bereiche der speziellen Schicht heraus, die eine hoehere Dicke haben. Demzufolge entsteht an den Grenzen der Bereiche eine erhoechte Deformation des Materials. Das fuehrt dazu, dass die gemittelten Koeffizienten der Waermeleitfaehigkeit der ausgewaehlten Gebiete nach dem Absolutwert unterschiedlich und anisotrop sind. Deswegen sind die Waermeausdehnungskoeffizienten, sowie auch die Ausdehnungskoeffizienten der betrachteten Gebiete unterschiedlich. Deshalb rufen die Temperaturspannungen und Deformationen gegenseitige Verschiebungen der nichtgleichmaessigen Bereiche hervor, die zur Zerstoerung oder Verletzung der erforderlichen Gleichmaessigkeit der ausgetrockneten Schicht an den Stellen der hoechsten Schubverformung fuehren. Die Empfehlung des Extrasens Grabovoi G.P. zu diesem Punkt: Beim mechanischen Verfahren des Auftragens der speziellen Schicht nach der Spirale, mit nachfolgender Verdickung, vollzieht sich die Volumenausdehnung ohne Verletzung der mechanischen Eigenschaften des Materials.

8. Die Schichtenstaerke ist erhoecht. Deshalb passiert die Uebertrocknung der offenen Oberflaeche der Schicht und es tritt eine Schuettfaehigkeit auf. Wegen der Nichtanpassung der Schichtenstaerke an das Temperaturfeld erscheinen Risse.

9. Induktionsofen fuer die Arbeitsringe der Hochdruckkontur:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 73 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 20/92

Die Temperaturangaben vom Kontrollring entsprechen nicht der realen Temperatur auf den Ringen.  
- es fehlt die Gleichmaessigkeit der konvektiven Waermeuebertragung, demzufolge erreicht die Differenz auf den Ringen 15-17 Grad.

10. Induktionsofen zum Trocknen der Arbeitsringe der Niederdruckkontur:

- ungleichmaessige Verteilung des elektromagnetischen Feldes;
- Temperaturdifferenz auf den Ringen bis zu 30 Grad;
- ungleichmaessige Abtrocknung der Arbeitsschicht mit verdeckten feuchten Stellen.

11. Ofen zum Trocknen der Lenkapparate ohne Zwangsventilation:

- das Temperaturfeld ist wegen der Lage des Beheizungskoeppers und der geometrischen Ausmasse des Ofens ungleichmaessig verteilt (die Empfehlungen: man muss das Temperaturfeld zerstreuen, indem man es aufgrund der Vergroesserung des Ofenumfanges und der Schaffung von zusaetzlicher Waermekapazitaet von der Spirale des Heizkoeppers gleichmaessig macht.

12. Ofen zum Trocknen der Lenkapparate mit Zwangsventilation:

- die Geschwindigkeit der Luftzufuhr ist zu hoch.

13. Universalofen Nr. 1:

- die Lage der Thermopaare im Ofen erlaubt es nicht, den Prozess der Thermosteuerung objekriv widerzuspiegeln;
- die Herausfuehrung der Daten auf den Geber ist verzoeigert;

Der Prozess im Ofen vollzieht sich schneller, erreicht wesentliche Abweichungen von den Daten des Gebers nach der Zeit im Regime des Waermestosses; wegen der natuerlichen Waermekonvektion bilden sich Gebiete, die erhebliche Waermegradunterschiede haben.

14. Universalofen Nr. 2:

- aehnlich wie beim 4. Ofen, jedoch ein viel guenstiges Temperaturfeld neben der Tuer.

15. Von Zeit zu Zeit wird staerker als die zulaessige Begrenzung im Bereich der Bohrung geschlagen.

16. Es werden zeitliche Verkuerzungen des technologischen Prozesses zugelassen.

17. Es wird die Technologie der Bildung der Klebstoffzusammensetzung WK-2 verletzt.

1) Der Lack KO-019-MRTU6-02-440-67 hat keine gleichbleibende Viskositaet.

2) Das Paraformaldehyd MRTU6-05-980-65 hat eine wechselnde Qualitaetszusammensetzung.

Der Asbest vom Typ M-5-65-GOST 12871-67 hat eine geringere Zugfestigkeit oder ist hoeher als die Norm, die Abmessungen der Fasern werden nicht genau eingehalten.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 74 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 5 des Protokolls Nr. 20/92

4) Der Ethylalkohol TU-84-337-72 wird in kleineren Dosen eingebracht.

5) Im Klebstoff sind fremde pulverartige Beimischungen von Asbest und verschmutzende Stoffe enthalten, die die Zusammensetzung des Klebstoffes verschlechtern.

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Laut Abschlussbericht des Experten, des Leiters der Gruppe fuer Allgemeintechnologien Kirillova F.G.: „Ungeachtet dessen, dass die extrasensorische Diagnostizierung des technologischen Prozesses von Grabovoi G.P. ohne technische Dokumentation vorgenommen wurde, ist die Analyse der Ursachen der Defekte sehr tief und genau durchgefuehrt, in einigen Punkten faellt sie mit der Meinung der Kommission zur Autorenaufsicht zusammen. Das Niveau des Hellschens von Grabovoi G.P. erlaubt es, tiefgreifende Forschungsarbeiten durchzufuehren, wo das Sehen der Mikroprozesse erforderlich ist, die unter dem Mikroskop nicht zu erkennen sind.“

Das Anwenden einer der Empfehlungen des Extrasens Grabovoi G.P nach Punkt 10 ermoeglichte es im Juli 1992, den Ausschuss in dieser Linie praktisch auszuschliessen. Es wurde eine thermostatische Vorrichtung eingefuehrt, die es ermoeglichte, gemittelte Charakteristiken des elektromagnetischen Feldes zu erhalten. Den Temperatursprung auf den Ringen auszuschliessen und eine gleichmaessige Austrocknung der Arbeitsschicht zu sichern, gelang es aufgrund der Erweiterung der Flaechen der sich beruehrenden Oberflaechen des Ringes und der Thermopaare. Im Ergebnis, laut Abschlussbericht des Meisters der Abteilung der speziellen Schichten Radionov A.W.: „Wenn es frueher von vierzehn Arbeitsringen der Niederdruckkontur nur 8-9 Ringe die Qualitaetskontrolle ueberstanden haben, so ueberstehen jetzt von vierzehn praktisch alle“.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- die Beseitigung von Maengeln, die Grabovoi G.P. herausgefunden hat, ermoeglichte es, die Bedingungen der Trocknung der Ringe zu normalisieren und den Ausschuss praktisch auszuschliessen.

- ungeachtet dessen, dass die Bearbeitung dieser Frage von Grabovoi G.P. ohne Benutzung von technischer Dokumentation nur anhand des Hellschens vorgenommen wurde, ist die Analyse der Ursachen der Defekte sehr tief durchgefuehrt, in einzelnen Faellen faellt sie mit der Meinung der Kommission fuer Autorenaufsicht zusammen, in einigen Faellen aber stellt sie ein Interesse fuer die Durchfuehrung von tieferen Forschungsarbeiten dar.

Die Kommission empfiehlt:

(Unterschriften der Mitglieder der Extertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 74 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 6 des Protokolls Nr. 20/92

Unter Beruecksichtigung der hohen Effektivitaet der Einfuehrung der Empfehlungen von Grabovoi G.P. hat es Sinn, die extrasensorische Diagnostik fuer das Korrigieren von technischen Prozessen zwecks der Ersparnis an Arbeit und kostspieligen Materialien zu benutzen, sowie fuer die Erhoehung der Arbeitseffektivitaet.

Vorsitzender der Kommission

Stellv. Haupttechnologie des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Pyrjev A.I.

Kommissionsmitglieder:

Leiter der Gruppe der allgemeinen Technologien des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kirillova F.T.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums

der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums

der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung

der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen

der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 75 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN

airways

BESTAETIGT

Generaldirektor

der Nationalen Fluggesellschaft

der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Rafikov G.M.

05.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr.21/92

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Diagnostizierung eines nicht funktionsfaehigen Pruefstandes „ISTRA-AI“ durchzufuehren, der fuer die Versuche der Aggregate des Triebwerkes AI-25 bestimmt ist.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden

Pyrjev A.I., stellv. Haupttechnologe des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Abramov W.I., stellv. Leiter der Werkstatt Nr. 4 des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
2. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 75 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 21/92

- extrasensorische Diagnostizierung des nicht funktionsfaehigen Versuchsstandes „ISTRA-AI“, der fuer den Testlauf des Aggregates des Triebwerkes AI-25 bestimmt wurde.

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor der Durchfuehrung der Diagnostizierung keine Information ueber den Zustand des Pruefstandes „ISTRA-AI“ und benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete zur Diagnostizierung.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat nach dem Punkt 2 („Einfuehrung der nichttraditionellen Diagnostikmethoden zur Kontrolle und Korrigieren der technologischen Prozesse in der Flugzeugindustrie) des Arbeitskalenderplans die extrasensorische Analyse der Ursachen der Betriebsunfaehigkeit des Pruefstandes „ISTRA-AI“ des Triebwerksaggregates AI-25 durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit von Grabovoi G.P. war zu zeigen, wie man auf dem extrasensorischen Wege komplizierte stationaere Pruefstaende diagnostizieren und auf solche Weise die Produktionsaufgaben loesen kann.

In der Abteilung fuer die Reparatur der Treibstoffapparatur der Werkstatt Nr. 4 konnte man im Laufe eines halben Jahres nach der Rekonstruktion des Standes „ISTRA-AI“ fuer die Versuche der Aggregate der Triebwerke AI-25 unter Verwendung elektrischer Mechanismen den Defekt „Ein hoeher Druckfall auf dem Aggregat 762 MA“ nicht feststellen.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat sofort nach dem Erhalt des Schemas des Standes „ISTRA-AI“ die extrasensorische Information abgegeben.

„Die Ursache eines hohen Druckfalls beim Ein- und Ausgang des Aggregates 762MA ist eine hohe Turbulenz des Stromes der Foerderleitung, demzufolge sich die Fluessigkeitsdichte beim Eingang in das Aggregat verringert. Zur Defektbehebung ist die Rohrleitung, die die Aggregate 760 B und 762 MA miteinander

verbindet, nicht weniger als um das 3-fache der gegenwaertigen Laenge zu verlaengern mit dem Ziel, eine gleichmaessige Stroemung zu erhalten.

ABSCHMITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Nach dem Schlussbericht des Experten, stellv. Leiter der Werkstatt Nr. Abramov W.I.: Die Empfehlungen von Grabovoi G.P. wurden zur Kenntnis genommen und realisiert, was ermoglichte, den bekanntgegebenen Defekt in einem Tag zu beheben und demzufolge begann der fuer die Werkstatt Nr. 4 erforderliche Pruefstand "ISTRA-AI" zu funktionieren, der Arbeitsrythmus in der Werkstatt Nr. 4 wurde hergestellt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 76 \_\_\_\_\_

Baltt Nr. 3 des Protokolls Nr. 21/92

- die extrasensorische Information, die von Grabovoi G.P. abgegeben wurde, hat sich vollstaedig bestaetigt:

- der Extrasens Grabovoi G.P. hat genau die Stoerung im Pruefstand "ISTRA-AI" festgestellt.

Vorsitzender der Kommission

stellv. Haupttechnologe des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen

(Unterschrift) Pyrjev A.I.

Kommissionsmitglieder:

Stellv. Leiter der Abteilung Nr. 4 des Werkes Nr. 243

fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Abramov W.I.

Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums

der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums

der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung

der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen

der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blöattes Nr. 76 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor

der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
05.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакompанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 22/92

Taschkent

04. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Analyse der Ursachen der Titanbraende der Triebwerke AI-25 durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden Pyrjev A.I., stellv. Haupttechnologe des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen sowie den Kommissionsmitgliedern:

1. Kirillova F.T., Leiter der Gruppe der allgemeinen Technologien des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
2. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums; der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 2. Dezember 1991 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesens hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Ursachen der Titanbraende auf dem Niveau der Mikroprozesse.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 77 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 22/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Grabovoi G.P. hat die extrasensorische Diagnostizierung der Ursachen der Selbstentzuendung der Triebwerke ohne Anwendung der technischen Dokumentation durchgefuehrt, er hat auch keine traditionellen Methoden und Geraete zur Diagnostizierung benutzt.

Die extrasensorische Diagnostizierung wurde von Grabovoi G.P. gleich nach der Aufgabenstellung vorgenommen.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Vom stellv. Haupttechnologe Pyrjev A.I. wurde die Aufgabe fuer Grabovoi G.P. formuliert, die Ursache der Titanbraende festzustellen:

Im Zeitraum von 1990-1992 hatten wir einige Faelle von Titanbraenden der Triebwerke AI-25 gehabt, 3

Faelle davon waren waehrend des Fluges, 4-5 - auf der Motorenversuchsstation. Von der Industrie wurde eine Massnahme zu deren Beseitigung durchgefuehrt, indem die Reibung Titan auf Titan ausgeschlossen wurde. Auf ein Gegenstueck wurde eine Metallschicht (Stahl) EI-435 aufgetragen (aufgespritzt). Die Braende sind nicht verschwunden, ihre Zahl hat zugenommen. Das Bulletin zu erfuellen, wurde nicht erledigt. Im Laufe des Jahres haben einige Kommissionen die Ursache gesucht, es wurden Massnahmen ausgearbeitet. Eine Reihe von Vorbeugungsmassnahmen haben die Moeglichkeit der Entflammung reduziert. Die Ursache ist aber bis jetzt nicht klar. Die Braende entstehen in der Zone der Labyrinthdichtung der I. und IV. Stufe des Rotors des Hochdruckkompressors mit dem II und III Lenkapparat.

Laut dem extrasensorischen Abschlussbericht von Grabovoi G.P., den er sofort nach der Aufgabenstellung abgegeben hat, "war die Erhitzung des Metalls bis zur Temperatur der Selbstentflammung die Ursache der Braende, was dadurch geschah, dass der Abstand zwischen den Labyrinthenden und der Schaufel bis zur Oberflaeche der abdichtenden Schicht kleiner als erforderlich war, und die Entflammung entstand wegen der vom Gas erzeugten Reibung, und nicht wegen der Beruehrung des Metall auf Metall.

### ABSCHNITT 3. Die Bestaetigung der Ergebnisse des Expreimentes.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. wurde am Lehrstuhl fuer Teilchenmechanik der Fakultael fuer angewandte Mathematik und Mechanik der Taschkenter staatlichen Universitaet bearbeitet und im Ergebnis der Loesung der Aufgabe ueber den Waermeaustausch nach dem zweischichtigen Modell von Prandtl der turbulenten Grenzschicht, die sich auf die vorhandenen Abstaende zwischen der Titanoberflaeche und der speziellen Schicht bezieht, wurde die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. als Schlussfolgerung aus der Aufgabenloesung bewiesen: „Die Reduzierung des Abstandes zwischen den Labyrinthenden und der Schaufel bis zur Oberflaeche der abdichtenden Schicht ueber die Maximalgrenzen der technischen Betriebsbedingungen infolge der Verschiebung und Vibration ruft eine krasse Reibungserhoehung in der turbulenten Grenzschicht des enthalpiereichen Gases hervor. Der Koeffizient des Waermeaustausches nimmt zu, die Temperatur der Titanoberflaeche erreicht den Grenzwert bei einer hohen Sauerstoff-Saettigung und es vollzieht sich sogar ohne Beruehrung der Metalle die Selbstentflammung des Metalls“. Auf diese Weise haben die Berechnungen die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt.

Laut dem Abschlussbericht des Experten des Motorenreparatur-Komplexes - des stellv. Haupttechnologen Pyrjev A.O.:

Das Herangehen, das bei der Loesung dieser Aufgabe festgelegt wurde, stellt den praktischen Algorithmus fuer die Optimierung des Abstandes zwischen der speziellen Schicht und der Oberflaeche des Bauteils dar, um die Ursache der Selbstentflammung des Metalls auszuschliessen.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 77 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 22/92

Ueber sein Hellsehen hat Grabovoi G.P. die Ursache der Braende festgestellt, die fruher von keinem betrachtet wurde und auf dem Berechnungswege bewiesen wurde.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission Schlussfolgerungen:

- das Hellsehen von Grabovoi G.P. hat ihm ermoeeglicht zu wissen, was sich bei den Hochgeschwindigkeits-Luftstroemen in der Zone der Anschluesse der Labyrinth-Dichtungen der Triebwerke AI-25 vollzieht und demzufolge kann er sein Hellsehen fuer die Untersuchung der Hochgeschwindigkeits-Gasstroeme und anderer Prozesse auf dem Mikroniveau anwenden.

Vorsitzender der Kommission

Stellvertretender Haupttechnologe des Motorenkomplexes des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugswesen der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Pyrjev A.I.

Kommissionsmitglieder:

Leiter der Gruppe der gesamten Technologien des Motorenkomplexes  
des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kirillova F.T.

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 78 \_\_\_\_\_

## VERTRAG Nr. 14/92

fuer die Schaffung der wissenschaftlich-technischen Produktion

04.07.1991

Taschkent

Das produktions-wissenschaftliche Innovationsunternehmen „Progress“, im weiteren „Auftragnehmer“ genannt, in Person des Direktors Zajtsev A.W., handelnd anhand des Statuts, einerseits, und die Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan “Ўзбекистон хаво йуллари” im weiteren „Auftraggeber“ genannt, in Person des Generaldirektors Rafikov G.M., handelnd anhand des Statuts, andererseits, haben diesen Vertrag ueber das Nachfolgende abgeschlossen:

### 1. GEGENSTAND DES VERTRAGES

1.1. Der Auftraggeber beauftragt und der Auftragnehmer uebernimmt die Ausfuehrung der Arbeiten zum Thema „Ausarbeitung von nichttraditionellen Methoden der technischen Analyse, Diagnostik und Prognostizierung von flugtechnischen Stoerungen“.

1.2. Der Termin fuer die Abgabe der Arbeiten ist der 31. Dezember 1992

### II. PREIS FUER DIE ARBEITEN UND VERRECHNUNGSORDNUNG

2.1. Fuer die erfuellte wissenschaftlich-technische Produktion ueberweist der Auftraggeber dem Auftragnehmer laut diesem Vertrag und in Uebereinstimmung mit dem Protokoll ueber den Vereinbarungspreis einhundertachtundsechzigtausend Rubel.

2.2. Die Bezahlung erfolgt laut Uebernahme – und Uebergabe-Akt.

2.3. Die Rechnungen des Auftragnehmers werden vom Auftraggeber nach der festgelegten Ordnung be-

zahlt.

### III. REGELUNG DER UEBERGABE UND UEBERNAHME DER ARBEITEN.

3.1. Nach dem Arbeitsabschluss legt der Auftragnehmer dem Auftraggeber den Akt der Uebergabe – Uebernahme der wissenschaftlich-technischen Produktion vor.

3.2. Der Auftraggeber ist verpflichtet, im Laufe von 3 Tagen nach Erhalt des Uebernahme-Uebergabe-Aktes und der Berichte dem Auftragnehmer den unterzeichneten Akt der Uebernahme-Uebergabe der wissenschaftlich-technischen Produktion oder eine motivierte Absage der Uebernahme der Arbeiten zuzuleiten.

3.3. Im Falle einer motivierten Absage vom Auftraggeber wird ein zweiseitiger Akt erstellt, der die Auflistung der nowendigen Nacharbeiten und die Zeit der Erfuellung enthaelt.

3.4. Im Falle einer vorfristigen Ausfuehrung der Arbeiten hat der Auftragnehmer das Recht, die Arbeiten vorfristig abzugeben und der Auftraggeber die Arbeiten anzunehmen und nach dem Vereinbarungspreis zu bezahlen.

3.5. Wenn sich bei der Ausfuehrung der Arbeiten herausstellt, dass ein negatives Ergebnis nicht zu vermeiden ist oder die weitere Durchfuehrung der Arbeiten keinen Zweck mehr hat, so ist der Auftragnehmer verpflichtet, die Arbeiten zu stoppen und den Auftraggeber im Zeitraum von 15 Tagen darueber zu informieren.

In diesem Fall muessen die Parteien ueber die Zweckmaessigkeit und die Richtung der weiteren Durchfuehrung der Arbeiten innerhalb einer Frist von 5 Tagen eine Entscheidung treffen.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 78 \_\_\_\_\_

### 4. VERANTWORTUNG DER PARTEIEN

4.1. Fuer die Nichterfuellung oder nicht ordentliche Erfuellung der Pflichten laut diesem Vertrag tragen der Auftragnehmer und Auftraggeber die Vermoegens-Verantwortung entsprechend der geltenden Gesetzgebung.

4.2. Im Falle der Verletzung der Pflichten, die der Auftraggeber nach diesem Vertrag uebernommen hat, ist der Auftragnehmer berechtigt, die Frage ueber die Kuendigung oder Veraenderung des Vertrages zu stellen.

4.3. Alle Streitigkeiten zu diesem Vertrag werden anhand der geltenden Gesetzgebung ueber die Organe des staatlichen Schiedsgerichtes geregelt.

### 5. SONSTIGE BEDINGUNGEN

5.1. In diesem vorliegenden Vertrag nicht vorgesehene zusaetzliche Arbeiten sind vom Auftragnehmer durch einen separaten Vertrag zu erfuellen.

5.2. Bei Notwendigkeit wird nach beiderseitigem Einvernehmen eine Aenderung des Inhalts, des Gesamtpreises und des Endtermins der Erfuellung der Arbeiten durch ein Protokoll festgelegt.

5.3. Fuer die Gewaehrleistung der Finanzierung der Arbeiten laut Vertrag verpflichtet sich der Auftraggeber, die Vorauskasse in Hoehe von 20% vom Vertragspreis zu ueberweisen, unter Beruecksichtigung dessen, das diese in den nachfolgenden Verrechnungen mit dem Auftragnehmer beruecksichtigt werden.

### 6. VERTRAGSGUELTIGKEIT UND JURISTISCHE ADRESSEN DER PARTEIEN

6.1. Gueltigkeit des Vertrages vom 04. Juli 1992 bis zum 31. Dezember 1992.

6.2. Adressen und Verrechnungskonten der Parteien:

Auftragnehmer:

Taschkent – 700015, ul.P. Poltoratskogo, 73 “b” WNPP „Progress“, Verrechnungskonto: 000345179, Korrespondenzkonto 700161706, MFO 172682706

Auftraggeber:

Anschrift: 700060 Taschkent, ul. Proletarskaja, 41 NAK “Ўзбекистон хаво йуллари”, Verrechnungskonto

Nr. 000420201Goruprawlenije PSB MFO 172682328

Diesem Vertrag sind beigefuegt:

1. Protokoll der Vereinbarung ueber den vereinbarten Preis
2. Kalenderplan der Arbeiten.

AUFTRAGGEBER

Generaldirektor

NAK "Ўзбекистон хаво йўллари"

(Unterschrift) G.M. Rafikov

Rundes Amtssiegel: Produktions-wissenschaftliches Innovationsunternehmen „Progress“

AUFTRAGNEHMER

Direktor

WNPP "Progress"

(Unterschrift) A.W. Zajtsev

Numerierte Seite des Blattes Nr. 79 \_\_\_\_\_

### PROTOKOLL

der Vereinbarung ueber den vereinbarten Preis fuer die wissenschaftlich-technische Produktion

laut dem Vertrag Nr. 14/92 vom 04.07.1992

zum Thema: Ausarbeitung von nichttraditionellen Methoden der Analyse, Diagnostik und Prognostizierung der Flugstoerungen

Wir, die unten Unterzeichnenden, in Person des Auftragnehmers – Direktor von WNPP „Progress“ Zajtsev A.W. und in Person des Auftraggebers – Leiter der NAK "Ўзбекистон хаво йўллари" Rafikov G.M. bestaetigen, dass die Parteien eine Vereinbarung ueber die Hoehe des vereinbarten Preises im Umfang von 168.000 Rubel (einhundertachtundsechzigtausend Rubel) getroffen haben.

Das vorliegende Protokoll ist die Grundlage fuer die Durchfuehrung der gegenseitigen Verrechnungen und Zahlungen zwischen dem Auftragnehmer und Auftraggeber.

Vom Auftraggeber:

Generaldirektor

NAK "Ўзбекистон хаво йўллари"

(Unterschrift) G.M. Rafikov

Vom Auftragnehmer:

Direktor

WNPP "Progress"

(Unterschrift) A.W. Zajtsev

Numerierte Seite des Blattes Nr. 80 \_\_\_\_\_

AUFTRAGNEHMER

WNPP „PROGRESS“

Anschrift: 700015, Taschkent

ul. P.Poltoratskogo, 73b

Verrechnungskonto Nr. 000345179 in Aviabank

Kor. Konto 700161706

MFO 172682706

AUFTRAGGEBER

NAK "ЎЗБЕКИСТОН ХАВО ЙЎЛЛАРИ"

Anschrift: 700060, Taschkent,

ul. Proletarskaja, 41

Verrechnungskonto 000420201 Goruprawlenije

PMS MFO 172682328

### UEBERNAHME-UEBERGABE AKT DER WISSENSCHAFTLICH-TECHNISCHEN PRODUKTION ZUM VERTRAG Nr. 14/92 vom 04.Juli 1992

01. Oktober 1992

Taschkent

Wir, die unten Unterzeichnenden, Vertreter des Auftragnehmers – Direktor des WNPP „Progress“ Zajtsev A.W., einerseits, und Vertreter des Auftraggebers – Generaldirektor der NAK “Ўзбекистон ҳаво йўллари” Rafikow G.M., andererseits, haben dieses Protokoll darüber erstellt, dass die unten aufgezählte wissenschaftlich-technische Arbeit den Vertragsbedingungen entspricht.

Durch den Auftragnehmer wurden seit Beginn der Arbeit am 01.Oktober 1992 \_\_% vom Gesamtpreis des Vertrages erfüllt.

Bezeichnung der Arbeiten	Preis, in Tausend Rub.
Ausarbeitung von nichttraditionellen Methoden der Diagnostik AT	28,0

Insgesamt fuer die Bezahlung achtundzwanzigtausend Rubel.

AUFTRAGNEHMER

(Unterschrift) A.W. Zajtsev  
1992

Rundes Amtssiegel: Produktions-wissenschaftliches Innovationsunternehmen „Progress“

AUFTRAGEBER

(Unterschrift) Rafikov G.M.  
1992

Rundes Amtssiegel: Ҳаво йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Numerierte Seite des Blattes Nr. 81 \_\_\_\_\_

AUFTRAGNEHMER

WNPP „PROGRESS“  
Anschrift: 700015, Taschkent  
ul. P.Poltoratskogo, 73b  
Verrechnungskonto Nr. 000345179 in Aviabank  
Kor. Konto 700161706  
MFO 172682706

AUFTRAGGEBER

NAK “ЎЗБЕКИСТОН ҲАВО ЙЎЛЛАРИ”  
Anschrift: 700060, Taschkent,  
ul. Proletarskaja, 41  
Verrechnungskonto 000420201 Gorupravlenije  
PMS MFO 172682328

UEBERNAHME-UEBERGABE AKT  
DER WISSENSCHAFTLICH-TECHNISCHEN PRODUKTION  
ZUM VERTRAG Nr. 14/92 vom 04.Juli 1992

01. November 1992

Taschkent

Wir, die unten Unterzeichnenden, Vertreter des Auftragnehmers – Direktor des WNPP „Progress“ Zajtsev A.W., einerseits, und Vertreter des Auftraggebers – Generaldirektor der NAK “Ўзбекистон ҳаво йўллари” Rafikow G.M., andererseits, haben dieses Protokoll darüber erstellt, dass die unten aufgezählte wissenschaftlich-technische Arbeit den Vertragsbedingungen entspricht.

Durch den Auftragnehmer wurden seit Beginn der Arbeit am 01.November 1992 \_\_% vom Gesamtpreis des Vertrages erfüllt.

Bezeichnung der Arbeiten	Preis, in Tausend Rub.
Ausarbeitung von nichttraditionellen Methoden der Diagnostik AT	28,0

Insgesamt fuer die Bezahlung  
achtundzwanzigtausend Rubel.

AUFTRAGNEHMER

(Unterschrift) A.W. Zajtsev  
01.XI.1992

Rundes Amtssiegel: Produktions-wissenschaftliches Innovationsunternehmen „Progress“

AUFTRAGEBER

(Unterschrift) Rafikov G.M.  
1992

Rundes Amtssiegel: Хаво Ёуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Numerierte Seite des Blattes Nr. 82 \_\_\_\_\_

AUFTRAGNEHMER

WNPP „PROGRESS“

Anschrift: 700015, Taschkent  
ul. P.Poltoratskogo, 73b  
Verrechnungskonto Nr. 000345179 in Aviabank  
Kor. Konto 700161706  
MFO 172682706

AUFTRAGGEBER

НАК “ЎЗБЕКИСТОН ХАВО ЁУЛЛАРИ”

Anschrift: 700060, Taschkent,  
ul. Proletarskaja, 41  
Verrechnungskonto 000420201 Gorupravlenije  
PMS MFO 172682328

UEBERNAHME-UEBERGABE AKT  
DER WISSENSCHAFTLICH-TECHNISCHEN PRODUKTION  
ZUM VERTRAG Nr. 14/92 vom 04.Juli 1992

1992

Taschkent

Wir, die unten Unterzeichnenden, Vertreter des Auftragnehmers – Direktor des WNPP „Progress“ Zajtsev A.W., einerseits, und Vertreter des Auftraggebers – Generaldirektor der NAK “Ўзбекистон хаво Ёуллари” Rafikow G.M., andererseits, haben dieses Protokoll darueber erstellt, dass die unten aufgezaehlte wissenschaftlich-technische Arbeit den Vertragsbedingungen entspricht.

Vom Auftragnehmer wurden seit Beginn der Arbeit bis zum 01. Dezember 1992 % vom Gesamtpreis des Vertrages erfuehlt.

Bezeichnung der Arbeiten	Preis, in Tausend Rub.
Ausarbeitung von nichttraditionellen Methoden der Diagnostik AT	28,0

Insgesamt fuer die Bezahlung  
achtundzwanzigtausend Rubel.

AUFTRAGNEHMER

(Unterschrift) A.W. Zajtsev

1.12.1992 r.

Rundes Amtssiegel: Produktions-wissenschaftliches Innovationsunternehmen „Progress“

AUFTRAGEBER

(Unterschrift) Rafikov G.M.

1992

Rundes Amtssiegel: Хаво Ёуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон Национальная авиакомпания республики Узбекистан.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 83 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
11.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Ёуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan

PROTOKOLL Nr. 23/92

Taschkent

10.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich,  
eine extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes des Flugzeuges fuer das Vorhandensein von Rissen  
anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten durchzufuehren.

Die Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen  
Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums;  
der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9, abgeschlossen am 4. Juli 1992 zwischen dem staatlichen pro-  
duktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „Progress“ und der Nationalen Fluggesellschaft der  
Republik Uzbekistan “Ўзбекистон хаво Ёуллари” hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extra-  
sens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes des Flugzeuges fuer das Vorhandensein von Rissen  
anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 83 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 23/02

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Flugzeugdiagnostik fuer das Vorhandensein von Rissen extrasensorisch anhand der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 durchgefuehrt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung von Einheiten, Systemen und Elementen der Flugzeuge benutzt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Juli 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zum Vertrag Nr. 14/92 vom 04.Juli 1992 zum Unterpunkt 1.3 („Die Diagnostizierung der Flugzeuge und der Kraeftelemente der Flugzeugkonstruktion fuer die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen) des Kalenderplans durchgefuehrt.

Das Ziel der durchzufuehrenden Arbeit besteht darin, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraeftelemente der Flugzeugkonstruktion anhand der Reduzierung des Arbeitsaufwandes (im Vergleich zu einigen traditionellen Arbeitsarten) und anhand dessen zu zeigen, dass der Extrasens Grabovoi G.P. faehig ist, die Risse dort festzustellen, wo keine Untersuchung anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Die Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge TU-154 in Bezug auf das Vorhandensein von Rissen wurde vom Extrasens Geabovoi G.P. anhand der technologischen Kontrollkarten Nr. Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 durchgefuehrt, vor der Durchfuehrung der Arbeiten fuer die technische Wartung entsprechend den periodischen flugstundenabhaengigen Bedienungstypen.

Es wurden die Flugzeuge diagnostiziert: TU-154 Bordnummer Nr. 85578 am 05. Juli 1992 und TU-154 Bordnummer Nr. 85398 am 07.Juli 1992. Fuer beide war die Information vom Extrasens Grabovoi G.P.: keine Risse.

#### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Information vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde waehrend der technischen Wartung vollstaendig bestaetigt, zu den aufgezaehlten Kontrollkarten wurden keine Risse festgestellt.

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpfuefung dieser Information folgt, dass die gesamte extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge in Bezug auf das Vorhandensein von Rissen anhand der Auflistung der technologischen Kontrioollkarten erhalten wurde, vollstaendig bestaetigtg wurde.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 84 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 23/92

- die Moeglichkeiten des Extrasenses Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 84 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
10.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 24/92

Taschkent

09. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Diagnostizierung der Caisson-Tanks der Flugzeuge durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden  
Kubrak W.N., Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Saldation G.N., leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

berufen anhand des Vertrages Nr. 14/92 vom 04. Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan hat die Ueberprue-

fung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. durchgefuehrt, das er folgendes verwirklichen kann:  
- extrasensorische Diagnostizierung der Leckage der Caisson-Tanks der Flugzeuge.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 85 \_\_\_\_\_

Baltt Nr. 2 des Protokolls Nr. 24/92

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der Caisson-Tanks der diagnostizierten Flugzeuge, benutzte keine traditionelle Methoden und Geraete fuer die Bestimmung der Leckagen der Caisson-Tanks.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurden die Arbeiten fuer die extrasensorische Dignostizierung der Caisson-Tanks in den Flugzeugen IL-62M durchgefuehrt, die ins Werk Nr. 243 fuer Zivilflugwesen zur Reparatur gebracht wurden.

Das Ziel der Arbeit war, den Arbeitsaufwand in Verbindung mit der Feststellung und Beseitigung der Leckagen unter Anwendung traditioneller Methoden zu reduzieren.

Die Arbeit wurde folgenderweise durchgefuehrt:

1. Fuer das Flugzeug IL-62 Bordnummer Nr. 3303M CUBANA wurden von Grabovoi G.P. vor den ersten Pruefungen der Caisson-Tanks, vor deren Auffuellung mit dem Treibstoff am 08. Juli 1992 die Stellen der voraussichtlichen Leckagen, ohne Zutritt zum Flugzeug, nur anhand der Schemas angezeigt.

2. Im Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86473 wurden von Grabovoi G.P. die Stellen der zukuenftigen Leckagen angezeigt, die Markierung wurde mit roter Farbe auf dem Fluegel des Flugzeuges gemacht.

#### ABSCHMITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Im Ergebnis der Pruefung der Caisson-Tanks an den Flugzeugen IL-62, Bordnummer Nr. 3303M CUBANA und IL-62M, Bordnummer Nr. 86473 wurde festgestellt, dass alle Leckagen vom Extrasens Grabovoi G.P. vollstaendig angezeigt wurden.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. wurde durch die Versuchsberichte der Fachleute vollstaendig gestaetigt. Es ist anzumerken, dass die extrasensorische Diagnostik von Grabovoi G.P. gleicherweise erfolgreich ist, sowohl anhand des visuellen Verfahrens als auch bei der Arbeit anhand der Schemas des Flugzeuges.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zeilt die Kommission die Schlussfolgerungen:

- die gesamte extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die von ihm im Ergebnis seiner Arbeit zur Diagnostik der Caisson-Tanks in den Flugzeugen IL-62M erhalten wurde, die fuer die Reparatur in das Werk Nr. 243 fuer Zivilflugwesen eingegangen sind, vollstaendig bestaetigt wurde.

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung der extrasensorischen Diagnostik der Caisson-Tanks der Flugzeuge einzubeziehen, da die Diagnostizierung der Leckagen in den Caisson-Tanks sogar unter Bedingungen eines Reparaturwerkes einen zeitaufwaendigen Prozess darstellt, und sehr oft wird man gezwungen, die erneute Verkleidung des Flugzeuges zu verletzen, um die auf der letzten Etappe der Reparatur auftretenden Leckagen zu beseitigen, was seinerseits den Ausstoss der Flugzeuge bremst und den Fertigungsablaufplan verletzt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 85 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 24/92

Vorsitzender der Kommission

Leiter der Flug-Versuchsstation  
des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kubrak W.N.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saldin G.N.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 86 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
11.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбеки-  
стон . Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan.

PROTOKOLL Nr. 25/92

Taschkent

10.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die extrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruistung der Piloten-Kabine vor  
dem Testflug durchzufuehren.

Expertenkommission, bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Kubrak W.N., Leiter der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Saldation G.N., leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan;
5. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan zur Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine vor dem Testflug.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 86 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 25/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Diagnostizierung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine wurde vor dem Testflug durchgefuehrt.

Aus dem ganzen Set der Geraeteausruestung wurde die Information nur ueber diejenigen Geraete abgegeben, in denen funktionelle Abweichungen auftreten werden, oder es wurden die Abweichungen angezeigt, die den technischen Betriebsbedingungen fuer die Systeme der Flugzeuge nicht entsprechen.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Information nach der visuellen Betrachtung der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine des Flugzeuges abgegeben, dabei hat er keine traditionellen Methoden und Geraete zur Diagnostizierung benutzt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Nach dem Vorschlag der Fachleute der Flug-Versuchsstation wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur Diagnostik des Zustandes der Geraeteausruestung der Piloten-Kabine des Flugzeuges IL-62 durchgefuehrt, das zu den Testflügen vorbereitet wurde.

Das Ziel der Arbeit war, aus dem ganzen Set der Geraeteausruestung die Information ueber diejenigen Geraete abzugeben, in denen funktionelle Abweichungen auftreten werden, oder die Abweichungen anzuzeigen, die den technischen Betriebsbedingungen fuer Flugsysteme nicht entsprechen.

Die Arbeit wurde von Grabovoi G.P.am Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86710 vor dem Testflug durchgefuehrt.

Am 9.Juli 1992 wurde von Grabovoi G.P. nach der visuellen Betrachtung der Geraeteausruestung des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86710 die Information abgegeben, dass die Abweichungen auftreten im:

1. System der automatischen Steuerung;
2. Triebwerk Nr. 4.

#### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Im Ergebnis des Fluges wurde die Information ueber die Abweichung in der Arbeit der Ausruestung bestaetigt, die vom Extrasens Grabovoi G.P. fixiert wurde. Zu den anderen Geraeten der Piloten-Kabine gab

es keine Bemerkungen.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegebene Information wurde waehrend des Testfluges vollstaendig bestaetigt;
- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen.

Die Kommission empfiehlt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 87 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 25/92

- unter Beruecksichtigung dessen, dass die Prognose-Information ueber die Geraete, die Abweichungen waehrend des Testfluges zeigen, bestaetigt wurde, kann man die Schlussfolgerung ziehen, dass diese Arbeit eine praktische Anwendung in der letzten Etappe der Vorbereitung des Flugzeuges zum Testflug hat und ermoeglicht es, eine Kontrolle und Verbesserung auf der Erde zu realisieren und dadurch die Sicherheit des Testfluges zu erhoehen.

Vorsitzender der Kommission

Leiter der Flug-Versuchsstation  
des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Kubrak W.N.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur der Flug-Versuchsstation des Werkes Nr. 243  
fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saldin G.N.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 87 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
23.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 26/92

Taschkent

22. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge in Bezug auf die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen zu verwirklichen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Die Expertenkommission bestehend aus dem Vorsitzenden Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge in Bezug auf die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen.

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 88 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 26/92

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat neben dem Flugzeug gearbeitet. Anhand der technologischen Karten und Schemas der Hauptsysteme des Flugzeuges wurde extrasensorisch das Vorhandensein von Rissen und Zerstoerungen in den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge festgestellt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der diagnostizierten Flugzeuge gehabt, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Einheiten, Systeme und Elemente der Flugzeuge.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im Juli 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zum Vertrag Nr. 14/92 vom 04. Juli 1992, Unterpunkt 1.3 des Kalenderplans der Arbeit „Diagnostizierung der Flugzeuge und der Kraftelemente der Konstruktion der Flugzeuge in Bezug der Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen“, durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit war, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraftelemente der Flugzeugkonstruktion anhand der Reduzierung des Arbeitsaufwandes (im Vergleich zu einigen traditionellen Arbeitsarten) zu zeigen sowie anhand dessen, dass Grabovoi G.P. faehig ist, extrasensorisch die Risse dort zu finden, wo keine Ueberpruefung anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Grabovoi G.P. hat extrasensorisch die Triebwerke, Kraftelemente des Flugzeugkoerpers und Fahrwerke der Flugzeuge diagnostiziert. Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. und ihre Bestaetigung sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Datum	Flugzeug	Bordnummer des Flugzeuges	Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P.	Bestaetigung
7. Juli 1992	TU-154	Nr. 85398	In den Kraftelementen des Flugzeugkoerpers, Triebwerken und Fahrwerken gibt es keine Risse und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen.	bestaetigt
7. Juli 1992	JaK-40	Nr. 87430	In den Kraftelementen des Flugzeugkoerpers, Triebwerken und Fahrwerken gibt es keine Risse und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen.	bestaetigt
21. Juli 1992	TU-154	Nr. 85322	Auf der siebenten Flossenrippe gibt es einen Deformationsschaden	bestaetigt, es gab einen Konstruktionschaden.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 88 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 26/92

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der extrasensorischen Information, die von Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge in Bezug der Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde.

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis, angesichts der Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraftelemente anhand der Reduzierung des Arbeitsaufwandes (im Vergleich mit einigen traditionellen Arbeitsarten) sowie anhand dessen, dass der Extrasens Grabovoi G.P. faehig ist, die Risse dort zu finden, wo keine Sichtkontrolle anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. auch im weiteren fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten einzubezie-

hen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivlflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 89

---

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
01.VIII.92г

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Taschkent

PROTOKOLL Nr. 27/92  
31.Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensori-  
sche Diagnostizierung der Flugzeuge auf Vorfalle durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivlflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen

Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan zur Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich , dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge auf Vorfaelle.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 89 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 27/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber der Zustand der diagnostierten Flugzeuge.

Die Prognostizierung der Vorfaelle wurde anhand der Bordnummern vorgenommen.

Die Flugzeuge fuer die Diagnostizierung wurden von den Kommissionsmitgliedern ausgewaehlt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Das Ziel der Arbeit war die extrasensorische Dagnostizierung der Flugzeuge in Bezug auf das Nichtvorhandensein von Vorfaelen in bestimmten Zeitperioden auf Grund des technischen Zustandes der Materialteile.

Am 17. Juli 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die extrasensorische Prognose fuer den Zeitraum von 10 Tagen fuer einzelne Flugzeuggruppen gegeben. Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. ist in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Datum der Abgabe der Prognose	Zeitperiode der Prognose	Flugzeugtyp	Bordnymmern der Flugzeuge	Inhalt der Prognose
17.Juli 1992	vom 17. Juli bis 27. Juli	JaK-40	Nr.Nr. 87263, 87289, 87296, 87309, 87430, 87457, 87515, 87540, 87564, 87799, 87830, 87846, 87848, 87923, 87989, 87996, 88194, 88217,88242	keine Vorfaelle

17. Juli 1992	vom 20. Juli bis 30. Juli 1992	IL-86	86012,86056.	keine Vorfaelle
17. Juli 1992	vom 20. Juli bis 30. Juli 1992	IL-62	Nr.Nr. 86694, 86610, 86704,86659	keine Vorfaelle
17. Juli 1992	vom 20. Juli bis 30. Juli 1992	IL-62M	Nr.Nr. 86577, 86576, 86573,86578,86574	keine Vorfaelle
17. Juli 1992	vom 27. Juli bis 7. August 1992	TU-154	Nr.Nr. 85189, 85245, 85322, 85248, 85286, 85344, 85398, 85401, 85356, 85397, 85433, 85438, 85449, 85533, 85578,85575,85416	keine Vorfaelle

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Information von Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestaetigt, fuer die angegebenen Zeitraeume gab es fuer die aufgezaehten Flugzeuge keine Vorfaelle.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 90 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 27/92

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerung:

- die extrasensorische Diagnostik vom Extrasens Grabovoi G.P. der Flugzeuge auf Vorfaelle wurde vollstaendig bestaetigt;
- die Diagnostik anhand der Bordnummern wird von Grabovoi G.P. schnell durchgefuehrt und braucht keine zusaetzlichen Angaben, deshalb kann man sie auch fuer Flugzeuge auf anderen Flughaeften anwenden;
- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten einzubeziehen und im weiteren fuer die Prophylaxe von Vorfaellen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 90 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
01.VIII.92г

Rundes Amtssiegel: Хаво йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакompанияси Ўзбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 28/92

Taschkent

31. Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge in Bezug auf das Vorhandensein von  
Rissen anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten vorzunehmen.

Die Expertenkommission bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen  
Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der  
Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uz-  
bekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992, abgeschlossen zwischen dem staatlichen pro-  
duktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Ext-  
rasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge auf das Vorhandensein von Rissen  
anhand der Auflistung der Kontrollkarten.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Kommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 91 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 28/92

### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Diagnostik der Flugzeuge auf das Vorhandensein von Rissen extrasensorisch anhand der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 vor der Durchfuehrung der Arbeiten zur technischen Wartung entsprechend den periodischen flugstundenabhaengigen Bedienungstypen durchgefuehrt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der diagnostierten Flugzeuge, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Einheiten, Systeme und Elemente der Flugzeuge.

### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im August 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zum Unterpunkt 1.3 ("Die Diagnostizierung der Flugzeuge und Kraeftelemente der Konstruktionen der Flugzeuge in Bezug auf die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen") des Kalenderplans der Arbeiten durchgefuehrt.

Das Ziel der durchzufuehrenden Arbeit ist, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraeftelemente der Flugzeugkonstruktion anhand der Reduzierung des Arbeitsaufwandes aufzuzeigen (im Vergleich zu einigen traditionellen Arbeitstypen) und anhand dessen, dass der Extrasens Grabovoi G.P. fachig ist, die Risse dort festzustellen, wo keine Untersuchung anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Die Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge TU-154 fuer das Vorhandensein von Rissen wurde von Grabovoi G.P. extrasensorisch anhand der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 vor der Durchfuehrung der Arbeiten zur technischen Wartung entsprechend den periodischen flugstundenabhaengigen Bedienungstypen durchgefuehrt.

Von Grabovoi G.P. wurden die Flugzeuge diagnostiert: TU-154 Nr.Nr. 85401, 85245, 85322, 85397, 85285, 85600, 85344. Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. fuer diese Flugzeuge fuer den Monat August lautet: „Es wird keine Abweichung vom normalen technischen Zustand geben“.

### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde bestaetigt: im August gab es fuer diese Flugzeuge, die in den Plan der Aufgaben fuer die periodische technische Wartung aufgenommen wurden, keine Abweichungen vom normalen technischen Zustand.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge fuer das Vorhandensein von Rissen anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten erhalten wurde, vollstaedig bestaetigt wurde.

(Unterschriften der Kommissionsmitglieder)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 91 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 26/92

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 92 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
01.VIII.92г

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон . Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr: 29/82

Taschkent

„31“ Juli 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge in Bezug auf die Entstehung von Rissen und Zerstoeungen, die die Flugsicherheit bedrohen, durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uz-

bekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92, abgeschlossen am 04.Juli 1992 zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

Unterschriften der Kommissionsmitglieder)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 92 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 29/92

- die extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge in Bezug auf die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat neben dem Flugzeug gearbeitet. Anhand der technischen Karten und Schemas der Hauptsysteme der Flugzeuge wurde das Vorhandensein von Rissen und Zerstoerungen in den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge extrasensorisch festgestellt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der diagnostierten Flugzeuge, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung der Einheiten, Systeme und Elemente der Flugzeuge.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im August 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur Diagnostizierung der Flugzeuge und Kraftelemente der Konstruktion der Flugzeuge in Bezug auf die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, durchgefuehrt.

Das Ziel der durchzufuehrenden Arbeit ist, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraftelemente der Flugzeugkonstruktion anhand der Reduzierung des Arbeitsaufwandes aufzuzeigen (im Vergleich zu einigen traditionellen Arbeitsarten) und anhand dessen, dass der Extrasens Grabovoi G.P. faehig ist, die Risse dort festzustellen, wo keine Untersuchung anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Grabovoi G.P. hat die Triebwerke und Kraftelemente des Flugzeugkoerpers sowie Fahrwerke der Flugzeuge diagnostiziert.

Tabelle Nr. 1

Flugzeugtyp	Bordnummer der Flugzeuge	Inhalt der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P.
IL-86	Nr.Nr. 86090, 86057, 86072	keine Abweichungen vom technischen Normenzustand
IL-62, IL-62M	Nr.Nr. 86679, 86659, 86579,86578,86694	keine Abweichungen vom technischen Normenzustand

Die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegebene Prognose wurde vollstaendig bestaetigt.

Im Ergebnis der Ereorterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P.,

(Unterschriften der Kommissionsmitglieder)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 93 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 29/92

die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Kraeftelemente fuer die Entstehung der Risse und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, vollstaendig bestaetigt wurde.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 93 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
15.IX.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон . Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 30/92

Taschkent

14. September 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Diagnostizierung der Caisson-Tanks der Flugzeuge durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan, hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Leckagen der Caisson-Tanks der Flugzeuge.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

Unterschriften der Kommissionsmitglieder)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 94 \_\_\_\_\_

#### Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 30/92

##### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der Caisson-Tanks des diagnostierten Flugzeuges, benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Feststellung der Lackagen der Caisson-Tanks.

##### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes.

Das Ziel der Arbeit war die Bestimmung der Ursachen der Lackage und die Unterbreitung von Empfehlungen fuer ihre Beseitigung.

Laut den Ergebnissen der Untersuchung am 11. September 1992 des Flugzeuges TU-154, die Bordnummer Nr. 85397, wurde von Grabovoi G.P. folgende extrasensorische Information abgegeben:

- a) fuer die Hermetisierung der Zone der Leckage muss man die Beschichtungsdicke vergroessern;
- b) bei der Besichtigung des Leckagebereiches wurde zusaetzlich die Stelle gezeigt, wo es eine Abtrennung der inneren Oberflaeche des Dichtungstoffes von der aeusseren Oberflaeche des Caisson-Tanks gibt.

##### ABSCHNITT 3. Betaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Information von Extrasens Grabovoi G.P. wurde unmittelbar vor Ort von den Fachleuten der flugtechnischen Basis bestaetigt, die unabhengig von der Information von Grabovoi G.P. festgestellt haben:

Zu Punkt a)

- fuer die Beseitigung der Risse im Caisson-Tank muss man die Auftragung der zusaetzlichen Schichten zur Hermetisierung entsprechend der Arbeitstechnologie durchfuehren.

Zu Punkt b)

- an der zusaetzlich angezeigten Stelle gibt es einen verdeckten deformierten Bereich an der Stelle der Beruehrung der inneren Oberflaeche des Dichtungstoffes mit der aeusseren Oberflaeche des Caisson-Tanks, da dort die vorlaeufige Arbeit zur Hermetisierung durchgefuehrt wurde. Nach aeusserer Betrachtung wurde keine Deformation festgestellt.

Auf diese Weise wurde die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit zur Diagnostizierung der Caisson-Tanks des Flugzeuges TU-154 Nr. 85397 erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- der Extrasens Grabovoi G.P. hat genau die Ursachen der Leckage im Caisson-Tank des Flugzeuges TU-154, Bordnummer Nr. 85397 aufgezeigt;
- die Effektivitaet der Anwendung der extrasensorischen Diagnostik ist durch die Tatsache besonders klar, dass der Extrasens Grabovoi G.P. die Stelle der Deformation bestimmt hat, die von aussen nicht zu bemerken ist, d.h. man kann diese anhand einer traditionellen Methode nicht bestimmen.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 94 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 30/92

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer eine genauere Bestimmung der Leckage der Caisson-Tanks einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 95 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
16.IX.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Ёуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакompанияси Ўзбекистон . Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 31/92

Taschkent

15. September 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge auf Vorfaelle durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan zur Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasenses Grabovoi Grigori Petrovich, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge auf Vorfaelle.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 95 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 31/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der diagnostierten Flugzeuge.

Die Prognostizierung der Vorfaelle wurde anhand der aeusseren Besichtigung der Flugzeuge durchgefuehrt. Die Flugzeuge fuer die Prognostizierung wurden von den Kommissionsmitgliedern gewaehlt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Das Ziel der Arbeit war die Diagnostizierung der Flugzeuge auf die Vorfaelle aufgrund des technischen Zustandes des materiellen Teils anhand der extrasensorischen Durchsicht des Informationsfeldes, um die Tatsache des Fehlens der Vorfaelle in bestimmten Zeitperioden festzustellen.

Die Prognostizierung von Vorfaelen von Grabovoi G.P. wurde anhand der aeusseren Besichtigung der Flugzeuge in der Periode vom 5.September 1992 bis zum 14. September 1992 durchgefuehrt. Die Information der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. fuer die Gruppen der Flugzeuge ist in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Flugzeugtyp	Bordnummern der Flugzeuge	Inhalt der extrasensorischen
-------------	---------------------------	------------------------------

		Prognose von Grabovoi G.P.
TU-154	Nr.Nr. 86575, 86576, 86577;	keine Vorfaelle
IL-62	Nr.Nr. 86679, 86704	keine Vorfaelle
IL-86	Nr.Nr. 86012, 86072, 86052.	es wird keine Vorfaelle geben

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes..

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestaetigt, an den oben aufgezählten Flugzeugen gab es in der Periode vom 5. September bis zum 14. September keine Vorfaelle.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- die extrasensorische Diagnostik des Extrasens Grabovoi G.P. der Flugzeuge auf Vorfaelle wurde vollstaendig bestaetigt;
- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis;
- es ist die Besonderheit der extrasensorischen Diagnostizierung des Flugzeuges IL-86 Nr. 86012 anzumerken, das waehrend des Fluges diagnostiziert wurde. Das heisst,

(Unterschriften der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 96 \_\_\_\_\_

Лист № 3 протокола № 31/92

man kann die extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge nicht unbedingt in jenem Moment durchfuehren, wenn sich das Flugzeug auf der Erde befindet.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren fuer die Prophylaxe von Vorfaellen einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission  
 Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
 der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
 der Republik Uzbekistan  
 (Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
 der flugtechnischen Basis  
 der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;  
 (Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
 der flugtechnischen Basis  
 der Nationalen Flugesellschaft der Republik Uzbekistan;  
 (Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 96 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
01.XI.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

ПРОТОКОЛЛ Nr. 32/92

Taschkent

30. September 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensori-  
sche Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge auf das Vorhandensein von Rissen anhand der Auflis-  
tung der technologischen Kontrollkarten durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivlflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen  
Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der  
Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uz-  
bekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92, abgeschlossen am 04.Juli 1992 zwischen dem staatlichen pro-  
duktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Ext-  
rasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge auf das Vorhandensein von Rissen  
anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 97 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 32/92

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat die Diagnostik der Flugzeuge auf das Vorhandensein von Rissen anhand der technologischen Kontrollkarten Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 extrasensorisch vor der Durchfuehrung der Arbeiten fuer die technische Wartung entsprechend den periodischen flugstundenabhaengigen Bedienungsarten durchgefuehrt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostierenden Flugzeuge und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung von Einheiten, Systemen und Elementen der Flugzeuge benutzt.

## ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im September 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur Diagnostizierung der Flugzeuge und Kraeftelemente der Konstruktion der Flugzeuge fuer die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen ueberprueft, die die Flugsicherheit bedrohen.

Das Ziel der durchzufuehrenden Arbeit war, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraeftelemente der Konstruktion der Flugzeuge infolge der Reduzierung des Arbeitsaufwandes (im Vergleich mit einigen traditionellen Arbeitstypen) zu zeigen und darum, dass der Extrasens Grabovoi G.P. das ganze Flugzeug diagnostiziert und faehig ist, die Risse dort zu finden, wo keine Besichtigung anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Die Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge TU-154 auf das Vorhandensein von Rissen wurde von Grabovoi G.P. anhand der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 vor der Durchfuehrung der Arbeiten fuer die technische Wartung entsprechend den periodischen flugstundenabhaengigen Bedienungsarten durchgefuehrt. Die Ergebnisse der extrasensorischen Diagnostizierung sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Flugzeugtyp	Bordnummer des Flugzeuges	Form der technischen Wartung	Etappe	Information der extrasensorischen Diagnostik von Grabovi G.P.
TU-154	Nr. 85438	Form I-II	9. September	keine Risse anhand der Auflistung der technol. Nr.Nr. 35,36,39,40,41,42,44
TU-154	Nr. 85248	Form I-V	15. September	keine Defekte, die die Flugsicherheit bedrohen

Die Information von Grabovoi G.P. wurde bestaetigt, es wurden keine Defekte festgestellt, die die Flugsicherheit bedrohen.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. gegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge ueber das Vorhandensein von Rissen anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 97 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 32/92

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 98 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
19.IX.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 33/92

Taschkent

18. September 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Prognostizierung von Flugvorfaellen anhand der Fotos einen Monat im Voraus zu realisieren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“ abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan zur Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 98 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 33/92

- die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer die Flugzeuge fuer den Zeitraum von dreissig Tagen anhand von Fotos der Flugzeuge, auf denen die Bordnummer zu erkennen ist.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Prognosen wurden vor Beginn der Prognoseperiode abgegeben und befanden sich weiterhin bei den Kommissionsmitgliedern.

Der Extrasens Grabovoi G.P. benutzte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die extrasensorische Prognostizierung wurde von Grabovoi G.P. anhand von Fotos der Flugzeuge durchgefuehrt, auf denen die Bordnummer zu erkennen war.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im dritten Quartal 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit fuer die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen (AP) auf der Taschkenter flugtechnischen Basis fuer 63 Flugzeuge durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit war die Feststellung derjenigen Stoerungen, die in der Zukunft die Flugsicherheit bedrohen werden.

Die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik wurde anhand von Fotos der Flugzeuge vorgenommen, auf denen die Bordnummer zu erkennen war. Die Prognose wurde fuer jeden Quartalsmonat hintereinander gegeben. Der Inhalt der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. ist in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Zeitperiode der Prognose	Inhalt der Prognose von Grabovoi
vom 16. Juni bis 17. Juli 1992	es wird keine Flugvorfaelle geben
vom 17. Juli bis 17. August 1992	es wird keine Flugvorfaelle geben
vom 17. August bis 17. September 1992	es wird keine Flugvorfaelle geben

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Information der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. hat mit der Wirklichkeit uebereinstimmt, vom 16. Juni 1992 bis 17. September 1992 gab es keine Flugvorfaelle.

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. anhand der Fotos wurde fuer alle 63 Flugzeuge bestaetigt, von denen es Fotos gab.

Im Ergebnis der Erörterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:  
(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 99 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 33/92

- aus dem Vergleich der Prognoseinformation mit den tatsächlichen Ereignissen folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer einen Monat im Voraus erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde;

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis;

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch in weiteren fuer die Prophylaxe von Flugvorfaellen einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 99 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
01.IX.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Ёуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 34/92

Taschkent

18. September 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Prognostizierung von Flugvorfaellen fuer einen Monat im Voraus zu realisieren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan zur Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasenses Grabovoi Grigori Petrovich, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 100 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 34/92

- die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer die Flugzeuge fuer einen Monat im Voraus fuer den ganzen Flugzeugpark der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Im Ergebnis der Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Prognosen wurden vor Beginn der Prognoseperiode abgegeben und befanden sich weiterhin bei den Kommissionsmitgliedern.

Der Extrasens Grabovoi G.P. benutzte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die extrasensorische Prognostizierung wurde von Grabovoi G.P. anhand der Basisliste der Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis durchgefuehrt.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im dritten Quartal 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zum Vertrag Nr. 14/92 vom 04.Juli 1992 auf der Taschkenter flugtechnischen Basis durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit war die Prognostizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer den ganzen Basis-park der Flugzeuge der Taschkenter flugtechnischen Basis.

Die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik wurde anhand der kompletten Auflistung des Grundparks vorgenommen. Die Prognose wurde fuer jeden Quartalsmonat hintereinander gegeben.

Der Inhalt der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. ist in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

Tabelle Nr. 1

Zeitperiode der Prognose	Inhalt der Prognose von Grabovoi G.P
vom 16. Juni bis 17. Juli 1992	es wird keine Flugvorfaelle geben
vom 17. Juli bis 17. August 1992	es wird keine Flugvorfaelle geben
vom 17. August bis 17. September 1992 .	es wird keine Flugvorfaelle geben

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Information der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. hat mit der Wirklichkeit uebereingestimmt, vom 16. Juni 1992 bis 17. September 1992 gab es keine Flugvorfaelle.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- aus dem Vergleich der Prognoseinformation mit den tatsaechlichen Ereignissen folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Prognoseifizierung der Entstehung von Flugvorfaellen fuer einen Monat im Voraus erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde;

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 100 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 34/92

- die Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi G.P. entsprechen den Beduerfnissen der Taschkenter flugtechnischen Basis;

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch in weiteren fuer die Prophylaxe von Flugvorfaellen einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 101 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄTIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
25.IX.92

Rundes Amtssiegel: Хаво йўллари Ўзбекистон Республикасининг миқлий авиаконпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

PROTOKOLL Nr. 35/92

Taschkent

24. September 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Diagnostizierung ihrer Kraftelemente anhand der Bordnummern der Flugzeuge fuer die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 101 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 35/92

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92, abgeschlossen am 04.Juli 1992 zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge fuer die Entstehung von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat nur anhand deren Bordnummern gearbeitet, ohne zu den Flugzeugen hinzugehen. Anhand der technologischen Karten und Schemata der Hauptsysteme des Flugzeuges wurde extrasensorisch das Vorhandensein von Rissen und Zerstörungen an den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge bestimmt.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge und hatte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung von Einheiten, Systemen und Elementen der Flugzeuge benutzt.

## ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im September 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit fuer die Diagnostizierung der Flugzeuge und Kraeftelemente der Konstruktion der Flugzeuge fuer die Entstehung von Rissen und Zerstörungen ueberprueft, die die Flugsicherheit bedrohen.

Das Ziel der durchzufuehrenden Arbeit war, die Effektivitaet der extrasensorischen Diagnostik der Kraeftelemente der Konstruktion der Flugzeuge infolge der Reduzierung des Arbeitsaufwandes (im Vergleich mit einigen traditionellen Arbeitsarten) zu zeigen sowie anhand dessen, dass der Extrasens Grabovoi G.P. faehig ist, die Risse extrasensorisch dort zu finden, wo keine Besichtigung anhand der technologischen Karten vorgenommen wird.

Grabovoi G.P. wurden die Bordnummer der Flugzeuge fuer die Diagnostizierung zur Verfuegung gestellt. Die Ergebnisse der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi G.P. sind in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 102 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 35/92

Tabelle Nr. 1

Flugzeugtyp	Bordnummern der Flugzeuge	Information der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi G.P.
TU-154	Nr.Nr. 85398, 85401, 85322,  85245, 85578, 85533, 85189, 85575, 85344, 85286, 85438, 85248, 85322	Triebwerke, Kraeftelemente des Flugzeugkoerpers, Fahrwerk – keine die Flugsicherheit bedrohende Zerstörungen
JaK-40	Nr.Nr. 88217, 88242, 88194,  87515, 87564, 87659, 87542, 87263, 87830, 87457, 87989, 87923, 87846, 87985, 87996, 87349, 87296	Triebwerke, Kraeftelemente des Flugzeugkoerpers, Fahrwerk – keine die Flugsicherheit bedrohende Zerstörungen
IL-86	Nr.Nr. 86072, 86012, 86016, 86056	Triebwerke, Kraeftelemente des Flugzeugkoerpers, Fahrwerk – keine die Flugsicherheit bedrohende Zerstörungen

IL-62M	Nr.Nr. 86578, 86576, 86573,  86579,86577,86574	Triebwerke, Kraftelemente des Flugzeugkoerpers, Fahrwerk – keine die Flugsicherheit bedrohende Zerstoerungen
IL-62	Nr.Nr. 86694,86704	Triebwerke, Kraftelemente des Flugzeugkoerpers, Fahrwerk – keine die Flugsicherheit bedrohende Zerstoerungen

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die Information des Extrasens Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestaetigt: fuer den 23. September gab es bei allen oben aufgezählten Flugzeugen keine Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der extrasensorischen Information, die von Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Ergebnissen der Ueberpruefung dieser Information folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Kraftelemente der Flugzeuge fuer das Vorhandensein von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen, erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 102 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 4 des Protokolls Nr. 35/92

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich auch im weiteren fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 103 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTÄTIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
16.IX.92

Rundes Amtssiegel: Хаво йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

ПРОТОКОЛ Nr. 36/92

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
die extrasensorische Diagnostizierung des Oelzustandes im Triebwerk  
des Flugzeuges IL-62M durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;
4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92, abgeschlossen am 04.Juli 1992 zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung des Oelzustandes im Triebwerk des Flugzeuges IL-62M.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Die Information der Prognose wurde vom Extrasens Grabovoi G.P sofort nach der Aufgabenstellung abgegeben, dabei hat Grabovoi G.P. das Triebwerk nicht gesehen.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 103 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 36/92

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keinerlei Information ueber den Zustand des

zu diagnostierenden Triebwerkes und hatte keine traditionellen Methoden und Gerate fuer die Diagnostizierung der Abweichungen der Triebwerksparmeter von den technischen Betriebsbedingungen benutzt.

### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Dem Extrasens Grabovoi G.P. wurde am 18. September 1992 eine Anfrage vom Ingenieur-Informations-Zentrum fuer die Diagnostizierung der Ursachen der erhoekten Konzentration des Eisens im Oel des ersten Triebwerkes des Flugzeuges IL-62M Nr. 86575 uebergeben.

Das Ziel der Arbeit war eine Prognose ueber die Sicherheit der weiteren Fluege bei erhoekter Konzentration des Eisens im Oel (drei Gramm pro Tonne) zu geben.

Grabovoi G.P. hat folgende Information abgegeben, indem er die Bewertung des Oelzustandes im Triebwerk Nr. 1 des Flugzeuges IL-62m, Bordnummer Nr. 86575 extrasensorisch durchgefuehrt hat.

1. Die Ursache der hohen Konzentration des Eisens im Oel ist der erhoekte Verschleiss des Kugellagers des Rotors II der Kaskade des Kompressors.

2. Weiterhin wird es eine periodische Erhoegung der Konzentration des Eisens im Oel geben.

3. Der langsame Verschleiss des Kugellagers des Rotors II der Kaskade des Kompressors hat keine Wirkung auf die Sicherheit der nachfolgenden Fluege.

### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde im weiteren durch die Fakten der Wirklichkeit bestaetigt, worueber die Angaben ueber die Konzentration des Eisens im Oel des Triebwerkes Nr. 1 des Flugzeuges IL-62M Nr. 86575 in der Periode vom 18. September bis zum 14. Oktober 1992 zeugen, die in der Oelabteilung des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis fixiert wurden und in der Tabelle Nr. 1 aufgefuehrt sind.

Tabelle Nr. 1

Datum	Konzentrationshoehe des Eisens im Oel, Gramm/Tonne
18. September 1992	3,00
19. September 1992	1,35
23. September 1992 .	0,50
9. Oktober 1992	3,25
12. Oktober 1992	0,60
13. Oktober 1992	1,40
14. Oktober 1992	0,50

Die Prognose der Sicherheit der nachfolgenden Fluege des Flugzeuges IL 62M Nr. 86575 wurde auch durch die Wirklichkeit bestaetigt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 104 \_\_\_\_\_

### Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 36/92

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben hat die Kommission die Schlussfolgerung gezogen:

- aus dem Vergleich der extrasensorischen Information, die von Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit den Fakten folgt, dass die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit fuer die extrasensorische Diagnostizierung des Oelzustandes im Triebwerk des Flugzeuges IL-62M erhalten wurde, vollstaendig bestaetigt wurde.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich auch im weiteren fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission  
Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 104 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
16.XI.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

ПРОТОКОЛ Nr. 37/92

Taschkent

15. November 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, die extrasensorische Diagnostizierung der Einrichtungen FS 151 durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem Vorsitzenden  
Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Schatilov A.W., Leiter des metrologischen Prüf- und Reparatur-Basislabors der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“ abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan zur Ueberprüfung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich, dass er folgendes verwirklichen kann:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 105 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 37/92

- die extrasensorische Diagnostizierung der Einrichtungen FS-151.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberprüfung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor der Durchfuehrung der Diagnostizierung keine Information ueber den Zustand der Einrichtungen FS-151 und benutzte keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Im November 1992 wurde im Zusammenhang mit der Produktionsnotwendigkeit vom Extrasens Grabovoi G.P. die extrasensorische Diagnostik der Einrichtung FS-151, Baureihe OP Nr. 021 v. 1985 durchgefuehrt.

Das Ziel der Arbeit bestand darin, extrasensorisch die Arbeitsfaehigkeit der Einrichtung FS-151, im Arbeitsprozess festzustellen.

Zu der Einrichtung FS-151 Baureihe OP Nr. 011 v. 1985 hat Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information abgegeben, dass frueher, bei der Beseitigung der Abweichungen in der Arbeit des optischen Blocks der Einrichtung die Nichtfunktionsfaehigkeit in der Arbeitskuevette beseitigt wurden. Grabovoi G.P. hat auch die Information abgegeben, dass sich in der gegenwaertigen Zeit der optische Block im Betriebszustand befindet.

Die Information des Extrasens Grabovoi G.P. wurde im Laufe der am 11. November 1992 durchgefuehrten Ueberprüfung von FS-151 vollstaendig bestaetigt. Es ist zu vermerken, dass ueber die Stoerungstelle (in der Arbeitskuevette) nur der Ausfuehrende wusste, der die Reparatur der Arbeitskuevette des optischen Blocks der Einrichtung vorgenommen hatte und die vom Extrasens abgegebene Information bestaetigt hatte, d.h. Grabovoi G.P. hat auf die Tatsachen der Vergangenheit hingewiesen hatte, die ihm vor dem Moment seiner extrasensorischen Diagnostik nicht bekannt waren.

Zu der Einrichtung FS-151, Baureihe OP Nr. 021 v. 1985 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Information gegeben, dass im Block des Dosators das rechte Klappenventil reduzierte Betriebscharakteristiken hat, die weiterhin zu den groben Fehlern bei den Messungen fuehren koennen.

Die vorlaeufige Information des Extrasens Grabovoi G.P. ueber die Arbeitsunfaehigkeit des Dosatorblocks wurde im Ergebnis der Ueberprüfung der Anlage bestaetigt, die am 13. November 1992 durchgefuehrt wurde.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegebene Information wurde im Ergebnis der Ueberprüfung vollstaendig bestaetigt;

- der Extrasens Grabovoi G.P. bestimmt genau die Störungen der Einrichtungen, die in der Vergangenheit waren, und gibt eine Prognose der Störungen fuer die Zukunft.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 105 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 37/92

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Durchfuehrung solcher Arbeiten auch im weiteren fuer eine schnelle und effektive Beseitigung von Störungen in den Einrichtungen FS-151 und anderen einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission:

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter des metrologischen Pruef-und Reparatur-Basislabors  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Schatilov A.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 106 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
26.XI.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

PROTOKOLL Nr. 38/92

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Diagnostizierung der Caisson-Tanks der Flugzeuge durchzufuehren.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt, dass er folgendes verwirklichen kann:

- die extrasensorische Diagnostizierung der Leckagen der Caisson-Tanks der Flugzeuge.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Kommissionsmitglieder)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 106 \_\_\_\_\_

#### Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 38/92

##### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der Caisson-Tanks der diagnostierten Flugzeuge, benutzte keine traditionelle Methoden und Geraete fuer die Bestimmung der Leckage der Caisson-Tanks.

##### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes.

Das Ziel der Arbeit war die Feststellung der Ursachen der Leckage und die Abgabe von Empfehlungen zu ihrer Beseitigung.

Der Extrasens Grabovoi G.P. fuehrte anhand der Anfrage, die am 6. Oktober 1992 vom Ingenieur-Informations-Zentrum der flugtechnischen Basis uebergeben wurde, die Diagnostizierung des Zustandes der Zone der Treibstoffleckage im Flugzeug TU-154 Nr. 85370 durch, wo die Arbeiten zu ihrer Beseitigung unter den Bedingungen der flugtechnischen Basis (Abteilung Nr.2) vorgenommen wurden.

Von Grabovoi G.P. wurde folgende extrasensorische Information abgegeben: „Auf der linken Tragfluegelhaelfte, in der Zone des Anschlusses des Ansteckteils der Fluegel mit der Tragfluegelwurzel (von unten) und auf der rechten Tragfluegelhaelfte in der Wurzel des dritten Quertraeters ueber dem Stosssaempfer (in der Zone des Anschlusses der Abstuetzstrebe - Aufzuanlage) gibt es nach den Ergebnissen des ersten Auftankens keine Leckage“.

Die Information wurde nach der Durchfuehrung der Arbeiten zur Hermetisierung der beschriebenen Bereiche, vor dem Tanken des Flugzeuges mit dem Treibstoff abgegeben.

Zusaetzlich wurde von Grabovoi G.P. die Prognose zur Perspektive fuer die Zeit nach einigen Fluegen gegeben:

“Nach einigen Fluegen wird die Leckage in der rechten Halbfluegelhaelfte auftreten, zuerst als Beschlaegen, danach in expliziter Form”.

ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Die beiden Informationen vom Extrasens Grabovoi G.P. wurden vollstaendig bestaetigt. Nach dem ersten Tanken gab es keine Leckage, einige Fluege wurden ohne Bemerkungen durchgefuehrt. Am 23. November wurde in der Ausfall-Karte eine Eintragung ueber eine Leckage in der rechten Halbfluegelhaelfte gemacht.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- der Extrasens Grabovoi G.P. diagnostiziert nicht nur den laufenden Zustand der Caisson-Tanks genau, sondern auch das Auftreten von zukuenftigen Leckagen.

Die Kommission empfiehlt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 107 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 38/92

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Durchfuehrung der extrasensorischen Diagnostik der der Caisson-Tanks der Flugzeuge und gleichzeitig fuer die Durchsicht des Zukuenftigen einzubeziehen, um die prophylaktische Arbeiten zur Behebung der Defekte durchzufuehren.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 107 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Rafikov G.M.

01.XII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакompанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

PROTOKOLL Nr. 39/92

Taschkent

30. November 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, extrasensorisch genau die Ereignisse zu beschreiben, die in der Vergangenheit aufgetreten sind.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Karimullin K.A., leitender Ingenieur-Inspekteur der Aufsichtsabteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

4. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden der Diagnostik der Flugtechnik,“ abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt:

- die sich in der Vergangenheit vollzogenen Ereignisse genau zu beschreiben.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 108 \_\_\_\_\_

Balt Nr. 2 des Protokolls Nr. 39/92

ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

1.1. Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor der Aufgabenstellung keine Information ueber das stattgefundene Ereignis und ueber die Leute, die daran teilnahmen.

1.2. Waehrend der Aufgabenstellung fuer Grabovoi G.P. kannte Karimullin K.A. keine Einzelheiten dieses Ereignisses, Grabovoi G.P. aber begann sofort nach der Aufgabenstellung, das Ereignis zu beschreiben.

ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Das Ziel der Arbeit war es, der Kommission zu helfen, die Ursache von Vorfaellen schneller und genauer zu finden.

Vor dem Extrasens Grabovoi G.P. wurde die Aufgabe vom leitenden Ingenieur-Inspekteur der Aufsichtsabteilung Karimullin K.A. gestellt, die Teilnehmer des Vorfalls und nach Moeglichkeit die in diesem Ereignis benutzten Transportmittel zu beschreiben. Im Moment der Aufgabenstellung und nach dem Erhalt der Information vom Extrasens Grabovoi G.P. hat Karomullin ueber die Leute und die Technik, die dem betrachtenden Ereignis entsprechen, nichts gewusst.

Der Extrasens Grabovoi G.P. hat sofort nach der Aufgabenstellung seine extrasensorische Information gegeben. Er hat:

1. den Hauptteilnehmer des Ereignisses beschrieben.
2. den Hauptteilnehmer des Ereignisses diagnostiziert und auf die auffaelligsten seiner Krankheiten hingewiesen, die den Menschen aus der Umgebung bekannt waren.
3. darauf hingewiesen, dass in dem Ereigniss entsprechenden Moment der Hauptteilnehmer einen Fuss nachgezogen hat, sowie er auch auf die Menschen hingewiesen hat, die ihn humpelnd gesehen haben.
4. das Aeussere beschrieben und auf die Nationalitaet des zweiten Teilnehmers des Ereignisses hingewiesen.
5. die Transportmittel, die waehrend des Ereignisses benutzt wurden, beschrieben.

### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Im Ergebnis der Ueberpruefung von Karimullin K.A. nach Erhalt der Information vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde die vollstaendige Bestaetigung nach allen Punkten der extrasensorischen Information festgestellt, die vom Extrasens abgegeben wurde.

1. Die Beschreibung des Hauptteilnehmers entspricht der Wirklichkeit.
2. Die Ergebnisse der Diagnostik des Gesundheitszustandes des Hauptteilnehmers stimmen mit den existierenden Abweichungen in seiner Gesundheit ueberein. Die vom Extrasens Grabovoi G.P. angegebene Blutung aus dem Mastdarm und das, was ueber ihn die ihn Umgebenden vor dem Ereignis wussten, wurde dadurch bestaetigt, was der Hauptteilnehmer von sich aus selbst den ihn Umgebenden erzaehlt hat.
3. Der Hauptteilnehmer hat wirklich in der Periode des Ereignisses seinen Fuss nachgezogen.
4. Die Beschreibung des zweiten Teilnehmers entspricht der Wirklichkeit. Die Nationalitaet ist vom Extrasens Grabovoi G.P. richtig bestimmt.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 108 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 39/92

5. Die Beschreibung der Technik, die waehrend des Ereignisses benutzt wurde, entspricht der Wirklichkeit.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. gegeben wurde, mit der Information, die von den Teilnehmern und Augenzeugen erhalten wurde, folgt, dass Grabovoi G.P. die Ereignisse genau beschrieben hat.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Unterstuetzung der Kommission fuer die Untersuchung der Ursachen von Flugvorfaellen einzubeziehen, um diese schnell und genau zu bestimmen, und dadurch der Erhoehung der Flugsicherheit beizutragen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis

der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Leitender Ingenieur-Inspekteur der Aufsichtsabteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Karimullin K.A.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 109 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
01.XII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбеки-  
стон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

PROTOKOLL Nr. 40/92

Taschkent

30. November 1992

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, extrasensorisch  
genau die Ereignisse der Vergangenheit und der Zukunft zu beschreiben.

Die Expertenkommission bestehend aus dem  
Vorsitzenden

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche  
Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Kommissionsmitgliedern:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen  
Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums der flugtechnischen Basis der  
Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uz-  
bekistan;

handelnd anhand des Vertrages Nr.14/92 vom 04.Juli 1992 zum Thema „Nichttraditionelle Methoden  
der Diagnostik der Flugtechnik“, abgeschlossen zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen  
Innovationsunternehmen „PROGRESS“ und der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan hat  
die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt:

- die Ereignisse der Vergangenheit und der Zukunft genau zu beschreiben.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 109 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 40/92

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor der Aufgabenstellung keine Angaben ueber die Dienstreisen von Balakirev W.F. gehabt und Balakirev W.F. wusste nicht, wen er als ersten am 25. November 1992 in Sarafschan treffen wird, und wusste auch nicht, dass auf dem operativen Punkt in Sarafschan nur ein Hubschrauber MI-2 zu seinem Anflug bleiben wird. Weder Balakirev W.F. noch jemand anderes wussten ueber diejenigen Abweichungen, welche Grabovoi G.P. im zurueckgebliebenen Hubschrauber festgestellt hat.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Bei direkter Anwesenheit von Balakirev W.F. hat Grabovoi G.P. extrasensorisch die Zeit und Flughoehe der Zone waehrend der Dienstreise von Balakirev W.F. festgestellt. Das Datum der Arbeit von Grabovoi G.P ist der 17. November 1992, die Periode der Dienstreise von Balakirev W.F. ist vom 13. November 1992 bis zum 16. November 1992.

Am 23. November vor der Dienstreise von Balakirev W.F. nach Sarafschan vom 25. November 1992 bis zum 28. November 1992 hat Grabovoi G.P. in Laufe von fuef Minuten seine extrasensorische Information folgenden Inhalts abgegeben:

1. Es wurde der Mensch beschrieben, den er als ersten am 25. November 1992 Balakirev W.F. in Sarafschan trifft.

2. Es wurde der Bereich fuer die Untersuchung eines Hubschraubers MI-2 angegeben, der auf dem operativen Punkt in Sarafschan basiert.

#### ABSCHNITT 3. Bestaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Nach der Dienstreise von Balakirev W.F. nach Sarafschan vom 25. November 1992 bis zum 28. November 1992 wurde folgendes geklaert:

1. Nach der Ankunft in Sarafschan hat Balakirev W.F. als ersten einen Mensch getroffen, dessen Aeusseres voellig dem entsprach, wie Grabovoi G.P. ihn beschrieben hat. Balakirev W.F. hat dieses Treffen nicht geplant.

2. Balakirev W.F. hatte fuer den 25. November 1992 die Ueberpruefung zweier Hubschrauber MI-2, Bordnummern Nr. 20302 und Nr. 23261 eingeplant, die auf dem operativen Punkt in Sarafschan basierten. In der Praxis aber, wie vor der Dienstreise vom Extrasens Grabovoi G.P. angezeigt wurde, war nur ein Hubschrauber MI-2, Bordnummer Nr. 20302 am Platz. Es hatte sich herausgestellt, dass der zweite Hubschrauber am 25. November bis zum Monatsende nach Urgentsch geflogen ist.

Wobei am 23. November 1992, als Grabovoi G.P. die extrasensorische Prognostizierung durchgefuehrt hat, niemand wusste, dass der Hubschrauber MI-2, Bordnummer Nr. 23261 nach Urgentsch fliegen wird, weil der Abflug am 25. November nach Urgentsch nicht eingeplant war. Dass heisst, Grabovoi G.P. wusste bei der Uebergabe seiner extrasensorischen Prognose ueber das zukuenftige Ereignis, das im Moment der Uebergabe der Information von ihm nicht beabsichtigt war. Die Untersuchung des Hubschraubers, die von Balakirev W.F. im vom Extrasens Grabovoi G.P. angegebenen Bereich durchgefuehrt wurde, hat die von ihm prognostizierte Abweichung festgestellt, die vor dem Flug beseitigt wurde. Der Flug mit dem Hubschrauber wurde erfolgreich beendet.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 110 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 40/92

Wie aus den Ergebnissen der Dienstreise von Balakirev W.F. folgt, wurde die extrasensorische Informati-

on von Grabovoi G.P. vollständig bestaetigt.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- wie aus den Ergebnissen der Dienstreise von Balakirev W.F. folgt, wurde die Information des Extrasens Grabovoi G.P. vollständig bestaetigt;

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P. abgegeben wurde, mit der Information der Teilnehmer und Augenzeugen folgt, dass Grabovoi G.P. sowohl die zukuenftigen Ereignisse als auch diejenigen, die in der Vergangenheit stattgefunden worden waren, genau beschrieben hat.

- es ist offensichtlich, dass Grabovoi G.P. die Information nur ueber sein Hellsehen erhalten hat, da das Treffen mit dem Menschen in Sarafschan am 25. November 1992 zufaellig war, der zweite Hubschrauber MI-2 aus dem operativen Punkt „Sarafschan“ nicht planmaesig abgeflogen war und ueber die beschriebenen Abweichungen auf dem zurueckgebliebenen Hubschrauber nur Grabovoi G.P. wusste.

Die Kommission empfiehlt:

- den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Unterstuetzung der Kommission fuer die Untersuchung der Ursachen der Flugvorfaelle fuer deren schnelle und genaue Bestimmung einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 111 \_\_\_\_\_

VERTRAG Nr. 3  
fuer das Schaffen der wissenschaftlich-technischen Produktion

07. Januar 1993

Taschkent

Das Informationsverarbeitungszentrum NAK „Узбекистон хаво йуллари“, im weiteren „Auftragenehmer“ genannt, in Person des Direktors Moroskina N.R., handelnd anhand des Statuts, einerseits, und die Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan „Узбекистон хаво йуллари“, im weiteren „Auftraggeber“ genannt, in Person des Generaldirektors Rafikov G.M., handelnd anhand des Statuts, andererseits, haben diesen Vertrag ueber das Nachfolgende abgeschlossen:

## GEGENSTAND DES VERTRAGES

1.1. Der Auftraggeber beauftragt und der Auftragnehmer uebernimmt die Ausfuehrung der Arbeiten zum Thema:

1.1.1. Die Untersuchung des Einflusses der technischen Einrichtungen des Flugapparates im Flugprozess auf die Piloten fuer die Erhoehung der Flugsicherheit.

1.2. Der Leiter des Themas – stellv. Generaldirektor der Nationalen Fluggesellschaft Tjan Walerij Nikolajewitsch.

1.3. Termin der Uebergabe der Arbeiten ist der 31. Dezember 1993.

## 2. PREIS FUER DIE ARBEIT UND VERRECHNUNGSORDNUNG

2.1. Fuer die erfuelle wissenschaftlich-technische Produktion ueberweist der Auftraggeber dem Auftragnehmer laut diesem Vertrag und in Uebereinstimmung mit dem Protokoll ueber den Vereinbarungspreis 1898400 Rubel.

2.2. Die Bezahlung erfolgt laut Uebernahme- und Uebergabe-Akt der Arbeiten.

2.3. Die Rechnungen des Auftragnehmers werden vom Auftraggeber nach der festgelegten Ordnung bezahlt.

## 3. REGELUNG DER UEBERGABE UND UEBERNAHME DER ARBEITEN

3.1. Nach dem Arbeitsabschluss legt der Auftragnehmer dem Auftraggeber den Akt der Uebergabe – Uebernahme der wissenschaftlich-technischen Produktion vor.

3.2. Der Auftraggeber ist verpflichtet, im Laufe von 3 Tagen nach Erhalt des Uebernahme-Uebergabe-Aktes und der Berichte dem Auftragnehmer den unterzeichneten Akt der Uebernahme-Uebergabe der wissenschaftlich-technischen Produktion oder eine motivierte Absage der Uebernahme der Arbeiten zuzuleiten.

3.3. Im Falle einer motivierten Absage des Auftraggebers wird ein zweiseitiger Akt erstellt, der die Auflistung der nowendigen Nacharbeiten und die Zeit der Erfuellung enthaelt.

3.4. Im Falle einer vorfristigen Ausfuehrung der Arbeiten hat der Auftragnehmer das Recht, die Arbeiten vorfristig abzugeben und der Auftraggeber die Arbeiten anzunehmen und nach dem Vereinbarungspreis zu bezahlen.

3.5. Wenn sich bei der Ausfuehrung der Arbeiten herausstellt, dass ein negatives Ergebnis nicht zu vermeiden ist oder die weitere Durchfuehrung der Arbeiten keinen Zweck mehr hat, so ist der Auftragnehmer verpflichtet, die Arbeiten zu stoppen und den Auftraggeber im Zeitraum von 15 Tagen darueber zu informieren.

In diesem Fall muessen die Parteien ueber die Zweckmaessigkeit und die Richtung der weiteren Durchfuehrung der Arbeiten innerhalb einer Frist von 5 Tagen eine Entscheidung treffen.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 111 \_\_\_\_\_

## 4. VERANTWORTUNG DER PARTEIEN

4.1. Fuer die Nichterfuellung oder nicht ordentliche Erfuellung der Pflichten laut diesem Vertrag tragen der Auftragnehmer und der Auftraggeber die Vermoegens-Verantwortung entsprechend der geltenden Gesetzgebung.

4.2. Im Falle der Verletzung der Pflichten, die der Auftraggeber nach diesem Vertrag uebernommen hat, ist der Auftragnehmer berechtigt, die Frage ueber die Kuendigung oder Veraenderung des Vertrages zu stellen.

4.3. Alle Streitigkeiten zu diesem Vertrag werden anhand der geltenden Gesetzgebung ueber die Organe des staatlichen Schiedsgerichtes geregelt.

## 5. SONSTIGE BEDINGUNGEN

5.1. In diesem vorliegenden Vertrag nicht vorgesehene zusätzliche Arbeiten sind vom Auftragnehmer durch einen separaten Vertrag zu erfüllen.

5.2. Bei Notwendigkeit wird nach beiderseitigem Einvernehmen eine Änderung des Inhalts, des Gesamtpreises und des Endtermins der Erfüllung der Arbeiten durch ein Protokoll festgelegt.

5.3. Für die Gewährleistung der Finanzierung der Arbeiten laut Vertrag verpflichtet sich der Auftraggeber, eine Vorauskasse in Höhe von 20% vom Vertragspreis zu überweisen, unter Berücksichtigung dessen, dass diese in den nachfolgenden Verrechnungen mit dem Auftragnehmer berücksichtigt werden.

## 6. VERTRAGSGÜLTIGKEIT UND JURISTISCHE ADRESSEN DER PARTEIEN

6.1. Gültigkeit des Vertrages vom 07. Januar 1993 bis zum 31. Dezember 1993.

6.2. Adressen und Verrechnungskonten der Parteien.

Auftragnehmer:

Auftraggeber:

Anschrift: 700060 Taschkent, ul. Proletarskaja, 41 NAK "Ўзбекистон ҳаво йўллари", Verrechnungskonto Nr. 000420201 Goruprawlenije PSB MFO 172682328

Diesem Vertrag sind beigelegt:

1. Protokoll der Vereinbarung über den vereinbarten Preis
2. Kalenderplan der Arbeiten.

AUFTRAGGEBER

Generaldirektor

NAK "Ўзбекистон ҳаво йўллари"

(Unterschrift) G.M. Rafikov

Numerierte Seite des Blattes Nr. 112 \_\_\_\_\_

AUFTRAGNEHMER

Direktor des Zentrums IWU

(Unterschrift) N.R. Morozkina

## PROTOKOLL

der Vereinbarung über den vereinbarten Preis für die wissenschaftlich-technische Produktion zum Vertrag Nr. 3 vom 07.01.1993

zum Thema:

Wir, die unten Unterzeichnenden, in Person des Auftragnehmers – Direktor des Zentrums IWU NAK Morozkina N.R. und in Person des Auftraggebers – Generaldirektor NAK "Ўзбекистон ҳаво йўллари" Rafikov G.M. bestätigen, dass die Parteien eine Vereinbarung über die Höhe des vereinbarten Preises im Umfang von 1898400 Rubel (eine Million achthundertachtundneunzigtausendvierhundert Rubel) getroffen haben.

Das vorliegende Protokoll ist die Grundlage für die Durchführung der gegenseitigen Verrechnungen und Zahlungen zwischen dem Auftragnehmer und Auftraggeber.

Vom Auftraggeber

Generaldirektor

NAK "Ўзбекистон ҳаво йўллари"

(Unterschrift) G.M. Rafikov

Nicht numerierte (Rück-) Seite des Blattes Nr. 112 \_\_\_\_\_

Vom Auftragnehmer

Direktor

des Zentrums IWU NAK

(Unterschrift) N.R. Morozkina

PROTOKOLL

ueber die Veraenderung des Preises fuer  
die wissenschaftlich-technische Produktion

Taschkent

07. VI.1993

„Studium der Wirkung der technischen Einrichtungen des Flugapparates im Flugprozess auf die Piloten fuer die Erhoehung der Flugsicherheit“  
Nr. 3 vom 07. Januar 1993

In Verbindung mit der Preissteigerung fuer die Brennstoff-, materiell-technische und andere Ressourcen vom 01. Juni 1993 und in Uebereinstimmung mit dem Punkt 5.2 dieses Vertrages.

Wir, die unten Unterzeichnenden, in Person des Auftragnehmers – Generaldirektor der NAK “Ўзбекистон ҳаво йўллари” Rafikov G.M. und in Person des Auftragnehmers - Direktor der ZIWU NAK Morozkina N.R. bestaetigen, dass die Parteien eine Vereinbarung ueber die Veraenderung der Hoehe des vereinbarten Preises mit dem Koeffizient 2,0 fuer die Arbeiten erreicht haben, die ab dem 01.06.93 nach dem bestaetigten Kalenderplan durchgefuehrt werden, der ein integrierender Bestandteil des Vertrages ist.

Der festgelegte Betrag zum Vertrag ist 1898400 (eine Million achthunertachundneunzigtausendvierhundert) Rubel.

Die MwSt betraegt 474600 (vierhundertvierundsiebzigttausendsechshundert) Rubel.

Insgesamt betraegt der vereinbarte Preis – 2373000 (zwei Millionen dreihundertdreiundsiebzigttausend) Rubel.

Zum 01.06.93 wurden die Arbeiten unter Anrechnung der MwSt ueber den Betrag 456250 (vierhundertsechsfuenfzigtausenzweihundert fuenfzig) Rubel erfuehrt.

Der Restbetrag betraegt 1916750 (eine Million neunhundertsechzehntausendsiebenhundertfuenfzig) Rubel.

Mit der Indexklausel erhoecht sich der vereinbarte Preis unter Anrechnung der MwSt auf die Summe von 1916750 (eine Million neunhundertsechzehntausendsiebenhundert fuenfzig) Rubel.

Der Gesamtpreis des Vertrages betraegt 4289750 (vier Millionen zweinudertneunundachtzigtausendsiebenhundertfuenfzig) Rubel.

Das vorliegende Protokoll ist die Grundlage fuer die Durchfuehrung der gegenseitigen Verrechnungen und Zahlungen zwischen dem Auftragnehmer und Auftraggeber.

Vom Auftraggeber

Generaldirektor  
der NAK “Ўзбекистон ҳаво йўллари”  
(Unterschrift) G.M. Rafikov

Rundes Amtssiegel: Ҳаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

Vom Auftragehmer

Direktor des Zentrums IWU NAK  
(Unterschrift) N.R. Morozkina

Rundes Amtssiegel: Zentrum fuer Informationsverarbeitungsdienstleistungen der NAK Ўзбекистон ҳаво йўллари

Numerierte Seite des Blattes Nr. 113 \_\_\_\_\_

5.07.93

AUFTRAGNEHMER

ZIWU NAK “Ўзбекистон хаво йуллари”

Anschrift: 700015, Taschkent

ul. Nukus, 73b

Verrechnungskonto Nr. 200345966

in Aviabank

Korr.-Konto

MFO 172648706

AUFTRAGGEBER

NAK “Ўзбекистон хаво йуллари”

Anschrift: 700060, Taschkent

ul. Proletarskaja, 41

Verrechnungskonto Nr. 000420201

gor. Uprawlenije

MPS MFO 172682328

UEBERNAHME-UEBERGABE AKT  
DER WISSENSCHAFTLICH-TECHNISCHEN PRODUKTION ZUM VERTRAG

Nr. 3 vom 07. Januar 1993

25. Juni 1993

Taschkent

Wir, die unten Unterzeichnenden, Vertreter des Auftragnehmers – Direktor der ZIWU NAK “Ўзбекистон хаво йуллари” Morozkina N.R., einerseits, und Vertreter des Auftraggebers – Generaldirektor der NAK “Ўзбекистон хаво йуллари” Rafikow G.M., andererseits, haben dieses Protokoll darueber zusammengestellt, dass die unten aufgezaehlte wissenschaftlich-technische Arbeit den Vertragsbedingungen entspricht.

Vom Auftragnehmer wurde seit Beginn der Arbeit bis zum 01. Juni 1993 % vom Gesamtpreis der Arbeit zum Vertrag erfuehrt..

Bezeichnung der Arbeiten	Preis, in Taus.Rub.
Das Studium der Wirkung der technischen Einrichtungen des Flugapparates im Flugprozess auf die Piloten fuer die Erhoehung der Flugsicherheit.	870,0

Der Gesamtbetrag des Vorschusses fuer die erfuehrtten Etappen machte 456 250 (vierhundertsechshundertfuenfzigtausendzweihundertfuenfzig) Rubel aus.

Es sind 870000 (achthundertsiebzigttausend) Rubel zu bezahlen.

Die MwSt betraegt 174000 (einhundervierundsiebzigttausend) Rubel.

$696 \times 0,5 = 348,0$  Tausend zur Bezahlung

AUFTRAGNEHMER

(Unterschrift) N.R. Morozkina 1993

Rundes Amtssiegel: Zentrum fuer Informationsverarbeitungsdienstleistungen der NAK Ўзбекистон хаво йуллари

AUFTRAGGEBER

(Unterschrift) Rafikow G.M. 1993

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Usbekistan.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 113 \_\_\_\_\_

О’ЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI Logotyp

FAN VA TEXNIKA  
DAVLAT KOMITETI  
(O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI FTDK)  
700017, Toshkent, X.Sulaymonova ko'chasi, 29  
Toshkent shahar Uy-joy qurilish bankining Mehnat bo'limi,  
MFO 00423, Hisob ragami (069) 23404000900 101051069  
Telefon: 39-18-43, 39-12-07. Faks: (3712)39-40-40

STAATLICHES KOMMITEE  
DER REPUBLIK UZBEKISTAN  
FUER WISSEHSCHAFT UND TECHNIK  
(GKNT DER REPUBLIK UZBEKISTAN)  
700017, Taschkent, ul. H. Sulejmanovoj, 29  
Mechnatskoje Otdelenije ZhSB Taschkent  
MFO 00423, Verrechnungskonto (069) 23404000900 101051 069  
Tel.: 39-18-43, 39-12-07 Fax: (3712) 39-40-40  
19.09.97 Nr. NT-04-13/1061  
Zentrum fuer Informationsverarbeitungsleistungen ZIWU

GKNT informiert nach der Eroerterung der vorgelegten Materialien ueber folgendes.

Die Arbeiten, die zum Vertrag Nr. 3 vom 07.03.93 "Die Untersuchung des Einflusses der technischen Einrichtungen des Flugaggregates im Flugprozess auf die Piloten fuer die Erhoehung der Flugsicherheit" ausgefuehrt werden, sind wissenschaftliche Forschungs- und Innovationsarbeiten (NI und IP), die fuer die Loesung der sozialen Probleme – die Gewaehrleistung der Sicherheit der Fluege der Flugaggregate – vorgesehen sind.

Unter Beruecksichtigung des oben dargelegten, erklaren wir, dass NI und IP laut Vertrag Nr. 3 vom 07.01.93 unter den Punkt 1 der Anordnung des Ministerrates der Republik Uzbekistan vom 21.07.92 Nr. 337 "Ueber die Massnahmen fuer die staatliche Unterstuetzung der Entwicklung der Wissenschaft sowie der Innovationstaetigkeit" fallen, die vom Finanzministerium und GNK vereinbart und vom GKNT RU bestaetigt sind, sowie der "Arten der innovativen und wirtschaftsvertraeglichen wissenschaftlichen Forschungsarbeiten, die von der Zahlung der Mehrwertsteuer vom 01.07.92 bis 31.12.95 befreit sind",

Erster stellv. Vorsitzender (Unterschrift) T.B. Usmanov

Rundes Amtssiegel: Staatliches Komitee fuer Wissenschaft und Technik der Republ. Uzb.

Wasiljew D.W.  
139-40-24

Numerierte Seite des Blattes Nr. 114 \_\_\_\_\_

Logotyp UZBEKISTAN  
airways

BESTAETIGT  
Generaldirektor  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
04.VII.92

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

PROTOKOLL Nr. 41/93

Taschkent

„03“. Juli 1993

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit von Grabovoi Grigori Petrovich, extrasensorisch die Ursachen eines Vorfalls festzustellen.

Expertenkommission, bestehend aus dem Vorsitzenden:

Balakirev W.F., leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen der Republik Uzbekistan und den Mitgliedern der Kommission:

1. Saulkin W.M., Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

2. Nemtsov S.W., leitender Ingenieur des Ingenieur-Informationen-Zentrums der flugtechnischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;

3. Kriwonosov W.M., Leiter der juristischen Abteilung der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan,

handelnd auf der Basis des Vertrages Nr.9 vom 07. Januar 1993 zum Thema "Die Untersuchung des Einflusses der technischen Einrichtungen des Flugaggregates auf die Piloten im Flugprozess fuer die Erhoehung der Flugsicherheit" hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich durchgefuehrt:

-extrasensorisch die Ursachen eines Vorfalls festzustellen.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission folgendes festgestellt:

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 114 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 2 des Protokolls Nr. 41/93

#### ABSCHNITT 1. Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes

Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor der ihm gestellten Aufgabe keine Informationen ueber einen Vorfall gehabt.

#### ABSCHNITT 2. Angaben und Ergebnisse des Experimentes

Laut der Verordnung vom 17. Mai Nr. 163 ueber die Untersuchung des Vorfalls mit dem Hubschrauber KA-26 Nr. 19501 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Information zur Bestimmung der Ursache des ersten Vorfalls und des unmittelbaren Schuldigen einschliesslich der Beschreibung seines Aeusseren und unter Beruecksichtigung begleitender Ursachen gegeben. Am 17. Mai, noch vor dem Abflug zum Vorfallort, wurden von Grabovoi G.P. Empfehlungen fuer die Wahl der Arbeitsversion gegeben, mit Ruecksicht darauf, dass auf dem Flugapparat der Registrierer der Flugparameter sowie das Magnettongeraet fehlten. Das ermoeglichte der Kommission, alle notwendigen Fakten maximal voll einzusammeln und den Kreis der erforderlichen Augenzeugen zu begrenzen, was unter den Bedingungen der Wuestengegend, Sommerhitze und Transportschwierigkeiten auf dem Territorium des Nachbarstaates (Republik Turkmenistan) fuer eine erfolgreiche Untersuchung ausschlaggebend war.

Dem Kommissionsvorsitzenden, leitendem Inspekteur-Pilot der Untersuchungsabteilung Balakirev W.F. wurde von Grabovoi G.P. folgende Information aggegeben:

1. Die Ursache des Vorfalls wurde durch die Unaufmerksamkeit der Besatzung hervorgerufen sowie durch nicht vollzogene schnelle situationsabhaengige Massnahmen wegen der Muedigkeit des Piloten.

2. Einem Menschen, der mit der Beschreibung uebereinstimmt, die dem Kommissionsvorsitzenden abgegeben wurde, Fragen entsprechend den Dienstverpflichten zu stellen.

#### ABSCHNITT 3. Betaetigung der Ergebnisse des Experimentes.

Alle Empfehlungen stimmen mit den tatsächlichen Angaben ueber die Ursachen des Vorfalls ueberein, und die Beschreibung des Aeusseren des Menschen, die dem Vorsitzenden der Kommission gegeben wurde, entspricht voll dem Portraet des Kommandanten des Flugaggregates Nazarov.

Im Ergebnis der Eroerterung der Angaben zieht die Kommission die Schlussfolgerungen:

- aus dem Vergleich der Information, die vom Extrasens Grabovoi G.P gegeben wurde, mit der Information, die im Laufe der Untersuchung des Vorfalls erhalten wurde, folgt, dass Grabovoi G.P. die Ursachen eines ernsten Vorfalls mit dem Hubschrauber KA-26 Nr. 19501, geschehen am 17. Mai 1993, genau festgestellt hat.

(Unterschriften der Mitglieder der Expertenkommission)

Numerierte Seite des Blattes Nr. 115 \_\_\_\_\_

Blatt Nr. 3 des Protokolls Nr. 41/93

Die Kommission empfiehlt:

Unter Beruecksichtigung dessen, dass die vom Extrasens Grabovoi G.P abgegebene Information mit der Wirklichkeit vollstaendig uebereinstimmt und vom Standpunkt der Ersparung von Arbeitszeit, der Reduzierung der Untersuchungszeit und der Gewinnung von umfangreicherer Information ueber das Ereignis "auf frische Spur" effektiver ist, den Extrasens Grabovoi G.P. fuer die Unterstuetzung der Kommission vor Beginn der Untersuchung einzubeziehen.

Vorsitzender der Kommission

Leitender Pilot-Inspektor der Untersuchungsabteilung  
der Hauptinspektion fuer staatliche Regulierung und Aufsicht fuer Zivilflugwesen  
der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Balakirev W.F.

Kommissionsmitglieder:

Leiter des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Saulkin W.M.

Leitender Ingenieur des Ingenieur-Informations-Zentrums  
der flugtechnischen Basis  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan;  
(Unterschrift) Nemtsov S.W.

Leiter der juristischen Abteilung  
der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
(Unterschrift) Kriwonosov W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 116 \_\_\_\_\_

### ZEUGNIS

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1993.01.05

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Sjumbaev Stanislav Maksowitsch

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Geburtsdatum: geboren am 03.04.1953

Bezeichnung des Unternehmens, Stellung und Diensttelefone: arbeite in der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan, stellv. Generaldirektor, Tel 33-64-73

Anschrift des Wohnortes und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Gebaeudeblock Sergeli-1, Haus 32, Wohnung 16

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass 40 Nr. 5264147, ausgestellt am 06.04.92. MWD der Republik Uzbekistan.

Ich bestaetige, dass der Extrasens Grabovoi G.P. (Pass Serie III-OG № 568058, ausgestellt am 01.02.1980) im Zeitraum von 1991 bis 1993 die extrasensorische Diagnostik der Flugtechnik laut Vertrag Nr. 9 vom 02.12.91 zwischen dem JV "ASKON" und der "Uzbekischen Verwaltung GA und dem Vertrag Nr. 14/92 vom 04.07.92 zwischen WNPP "Progress" und NAK durchgefuehrt hat.

Die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die von ihm an die Mitarbeiter von UzUGA (NAK RUz) uebergegeben wurde, ist in den entsprechenden Akten (vierzig Stueck) ueber die von Grabovoi G.P. erbrachten Arbeiten zur extrasensorischen Diagnostik fixiert. Praktisch wurde die ganze Information von Grabovoi G.P. in der Praxis im Ergebnis ihrer Ueberpruefung durch die unabhengigen Experten und Mitarbeiter von ATB des Werkes Nr. 243 GA und der Direktion der Fluggesellschaft bestaetigt, was die Genauigkeit der Diagnostik von Grabovoi G.P. durch sein Hellsehen bezeugt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Sjumbajev S.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 117 \_\_\_\_\_

## ZEUGNIS

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1992.12.07. Zeit: 11.00

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Geburtsdatum: geboren am 8.11.52

Bezeichnung des Unternehmens, Stellung und Diensttelefone: arbeite in der Nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan, Leiter des Ing.-Inf. -Zentrums

Anschrift des Wohnortes und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Gebaeudeblock Sergeli-3, Haus 18, Wohnung 29, Tel. 57-22-67

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-JuS Nr. 625974, ausgestellt am 23.02.1977 von OWD Leninskij Rajispolkom, Taschkent

bestaetige, dass Grabovoi G.P., geboren am 14. Nobember 1963 (Pass Serie III-OG № 568058, ausgestellt am 01.02.1980) die extrasensorische Diagnostik der Flugtechnik anhand der extrasensorischen Methoden laut dem Vertrag Nr. 9 vom 02.12.91 und Nr. 14 vom 04.07.92 zwischen dem gemeinsamen Sowjetisch-Amerikanischen Unternehmen "ASKON" und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen, sowie auch zwischen dem staatlichen produktions-wissenschaftlichen Unternehmen "Progress" und der nationalen Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan "Ўзбекистон хаво йўллари" durchgefuehrt hat.

Die ganze uebergebene Information ueber die extrasensorischen Arbeiten zur extrasensorischen Diagnostizierung der Flugtechnik und der technologischen Prozesse, sowie ueber die Untersuchung der Flugvorfaelle, die von Grabovoi erfuehrt wurden, sind in vierzig Akten (von Nr. 01/91 bis Nr. 40/92) dargelegt.

Die ganze von Grabovoi uebergebene extrasensorische Information, die er aus dem Informationsfeld erhalten hat, ist durch zahlreiche Ueberpruefungen bestaetigt, und die Reinheit der experimentellen Bedingungen ist vollstaendig eingehalten.

Ich bin der staendige Zeuge der durchgefuehrten extrasensorischen Arbeit und bezeuge, dass Grabovoi Grigori Petrovich wirklich extrasensorisch die Flugtechnik und andere Technik sowie verschiedene Flugereignisse mit voller Bestaetigung fuer die Ereignisse in der Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft diagnostizieren kann.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Saulkin W.M.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 118 \_\_\_\_\_

### ZEUGNIS

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 20. Juli 1992

Name, Vorname und Vatersname ausgeschreiben: Ich, Kubrak Wasilij Nikolajewitsch

Staat: Buerger von Uzbekistan

Geburtsdatum: geboren am 02.02.1953

Bezeichnung des Unternehmens, Stellung und Diensttelefone: arbeite im Werk Nr. 243 GA, Leiter von LIS

Anschrift des Wohnortes und Privattelefon: wohnhaft in Taschkent, Gebaeudeblock Kujljuk-7, Haus 1, Wohnung 8;

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Nr. 85, ausgehaendigt vom Werk Nr. 243 GA,

bestaetige, dass der Extrasens Grabovoi G.P. (Pass Serie III-OG № 568058, ausgestellt am 01.02.1980) die Flugtechnik sowohl in der realen Zeit als auch in der zukuenftigen Zeit nur anhand seines Hellsehens ohne Benutzung irgendwelcher Mitteln der objektiven Diagnostik und der Geraetediagnostik wirklich genau diagnostiziert. Die oben aufgefuehrten Angaben der extrasensorischen Diagnostik der Technik, die von Grabovoi G.P. durchgefuehrt werden, sind anhand der zahlreichen Experimente zur Ueberpruefung der extrasensorischen Moeglichkeiten von Grabovoi G.P. auf der Flug-Versuchs-Station des Werkes Nr. 243 GA des Zivilflugwesens gegeben.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Kubrak W.N.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 119 \_\_\_\_\_

### ZEUGNIS

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 20. Juli 1992

Name, Vorname und Vatersname ausgeschreiben: Ich, Saldin Gennadij Nikolajewitsch

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Geburtsdatum: 23.02.1941

Bezeichnung des Unternehmens, Stellung und Diensttelefone: arbeite im Werk Nr. 243 GA, leitender Ingenieur von LIS

Anschrift des Wohnortes und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Tschilanzar, Quartal 6, Haus 21, Wohnung 39

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt:

bestaetige, dass der Extrasens Grabovoi G.P. (Pass Serie III-OG № 568058, ausgestellt am 01.02.1980) die Flugtechnik wie in der realen Zeit als auch in der zukuenftigen Zeit nur anhand seines Hellsehens ohne Benutzung irgendwelcher Mitteln der objektiven Diagnostik und der Geraetediagnostik wirklich genau diagnostiziert.

Die oben angegebenen Angaben, die sich in den Akten zur extrasensorischen Diagnostik der Technik widerspiegeln, sind anhand der extrasensorischen Moeglichkeiten von Grabovoi G.P. auf der Flug-Versuchs-Station des Werkes Nr. 243 GA gegeben.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Saldin

Numerierte Seite des Blattes Nr. 120 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1992.12.09.

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Nemtsov Sergej Viktorowitsch

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Geburtsdatum: geboren am 09.06.1961

Bezeichnung des Unternehmens, Stellung und Diensttelefone: Fluggesellschaft "Ўзбекистон ҳаво йуллари", Ingenieur IIZ Tasch. ATB

Anschrift des Wohnortes und Privattelefon: wohne in Taschkent, Gebaeudeblock Junus-Abad-6, Hausblock 6, Haus 17, Wohnung 46,

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass IV-IOC № 661783

Ich bestaetige, dass der Extrasens Grabovoi G.P. (Pass Serie III-OG № 568058, ausgestellt am 01.02.1980) seine extrasensorische Diagnostik wirklich genau durchfuehrt. Bei der Feststellung der Defekte, Stoerungen und Ausfaelle von AT benutzt Grabovoi G.P. lediglich seine Faehigkeiten und genauer gesagt – sein Hellsehen. Alles oben Dargelegte wurde im Ergebnis der extrasensorischen Arbeiten festgestellt, die von Grabovoi G.P. in Tasch. ATB der NAK der Republik Uzbekisten im Werk 243 GA, Direktion von NAK durchgefuehrt wurden.

Ich war Augenzeuge dieser durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten von Grabovoi G.P. und bestaetige hiermit das oben Niedergeschriebene.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Nemtsov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 121 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),

Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR

(Geburtsurkunde Serie II - OG № 463794)

fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.01. Zeit: 18.00

Ich, Saulkin Wjatscheslaw Michajlowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 8. November 1952 in Taschkent

Staat: Buerger von Russland

Wohnort und Privattelefon: wohne in Woronezh, ul. Tupolewa-29A, Wohnung 5;

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Fluggesellschaft „Poljet“, leitender Ingenieur, zustaeendig fuer Flugzeuge AN-124, Tel. 56-06-46;

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-JuS Nr. 625974, ausgestellt am 23.02.1977 von OWD Leninskij Rajispolkom, Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen

Der erste Zeuge: Goldov Walerij Anatoljewitsch,

Geburtsdatum und -Ort: geboren am 04.09.66 in Brjansker Gebiet, Brjansker Bezirk, Dorf Betowo

Wohnort und Privattelefon: Moskauer Gebiet, Schtschjelkowskij Bezirk, Ansiedlung Litwinowo, Haus 7-88

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefon: Verkaeuffer, absolvierte 1984eine Geschaefitsschule in der Stadt Schtschjelkowo

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XXIII-İK Nr. 650979, ausgestellt von Frjasinskij o/m OWD von Schtschjelkowskij Gorispolkom, Moskauer Gebiet am 19. Juli 1983

Der zweite Zeuge: Petrow Gennadij Alexandrowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 1. Juli 1961 in der Ansiedlung Anna im Woronezhskij Gebiet

Wohnort und Privattelefon: Moskauer Gebiet, die Stadt Chimki, ul. Majakowskogo, 14/17

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: Bautechniker

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass II-SN Nr. 690036, ausgestellt am 08.07.77 von Anninskij ROWD Woronezhskij Gebiet.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum Blatt eins

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) W.M. Saulkin

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 122 \_\_\_\_\_

Sempel der Notariatskanzlei:

2.11 96. Ich, Tolmatschjewa O.W., staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Hr. Saulkin Wjatscheslaw Michajlowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3-003

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation. Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei. Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 122 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),

Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG № 463794) ueber  
die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.01. Zeit: 18.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat: Saulkin Wjatscheslaw Michajlowitsch

Ich erkläre, dass ich der Augenzeuge folgender extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war, die er in der Taschkenter flugtechnischer Basis (ATB) durchgefuehrt hat. In dieser Periode war ich als Leiter des Ingenieur-Informationen-Zentrums von ATB taetig. Bei der Zusammenstellung der Anforderungen fuer die Durchfuehrung der Experimente wurde ich zu einem der verantwortlichen Vertreter des Auftraggebers ernannt. Vor Beginn der Arbeit wurden zusammen mit dem Extrasens Grabovoi G.P. die Bedingungen der Durchfuehrung der Experimente eindeutig festgelegt, die ihre Reinheit gewährleisten:

- die Aufgaben fuer die extrasensorische Diagnostik wurden von den Fachleuten von ATB auf einem Formular mit dem fixierten Datum und Zeit abgegeben;

- nach der Formierung der extrasensorischen Information – einer Antwort auf die Aufgabe, ebenfalls auf einem Formular hat Grabovoi G.P. sie mir uebergeben, indem das Datum und die Zeit der Rueckgabe fixiert wurden. Abhaengig vom Zeitraum, fuer den die extrasensorische Information abgegeben worden war,

wurden die Aufgabe und die Antwort von Grabovoi G.P. im Tresor aufbewahrt;

- die Ueberpruefung der Ergebnisse der extrasensorischen Prognosen haben nach dem Zeitablauf ihrer Gueltigkeit die Fachleute des Zentrums der objektiven Angaben aus den Kontrolldokumenten (Bordbuecher, Karten der Kontrolle des technischen Zustandes des Flugzeuges usw.) vorgenommen;
- die Ergebnisse wurden als Uebernahme-Uebergabe-Akte und Protokolle gestaltet.

Hierzu einige Beispiele:

1. Um die Defekte und Stoerungen in den Konstruktionselementen der Flugzeuge, die waehrend der technischen Wartung nicht festgestellt wurden und die die Flugsicherheit bedrohen zu bestimmen, wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. im Januar 1992 folgende Arbeit in der Taschkenter flugtechnischen Basis durchgefuehrt. Nach der Durchfuehrung der technischen Wartung des Flugzeuges IL-86 Nr. 86012 hat Grabovoi G.P. anhand des Bauteilekataloges in der Werkstatt gearbeitet, ohne das Flugzeug zu betreten.

Von Grabovoi G.P. wurden am 23. Januar 1992 die von ihm extrasensorisch erhaltenen Angaben uebergeben:

- a) Der Block der Umschaltung der Versorgung (zwischen den Queraeragern Nr. 7-8) – es ist der Inhalt der verschmutzenden Stoffe erhoehrt.
- b) Es sind die Normen der Installierung des Containers mit dem Nickel-Kadmium-Akkumulator unter dem Bodem (Queraerager Nr. 14-15, Backboard) verletzt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum Blatt eins.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) W.M. Saulkin

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 122 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei:

2.11 96. Ich, Tolmatschjewa O.W., staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Hr. Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3-003

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei. Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 123 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG № 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.01. Zeit: 18.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch

Nach der Ueberpruefung, die 2 Tage nach dem Abschluss der Form FI-IV von der Ingenieur- Gruppe durchgefuehrt wurde, ist festgestellt worden: a) im Block BPP – 76 (zwischen den Queraeragern Nr. 7-8) ist die Verschmutzung zu hoch, es ist ein wesentlich verstaubter Zustand; b) eine Abweichung von der Norm am Deckel des Akkumulators des Containers. Der Deckel wird an 4 Schrauben angezogen. Eine der Schrauben war nicht angezogen. Auf diese Weise wurde die ganze extrasensorische Information von

Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt, was im Protokoll Nr. 10/92 fixiert wurde.

2. Verschiedenartige Experimente der extrasensorischen Diagnostik des Zustandes der Flugzeuge in Bezug auf das Vorhandensein von Rissen anhand der vollen Auflistung der Kontrollkarten Nr. Nr. 35, 36, 39, 40, 41, 42, 44 und die Diagnostizierung der Flugzeuge und der Kraeftelemente der Flugzeugkonstruktionen wurden von Grabovoi G.P. entsprechend der Aufgaben der Fachleute von ATB durchgefuehrt. Dabei wurden die Aufgaben mit jedem Mal komplizierter, die Richtigkeit der extrasensorischen Prognosen aber blieb 100%.

Die ersten Experimente wurden vom Extrasens Grabovoi G.P unter der Bedingung der visuellen Betrachtung des Flugaggregates aus einer Entfernung von 20-50 Metern durchgefuehrt. Danach wurden analoge Aufgaben nach den Photographien der Flugzeuge durchgefuehrt, ohne den Flugplatz zu betreten. Die dritte Variante wurde fuer die Flugzeuge durchgefuehrt, deren Bordnummern in den Aufgaben angegeben wurden. Die einzelnen Experimente wurden anhand der durchgehenden Methode ohne Pause im Laufe von drei Monaten durchgefuehrt. Das Ergebnis ist in allen Faellen gleich. Die Information des Extrasens Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestaetigt. Alles das wurde in den Protokollen Nr.Nr. 10/92, 14/92, 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 ueber die von Grabovoi G.P.durchgefuehrten Arbeiten fixiert.

3. Die extrasensorische Prognostizierung der Ausfaelle und Storeungen in den Flugzeugen fuer verschiedene Perioden: fuer einen Tag, eine Woche, einen Monat wurden fuer verschiedene Flugzeugtypen in verschiedenen Varianten – bei der visuellen Betrachtung aus der Entfernung von 50 bis 200 Metern, anhand der Fotos und nur anhand der Bordnummern durchgefuehrt. Die Information ueber diese Experimente wurde in den Protokollen Nr. Nr. 01/91, 07/92, 08/92, 17/92, 27/92, 31/92, 33/92, 34/92 dargestellt. Alle Prognosen haben eine vollstaendige Bestaetigung. Ich fuehre zwei Beispiele an.

Bei der Durchfuehrung des extrasensorischen Experimentes zur Prognostizierung der Flugstoerungen fuer einen Monat im Voraus wurde die Prognoseinformation von Grabovoi G.P. am 20. Januar 1992 nach der visuellen Betrachtung von ihm der Flugzeuge IL-86 Nr. 86052 und IL-62 Nr. 86704 aus einer Entfernung von 100-200 Metern gegeben.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) W.M. Saulkin  
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.  
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 123 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei:

2.11 96. Ich, Tolmatschjewa O.W., staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Hr. Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3-003

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei. Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 124 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 3

Blatt 4

zum Zeugniss ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.01. Zeit: 18.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:  
Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch

Von Grabovoi G.P. wurde am 20. Januar 1992 nach der visuellen Betrachtung von ihm der Flugzeuge IL-86 Nr. 86052 und IL-62 Nr. 86704 aus einer Entfernung von 100-200 Metern gegeben:

- die Reduzierung der Kapazität des 4. Triebwerkes, die sich auf die Störung nicht bezieht. Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. wird durch die Eintragung im Bordbuch bestätigt.

- 27. Januar 1992. Der Einschlag eines Vogels in den Trakt des 4. Triebwerkes. Der Lufteintrittskanal und die Stroemungshaube sind verbeult. Das Triebwerk ist ausser Betrieb gesetzt.

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestätigt, wobei dieses Beispiel die Tiefe der Moeglichkeiten von Grabovoi G.P. fuer die Beruecksichtigung aller sogar nicht zu kontrollierenden Faktoren demonstriert (Vogel).

Die Information der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. fuer IL-62 Nr. 86704:

- die Stoerungen im Triebwerk Nr. 3 (die Verletzung der Struktur des Stoffes im Bereich der Brennkammer).

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. wurde durch die Eintragung im Bordbuch bestätigt.

- 31. Januar 1992. Das Ausbrennen der Dueseneinrichtung. Das Triebwerk wurde vorfristig ausser Betrieb gesetzt.

4. Eine besondere Aufmerksamkeit verdienen meines Erachtens die extrasensorischen Prognosen von Grabovoi G.P. ueber den Zustand der Flugtechnik, die nur anhand der Bordnummern der Flugzeuge, sogar unter den Bedingungen deren Nicht-Vorhandenseins in der Zone des Flugplatzes in Taschkent erfuellt wurden.

Die vollstaendige Uebereinstimmung seiner Prognosen mit den Fakten (z.B. das Protokoll Nr. 14/92) erlauben es zu behaupten, dass Grabovoi G.P. faehig ist, aus beliebiger Entfernung verschiedene Flugzeugtypen zu diagnostizieren.

5. Ein praktisches Interesse stellen die extrasensorischen Prognosen von Grabovoi G.P. fuer verschiedene Zeitperioden von Flugvorfaellen und Vorfaellen mit den Luftaggregaten unserer Fluggesellschaft dar. Fuer 63 Flugzeuge der Taschkenter Flugbasis wurden solche Experimente anhand der Fotos (Protokoll Nr. 33/92), und im weiteren fuer den ganzen Grundpark der Flugzeuge nur anhand der Bordnummern (Protokoll Nr. 34/92) durchgefuehrt.

6. Am 18. Februar 1992 hat der Extrasens Grabovoi G.P., indem er sich auf dem Territorium der Taschkenter flugtechnischen Basis befand, in einem Gesprach mit den Ingenieuren des Diagnostiklabors eine Information erhalten, dass sich das Flugzeug TU-154, Bordnummer Nr. 85245, welches den Linienflug Taschkent-Urgentsch machte, durch die Fliegerverbindung ueber eine Flugstoerungen gemeldet hat.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 4 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) W.M. Saulkin

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 124 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei:

2.11 96. Ich, Tolmatschjewa O.W., staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Hr. Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3-003

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei. Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 125 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 4

Blatt 5

zum Zeugniss ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimken-ter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Diag-nostizierung der Flugtechnik

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.01. Zeit: 18.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat::

Saulkin Wjatscheslav Michajlowitsch

Solange die Ingenieurgruppe des Labors auf die zusaetzlichen Angaben ueber den Vorfall wartete, hat der Extrasens Grabovoi G.P. die extrasensorische Ueberpruefung dieses Flugzeuges vorgenommen und die Informationskarte mit dem Text dem Ingenieur Kim E.F. uebergeben:

„Die Besatzung hat das 2. Triebwerk nach den Angaben der Geraete ausgeschaltet. Die Ursache der Abschaltung ist mit der Arbeitsfluessigkeit des Triebwerkes verbunden. Die Ursache haengt unmittelbar von der Zeit vor dem Flug zusammen. Waehrend des Fluges trat eine Erhoehung der Temperatur des Triebwerkes mit dem Koeffizient 1.2 - 1.37 ein“.

Die Angaben zum Vorfall mit dem Flugzeug TU-154, Bordnummer Nr. 85245 haben die Informationen von Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt.

„In der Hoehe von 9300 Metern hat das Leuchtbild “Oel-Oel“ des zweiten Triebwerkes aufgeleuchtet. Die Parameter des Triebwerkes liegen im Rahmen der technischen Bedingungen. Mit der Hoehenzunahme bis zur vorgegebenen Hoehe ist das Oeldruck-Leuchtbild des zweiten Triebwerkes aufgeleuchtet. Der Oeldruck ist unter 2 kg/m<sup>2</sup> gesunken. Das zweite Triebwerk wurde entsprechend den Geraeteangaben ausgeschaltet. Nach der Landung wurde die Oelleckage unter der Abdeckhaube des zweiten Triebwerkes entdeckt. Die Besatzung hat das zweite Triebwerk anhand der Angaben der Geraete in Verbindung mit dem Ausfliessen der Arbeitsfluessigkeit (Oel) aus dem Triebwerk Nr. 2 ausgeschaltet. Beim Ausfliessen des Oels aus dem Triebwerk erhoehrte sich die Temperatur der Bauteile des Triebwerkes mit dem Koeffizient 1,2 - 1,37.“

Alles das wurde im Protokoll Nr. 11/92 ueber die vom Extrasens Grabovoi G.P. durchgefuehrte Arbeit fixiert.

7. Am 18. Sptember wurde an den Extrasens Grabovoi G.P. eine Anfrage vom Ingenieur-Informations-Zentrum ueber die Diagnostizierung der Ursachen der erhoekten Konzentration von Eisen im Oel des ersten Triebwerkes des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86575 uebergeben, mit der Bitte um eine Prognose fuer die Sicherheit der nachfolgenden Fluege bei erhoekter Eisenkonzentration im Oel (drei Gramm pro Tonne). Grabovoi G.P.hat folgende Information nach der extrasensorischen Einschaeztung des Oelzustandes im Triebwerk Nr. 1 des Flugzeuges IL-62M, Bordnummer Nr. 86575 abgeben:

a) die Ursache der erhoekten Konzentration des Eisens im Oel – erhoekte Verschleiss des Kugellagers des Rotors II der Kaskade des Verdichters;

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 5 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) W.M. Saulkin

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 125 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei:

2.11 96. Ich, Tolmatschjewa O.W., staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Hr. Saulkin Wjatscheslaw Michajlowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Personlichkeit, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3-005

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei. Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 126 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 5

Blatt 6

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.01. Zeit: 18.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Saulkin Wjatscheslaw Michajlowitsch

b) weiterhin gibt es eine wiederholende Konzentrations-Erhoehung des Eisens im Oel;

c) der langsame Verschleiss des Kugellagers des Rotors II der Kaskade des Kompressors hat keine Wirkung auf die Sicherheit der nachfolgenden Fluege.

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde weiterhin anhand der Fakten der Realitaet bestaetigt. Das alles ist im Protokoll Nr. 36/92 ueber die vom Extrasens Grabovoi G.P. vollbrachten extrasensorischen Arbeiten fixiert.

Ich war wirklich Augenzeuge von allem von mir oben Beschriebenen, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) W.M. Saulkin

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 126 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei:

2.11 96. Ich, Tolmatschjewa O.W., staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Hr. Saulkin Wjatscheslaw Michajlowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3-004

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei. Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 127 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet,

Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische  
Diagnostizierung der Programm-Apparate-Mittel PEDV

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.14. Zeit: 16.00

Ich, Lunina Olga Nikolajewna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 30. August 1966 in Moskauer Gebiet, Ramenskij Bezirk, An-  
siedlung Bykowo

Государство: гражданин Узбекистан

Staat: Buerger von Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Junus-Abad, Wohnblock 3, Haus 23, Wohnung 76

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: "Ўзбекистон хаво йўллари" – НАК, АТК, UESOPH IIZ, Inge-  
nieur-Programmierer, Tel. 63-17

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalaus-  
weis Pass SA-0126704, Junusabadskij ROWD Taschkent, 20.06.1965 in Anwesenheit von zwei Zeugen:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: erster Zeuge Zawalina Galina Nikolajewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 3. September 1956, Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Tschilanzar, Quartal 15, Haus 22, Wohnung 61

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Ingenieur zust. fuer Personal

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass VII-  
ЮС № 534689, ausgestellt von OWD Akmal Ikramowskij RIK von Taschkent am 10.07.1979

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: zweiter Zeuge Rumjantseva Irina Wladimirowna

Geburtsdatum und Geburtsort: 14.01.1976 in Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Quartal Z-5, Haus 46, Wohnung 44

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Oekonom

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XVI-  
JuS № 684005, ausgestellt von UWD Junusabadskij Hokimijat Taschkent am 04.09.1992.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Lunina

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Zawalina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Rumjantseva

Numerierte Seite des Blattes Nr. 128 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. Novem-  
ber 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische  
SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.14. Zeit: 16.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat: Lunina Olga Nikolajewna

Ich erklare, dass ich Augenzeuge des folgenden extrasensorischen Experimentes von Grabovoi Grigori  
Petrovich war:

In der flugtechnischen Basis der Taschkenter vereinten Fluggruppe wurde vom Extrasens Grabovoi G.P.  
die extrasensorische Arbeit anhand PEDV IBM PC/XT zur Bestimmung der Ursache folgender Stoerung in  
der Arbeit nach meiner Bitte durchgefuehrt: „Bei der Arbeit mit IBM PC/XT der Software zur Bearbeitung  
der Fluginformation entstand eine Schwierigkeit mit der Archivierung von Kopien der Flugdaten. Nach der  
Bildung des Archivierungsprogramms wurde regelmaessig ein Fehler bei der Befehlausfuehrung: „PKZIP“

festgestellt. Zu diesem Anlass wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. am 5. Maerz 1992 seine extrasensorische Information abgegeben: „Die Ursache besteht darin, dass auf der Festplatte IBM PC/XT ein Defekt existiert, der die Durchfuehrung einiger Operationen stoert“. Nach der Ueberpruefung der erhaltenen Information durch Uebertragung des Arbeitsprogramms auf eine andere Platte wurde bei der Ausfuehrung dieses Befehls kein Fehler festgestellt, d.h. die extrasensorische Information ueber den Defekt hat sich bestaetigt. Dieser Fakt ist im Protokoll Nr. 12/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeugin, was ich mit meiner Unterschrift in der Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich denke, dass die extrasensorischen Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich, Defekte auf den technischen Traegern herauszufinden, es erlauben, effektiv und schnell die Arbeitsfaehigkeit der Computersysteme, die die Begleitung von technologischen Prozessen in komplizierten Produktionen gewaehrleisten, wiederherzustellen.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Lunina

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Zawalina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Rumjanzeva

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 128 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

13.11.1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Lunina Olga, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde.

Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4009.

Die staatliche Gebuehri11 wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei:

DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 129 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.14. Zeit: 17.00

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben:

Ich, Nizhegorodtseva Zinaida Borisovna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 11. Januar 1945 in Taschkent

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne ul. Radiozentr, 21, Taschkent, Tel. 54-21-03

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk Nr. 243 GA, Tel. 55-71-52

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass VII-JuS Nr. 544339, ausgestellt von OWD Sergeljskij Rajispolkom, Taschkent am 08.Juli.1980

Ich erklare, dass ich Augenzeuge folgender extrasensorischer Arbeiten von Grabovoi Grigori Petrovich war:

Ich war 1992 im Krankenhaus "Mutter und Kind" von Taschkent zur Untersuchung.

Waehrend der Untersuchung wurde ein Fibrom der Gebaermutter des 4. Grades (Ultraschaluntersuchung) festgestellt. Im Laufe der nachfolgenden fuef Monate hat sich das Fibrom bis zu 9 Wochen vergroessert. Von den Aerzten wurde eine Operation empfohlen. Ich war moralisch nicht bereit und habe Grabovoi Grigori Petrovich um Rat gefragt. Er hat sich gerne bereit erklart, mir zu helfen, indem er kontaktlose Abendsitzungen fuer eine Woche verordnete. Waehrend der Sitzungen hatte ich ein Empfinden im unteren Bauchteil – als ob eine Bohrmaschine mit irgendeinem Klappern und Geknirsche etwas im Inneren aufwirbelt. Meine Verwunderung war grenzenlos – Welch eine unerschöpfliche Kraft besass Grigori Petrovich. Nach den Sitzungen habe ich fuer eine Zeit meine Krankheit vergessen, da ich mich nicht schlecht fuehlte.

Danach wurde ich wieder mittels USI untersucht. Die Ergebnisse waren unglaublich – das Fibrom war weg, uebriggeblieben waren nur Knoetchen.

Es sind vier Jahre nach den Heilsitzungen von Grabovoi G.P. vergangen. Gegenwaertig befinde ich mich zur Untersuchung des ganzen Organismus im Krankenhaus Nr. 2 von Sergeljskij Bezirk Taschkent. Am 8.Juli 1996 wurde ich einer erneuten USI-Untersuchung unterzogen. Die Ergebnisse der Untersuchung zeigten: die Gebaermutter ist in Ordnung, es gibt keine Abweichungen. Vielen Dank, lieber Grischa! Ich bin stolz darauf, dass ich die Ehre hatte, einen solch goettlichen Menschen wie Grigori Petrovich Grabovoi zu kontaktieren, von ihm geheilt zu werden und dass ich seiner Aufmerksamkeit nicht entzogen war.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Nizhegorodzeva Z.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 130 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.14. Zeit: 17.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Nizhegorodtseva Zinaida Borisovna

Ich habe auch unmittelbar bei der Organisation der Experimente fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Flugtechnik in unserem Werk Nr. 243 GA teilgenommen, die von Grabovoi Grigori Petrovich in den Produktionsabteilungen des Werkes - auf der flugtechnischen Station und in den Werkstaetten fuer die Produktion der Triebwerken durchgefuehrt werden und wo alle seine Prognosen vollstaendig bestaetigt wurden.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Nizhegorodtseva Z. B.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 130 \_\_\_\_\_

Stempel der Notariatskanzlei:

13.11.1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Nizhegorodtseva Zinaida, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4010

Die staatliche Gebuehr 11 wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Sempel der Notariatskanzlei:

DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 131 \_\_\_\_\_

Foto von Abramov W.I., 19.11.1996, 18:19

Unterschrift unter dem Foto: an Grabovi Grigori Petrovich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses

(Unterschrift) Abramov W.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 132 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.19. Zeit: 18.19

Name, Vorname und Vatersname, ausgeschrieben: Ich, Abramov Walerij Isajewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 26. Oktober 1960 in Prjazha Karelskaja ASSR

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent, Wohnblock Kujljuk, 4, Haus 15, Wohnung 20

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: Werk Nr. 243 GA, stellv. Werkstattsleiter, Tel. 55-48-87

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-SL № 527371, ausgestellt am 5. Februar 1977 von 2. Abteilung der OWD von Leninokansker Gorispolkom in Anwesenheit von zwei Zeugen:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: erster Zeuge Gladkich Irina Viktorowna

Geburtsdatum und Geburtsort: 10. Mai 1966, Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-9, Haus 15A, Wohnung 49

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XVI-JuS № 543092, ausgestellt am 3.03.1992 von OWD Kirowskij RIK Taschkent

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: zweiter Zeuge Kazarenko Elena Anatoljewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 4. September 1972 Taschkent

Wohnort und Telefon privat: Kujbyshevskij Bezirk, ul. Tschinabadskaja, Haus 17, Wohnung 2, Tel. 68-76-88

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker, Tel. 59-12-29

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XV-JuS № 564176, ausgestellt von OWD Kujbyschewskij Bezirk am 02.06.90.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Abramov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Gladkich I.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Kazarenko

Numerierte Seite des Blattes Nr. 133 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.19. Zeit: 18.19

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Abramov Walerij Isajewitsch

Ich erklare, dass ich Augenzeuge des extrasensorischen Experimentes von Grabovoi Grigori Petrovich war.

Nach meiner Anfrage wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. eine extrasensorische Analyse der Ursachen der Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Pruefstandes „ISTRA-AI“ fuer die Aggregate des Triebwerkes Ai-25 durchgefuehrt. Der Grund fuer eine solche Anfrage waren die Aussetzer im Produktionsregime der Werkstaetten, die dadurch verursacht waren, dass in der Abteilung fuer die Reparatur der Triebwerke der Werkstatt Nr. 4 nach der Rekonstruktion des Pruefstandes „ISTRA-AI“ zum Testen der Aggregate des Triebwerkes Ai-25 unter Anwendung von Elektromechanismen im Laufe eines halben Jahres die Stoerung „Hohe Druueckdifferenz auf dem Aggregat 762A“ nicht festgestellt werden konnte. Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde sofort nach dem Erhalt des Schemas des Pruefstandes „ISTRA-AI“ seine extrasensorische Information abgegeben: „Die Ursache der hohen Druckdifferenz beim Ein- und Ausgang am Aggregat 762MA ist eine hohe Stromturbulenz in der Zufuhrmagistrale, demzufolge verringert sich die Fluessigkeitsdichte am Eingang des Aggregates. Zur Beseitigung des Defektes muss man die Rohrleitung, die die Aggregate 760B und 762MA verbindet, in der Laenge mindestens um das 3-fache gegenueber der vorhandenen verlaengern, um den Strom laminar zu machen“.

Die Empfehlungen von Grabovoi G.P. wurden zur Kenntnis genommen und realisiert, was einen Tag danach ermoeglichte, den angegebenen Defekt zu beseitigen, demzufolge begann der fuer die Werkstatt Nr. 4 erforderliche Pruefstand zu arbeiten und der Produktionsrhythmus wurde in Gang gesetzt. Der von mir beschriebene Fall wurde im Protokoll Nr. 21/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrte extrasensorische Arbeit fixiert.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Aabramov W.I.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Gladkich I.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Kazarenko E.A.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 134 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.19. Zeit: 18.19

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Abramov Walerij Isajewitsch

Ich halte es fuer zweckmaessig, die extrasensorische Diagnostik von komplizierten technischen Einrichtungen in der Praxis der Industrieproduktion anzuwenden, da die Effektivitaet der Methode hoch ist und eine Einbeziehung komplizierter diagnostischer Ausruestung nicht erforderlich ist.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Abramov W.I.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Gladkich I.W.  
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Kazarenko E.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 134 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

4. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Abramtsev Walerij, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt. Registriert im Register unter Nr. 4454. Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen  
Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel:

СОНЛИ Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei:

VERSCHNUERT DURCHNUMERIERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: СОНЛИ Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 135 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Diagnostizierung des nichtfunktionsfaehigen Pruefstandes „ISTRA-AI“

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 19.11.1996. Zeit: 18:19

Ich Abramov Walerij Isajewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 26. Oktober 1960 in Prjazha Karelskaja ASSR

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Wohnblock Kujljuk, 4, Haus 15, Wohnung 20, Tel.. 55 - 48 - 87

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk Nr. 243 GA, stellv. Leiter der Werkstatt, Tel. 55-48-87

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-SL Nr. 527371, ausgestellt am 05. Februar 1977 von II. Abteilung der OWD Leninskaskij Rajispolkom.

Ich erklare, dass ich Augenzeuge des folgenden extrasensorischen Experimentes von Grabovoi Grigori Petrovich war:

Nach meiner Anfrage wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die extrasensorische Analyse der Ursachen der Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Pruefstandes „ISTRA-AI“ fuer die Aggregate des Triebwerkes AN-25 vorgenommen. Der Grund fuer eine solche Anfrage waren Aussetzer im Produktionsregime der Werkstaetten, die dadurch verursacht wurden, dass in der Abteilung fuer die Reparatur der Triebwerke der Werkstatt Nr. 4 nach der Rekonstruktion des Pruefstandes „ISTRA-AI“ zum Testen der Aggregate des Triebwerkes AI-25 unter Anwendung von Elektromechanismen im Laufe eines halben Jahres die Stoerung „Hohe Druueckdifferenz auf dem Aggregat 762A“ nicht festgestellt werden konnte. Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde sofort nach dem Erhalt des Schemas des Pruefstandes „ISTRA-AI“ seine extrasensorische Information abgegeben: „Die Ursache der hohen Druckdifferenz beim Ein- und Ausgang am Aggregat 762MA ist eine hohe Stromturbulenz in der Zufuhrmagistrale, demzufolge verringert sich die Fluessigkeitsdichte am Eingang des Aggregates. Zur Beseitigung des Defektes muss man die Rohrleitung, die die Aggregate 760B und 762MA ver-

bindet, in der Laenge mindestens um das 3-fache gegenueber der vorhandenen verlaengern, um den Strom laminar zu machen“. Die Empfehlungen von Grabovoi G.P. wurden zur Kenntnis genommen und realisiert, was nach einem Tag ermoeglichte, den angegebenen Defekt zu beseitigen, demzufolge begann der fuer die Werkstatt Nr. 4 erforderliche Pruefstand zu arbeiten, der Produktionsrhythmus wurde in Gang gesetzt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Abramov W.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 136 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Diagnostizierung des nichtfunktionsfaehigen Pruefstandes „ISTRA-AI“

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.19. Zeit: 18.19

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat: Abramov Walerij Isajewitsch  
Der von mir beschriebene Fall wurde im Protokoll Nr. 21/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrte extrasensorische Arbeit fixiert.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich halte es fuer zweckmaessig, die extrasensorische Diagnostik von komplizierten technischen Einrichtungen in der Praxis der Industrieproduktion anzuwenden, da die Effektivitaet der Methode hoch ist und eine Einbeziehung komplizierter diagnostischer Ausruestung nicht erforderlich ist.

(Unterschrift) Abramov W.I.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 136 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

9. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Abramtsev Walerij, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4454

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Ҷумҳури Давлати Қазққстон

Sempel der Notariatskanzlei:

DURCHNUMERIERT VERSCHNUEERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Ҷумҳури Давлати Қазққстон

Numerierte Seite des Blattes Nr. 137 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.26. Zeit: 15.20

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Hamrakulov Ismail Wasidowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 23. August 1946 in Turkestan Tschimkenter Gebiet, Kazachische SSR

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Schajchantochurskij Bezirk, ul. H. Gafurova, 67, Tel. priv. 47-57-58

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: Generaldirektor des gemeinsamen Uzbekisch-Amerikanischen Unternehmens „ASKON“ (JV „ASKON“)

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0440661, OWD des Schajchantochurskij Bezirks Taschkent, 25.12.1995

in Anwesenheit von zwei Zeugen:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: erster Zeuge Zajtseva Elena Wasiljewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 3. Maerz 1974 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Sergeli, Haus 32, Wohnung 22, Tel 57-43-16

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Buchhalter, Tel. 54-87-80

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XV-JuS Nr. 572248 , ausgestellt von OWD Sergeliskij RIK Taschkent am 5. Mai 1990.

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: zweiter Zeuge Kazarenko Elena Anatoljewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 4. September 1972 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Kujbyschewskij Bezirk, ul. Tschinabadschaja, Haus 17/2, Tel. 68-76-88

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker, Tel. 59-12-29

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XV-JuS № 564176 , OWD Kujbyschewskij Bezirk, ausgestellt am 02.06.90.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Hamrakulov

Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Zajtseva

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Kazarenko

Numerierte Seite des Blattes Nr. 138 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.26. Zeit: 15.20

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Hamrakulov Ismail Wasidowitsch,

Ich erkläre, dass ich mehrmals Augenzeuge der extrasensorischen Experimente war, die von Grabovoi Grigori Petrovich auf den Produktionsobjekten der Nationalen Fluggesellschaft “Ўзбекистон ҳаво йўллари” anhand des Vertrages Nr. 9 vom 02.12.1991 abgeschlossen zwischen dem JV „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen (ab dem 4. Juli 1992 – Nationale Fluggesellschaft “Ўзбекистон ҳаво йўллари”) durchgefuehrt wurden.

Im September 1991 hat der Stellvertreter des Generaldirektors von JV “ASKON“ Morozkina N.R. mich mit dem Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich bekannt gemacht und vorgeschlagen, die einmaligen Experimente zur Einfuehrung der extrasensorischen Diagnostizierung der Flugtechnik auf der Produktionsbasis unserer Fluggesellschaft durchzufuehren. Das Hauptziel dieser Arbeit war die Erhoehung der Flugsicherheit

sowie die Vorbeugung von ernststen Flugvorfaellen.

Die Neuheit dieser Richtung sowie die nicht ordinaeren Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich, die er waehrend unserer Gespraechе demonstrierte, gaben mir die Ueberzeugung fuer die Ernsthaftigkeit der vorgeschlagenen Richtung der Taetigkeit.

Wir haben dem Generaldirektor der Nationalen Fluggesellschaft Rafikov G.M. vorgeschlagen, einen Vertrag mit dem JV „ASKON“ ueber die Durchfuehrung der Arbeiten zur Einfuehrung nichttraditioneller Methoden der Diagnostik der Flugtechnik mit der Gueltigkeit von einem Jahr abzuschliessen.

Nach beiderseitigem Einvernehmen der Parteien war vorgesehen, den Vertrag nach der Durchfuehrung der Kontrollexperimente auf der Produktionsbasis der Taschkenter ATB im Oktober-November 1991 abzuschliessen, und die Materialien der Kontrollexperimente als Bestandteil der Arbeiten aufzunehmen, die laut diesem Vertrag erfuellt werden.

Alle vom Extrasens Grabovoi G.P. vorgenommenen Experimente zur extrasensorischen Diagnostizierung der Flugtechnik wurden ohne Anwendung irgendwelcher Geraete oder diagnostischer Ausruestung nur anhand des Hellschens durchgefuehrt. Die Ergebnisse der Kontrollexperimente haben alle unsere Erwartungen uebertroffen. Die 100%-ge Uebereinstimmung von sieben extrasensorischen Prognosen diente als Grundlage zum Abschluss des Vertrages Nr. 9 am 2. Dezember 1991 zwischen dem UzUGA und dem JV „ASKON“.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Hamrakulov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Zajtseva

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Kozarenko

Numerierte Seite des Blattes Nr. 139 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.26. Zeit: 15.20

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Hamrakulov Ismail Wasidowitsch

In Uebereinstimmung mit den Vertragsbedingungen wurden die Aufgaben zur extrasensorischen Diagnostizierung fuer die Sicherung der Reinheit des Experimentes von den Fachleuten des Auftragnehmers herausgegeben. Die Experimente wurden unter Betriebsbedingungen durchgefuehrt. Die Ergebnisse wurden von einer Kommission, bestehend aus den leitenden Fachleuten des Auftragnehmers, bestaetigt und als Akte und Protokolle gestaltet (insgesamt wurden 23 Akte und Protokolle zum Vertrag Nr. 9 vom 02.12.1991 vom Oktober 1991 bis zum Juli 1992 ausgefertigt).

Ich meine, dass die extrasensorischen Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Entwicklung der progressiven Richtungen in der Wissenschaft und Technik zum Wohl der Menschen und des Planeten angewendet werden muessen.

Fuer alles oben Dargelegte war ich wirklich der Augenzeuge, was ich auch mit meiner Unterschrift in der Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Hamrakulov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Zajtsev

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Kazarenko

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 139 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

4. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Hamrakulov Ismail, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4457

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei:

DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 140 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.26. Zeit: 15.00

Ich, Hamrakulov Ismail Wasidowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 23. August 1946 in Turkestan Tschemkenter Gebiet

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Schajchonturskij Bezirk, ul. Gafurova 67, Tel. priv. 475758

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Generaldirektor des gemeinsamen uzbekisch-amerikanischen Unternehmens „ASKON“ (JV „ASKON“)

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0440661, OWD Schajchonturskij Bezirk, Taschkent, 25.12.1995.

Ich erklare, dass ich mehrmals Augenzeuge der extrasensorischen Experimente war, die von Grabovoi Grigori Petrovich auf den Produktionsobjekten der Nationalen Fluggesellschaft „Ўзбекистон ҳаво йўллари“ anhand des Vertrages Nr. 9 vom 02.12.1991, abgeschlossen zwischen dem JV „ASKON“ und der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen (ab dem 4. Juli 1992 – Nationale Fluggesellschaft „Ўзбекистон ҳаво йўллари“) durchgefuehrt wurden.

Im September 1991 hat der Stellvertreter des Generaldirektors von JV „ASKON“ Morozkina N.R. mich mit dem Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich bekannt gemacht und vorgeschlagen, die einmaligen Experimente zur Einfuehrung der extrasensorischen Diagnostizierung der Flugtechnik auf der Produktionsbasis unserer Fluggesellschaft durchzufuehren. Das Hauptziel dieser Arbeit besteht in der Erhoehung der Flugsicherheit und der Vorbeugung von ernsten Flugvorfaellen.

Die Neuheit dieser Richtung sowie die nicht ordinaeren Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich, die er in unseren Gespraechen demonstriert hatte, haben mir die Ueberzeugung fuer die Ernsthaftigkeit der vorgeschlagenen Richtung gegeben.

Wir haben dem Generaldirektor der Nationalen Fluggesellschaft Rafikov G.I. vorgeschlagen, den Vertrag mit dem JV „ASKON“ fuer die Durchfuehrung der Arbeiten zur Einfuehrung nichttraditionellen Methoden der Diagnostik der Flugtechnik mit der Gueltigkeit von einem Jahr abzuschliessen.

Nach beiderseitigem Einvernehmen der Parteien war vorgesehen, den Vertrag nach der Durchfuehrung

der Kontrollexperimente auf der Produktionsbasis der Taschkenter ATB im Oktober-November 1991 abzuschliessen, und die Materialien der Kontrollexperimente als Bestandteil der Arbeiten aufzunehmen, die lt. diesem Vertrag erfuehrt werden.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Hamrakulov

Numerierte Seite des Blattes Nr. 141 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.26.11. Zeit: 15.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat: Hamrakulov Ismail Wasidowitsch

Alle vom Extrasens Grabovoi G.P. erfuehrtten Experimente zur extrasensorischen Diagnostik der Flugtechnik wurden ohne Anwendung irgendwelcher Geraete oder diagnostischer Ausruestung nur ueber das Hellsehen vorgenommen. Die Ergebnisse der Kontrollexperimente haben alle Erwartungen uebertroffen. Die 100%-ge Uebereinstimmung von sieben extrasensorischen Prognosen diente als Grundlage fuer den Abschluss des Vertrages Nr. 9 am 2. Dezember 1991 zwischen der UzUGA und dem JV „ASKON“

Entsprechend den Bedingungen des Vertrages wurden die Aufgaben zur extrasensorischen Diagnostik fuer die Sicherung der Reinheit des Experimentes von den Fachleuten des Auftraggebers abgegeben; die Experimente wurden unter Betriebsbedingungen durchgefuehrt, die Ergebnisse wurden von einer Kommission aus den leitenden Fachleuten des Auftraggebers bestaetigt und als Akte und Protokolle gestaltet (insgesamt wurden 23 Akte und Protokolle nach dem Vertrag Nr. 9 vom 02.12.1991 vom Oktober 1991 bis zum Juli 1992 vorbereitet).

Ich meine, dass es notwendig ist, die extrasensorischen Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Entwicklung der progressiven Richtungen in der Wissenschaft und Technik zum Wohl der Menschen und des Planeten anzuwenden.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Hamrakulov

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 141 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

9. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Hamrakulov Ismail, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4457

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: VERSCHNUERT DURCHNUMERIERT auf Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 142 \_\_\_\_\_

Foto von Nemtsov S.W.

Unterschrift unter dem Foto: an Grabovoi Grigori Petrowich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses

(Unterschrift) S.W. Nemtsov

23.11.96., 16 Uhr 39 Min.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 143 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Abweichungen in den Elementen der Konstruktion der Flugzeuge.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.23. Zeit: 15.50

Ich, Nemtsov Sergej Wiktorowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 09. Juni 1961 in Taschkent

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-6, Viertel 6, Haus 17, Wohnung 46

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: Taschkent, Fluggesellschaft "UZBEKISTAN airways", TaschATB, Ingenieur-Informationen-Zentrum, Ingenieur, Tel. 55-55-28

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0122716, ausgestellt am 01.05.95 von ROWD des Ju-abadskij Bezirkes in Anwesenheit von zwei Zeugen:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschreiben: erster Zeuge Sawitskaja Irina Wiktorovna

Geburtsdatum und Geburtsort: am 17.02.1961 in Ansiedlung Farischskij, Dzhizaksker Gebiet

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-4, Haus 77, Wohnung 24, Tel. 24-22-47

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: NAK "Ўзбекистон ҳаво йўллари", Ingenieur der UOP

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass SA 0125531, ausgestellt am 06.06.95 von RUWD des Junusabadskij Bezirkes, Taschkent

Name, Vormane und Vatersname ausgeschreiben: zweiter Zeuge Pokasenko Ljubov Dmitrijewna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren 1955, Ansiedlung Almazar, Taschkenter Gebiet

Wohnort und Privattelefon: ich wohne: Taschkent, Aviagorodok, Haus 5, Wohnung 35

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK Ruz, Ingenieur-Technologe

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass VI-JuS № 698019, ausgestellt am 30. Juli 1979 von OWD Sergeliskij RIK Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Nemtsov S.W.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Sawitskaja I.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Pokasenko L.D.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 144 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Abweichungen in den Elementen der Konstruktion der Flugzeuge

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.23. Zeit: 15.50

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:  
Nemtsov Sergej Wiktoriwitsch

Ich erkläre, dass ich mehrmals Augenzeuge der extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war, u.a. folgender:

1. Am 20. Januar 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information ueber eine Moeglichkeit der Notfall-Situation an den Flugzeugen IL-86 im Zusammenhang damit uebergegeben, dass die Zuverlaessigkeit der sanitaer-technischen Ausruestung der vorderen Toilettenanlage nicht ausreichend war. Im Falle der Wasserleckage eines oder einiger Aggregate wird der Umfang des vorderen Aufnahmebehalters die Menge der verbrauchten Fluessigkeit nicht gewahrleisten. Die Fluessigkeit kann in die elektronische Anlage zur Kontrolle ueber die Arbeit der Triebwerke geraten und das kann zur falschen Einschaltung der Signalisation fuehren und danach zur sofortigen Ausschaltung des Triebwerkes durch die Besatzung, und im schlimmsten Fall zur Notfall-Situation beim Flug.

Am 22. Januar 1992 wurde die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. ueber die Nicht-Zuverlaessigkeit der Toilettenanlage bestaetigt. Im Flugzeug IL-86 Nr. 86056 ist im Bordbuch eingetragen: „22. Januar 1992. Es fliesst das Wasser unter dem Paneel der vorderen Toilettenanlage (das Wasser wurde waehrend des Fluges abgedreht)“.

Am 23. Januar 1992 wurden die Unterlagen mit der Beschreibung des Vorfalls mit dem Flugzeug IL-86 Nr. 86057 hervorgeholt, das der Uzbekischen Verwaltung fuer Zivilflugwesen gehoert, der am 31. Maerz 1990 auf dem Flughafen Wnukowo geschah. In dem vom Leiter der Produktionsabteilung fuer Zivilflugwesen Timofejew A.A. bestaetigten Akt sind die Umstaende des Vorfalls gegeben: „Nach dem Abkommen von der Start-und Landebahn und der Ausschaltung der aeusseren Triebwerke war beim Rollen ueber die Start-und Landebahn die Lichtsignalisation „Gefahrliche Vibration“ beim 2. Triebwerk mit der Sprechinformation angesprungen“.

Das Triebwerk der zweiten Kraftanlage wurde von der Besatzung sofort ausgeschaltet. Die Vibration an der vorderen Stuetze war nicht bedeutend, an der hinteren aber ging der Nachweiszeiger ueber die Messskala hinaus.

Aus der Erlaeuterungsschrift des Bordingenieurs folgt, dass waehrend des Fluges eine Wasserleckage unter dem Paneel der vorderen Toilettenanlage festgestellt wurde, zu deren Beseitigung das Abschlussventil fuer Wasserversorgung abgedreht wurde.

Es ist die Schlussfolgerung zum Vorfall gegeben: „Die Ursache des Vorfalls mit dem Flugzeug IL-86 Nr. 86057 war die Notausschaltung des Triebwerkes der Kraftanlage Nr. 2 wegen der falschen Einschaltung der elektronischen Einheit BE-30-1 der Vibrationsgeraete.“

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Nemtsov S.W.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Sawitskaja I.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Pokasenko L.D.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 145 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)  
ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Abweichungen  
in den Elementen der Konstruktion der Flugzeuge.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.23. Zeit: 15.50

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Nemtsov Sergej Wiktorowitsch

Der Ausfall der Einheit BE-30-1 trat wegen des Eindringens der chemischen Flüssigkeit aus dem ueberfuellten Behaelter der vorderen Toilettenanlage auf“.

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde vollstaendig bestaetigt, was im Protokoll Nr. 09/92 ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi G.P. fixiert wurde.

2. Der Extrasens Grabovoi G.P. hat anhand der Anfrage, die am 6. Oktober 1992 vom Ingenieur-Informationen-Zentrum uebergeben wurde, die Diagnostizierung des Zustandes der Zone der Treibstoffleckage im Flugzeug TU-154 Nr. 85370 durchgefuehrt, wo die Arbeiten fuer ihre Beseitigung unter den Bedingungen der flugtechnischen Basis (Werkstatt Nr. 2) vorgenommen wurden.

Von Grabovoi G.P. wurde folgende extrasensorische Information abgegeben: „Auf dem linken Halbfluegel, in der Stosszone des abnehmbaren Fluegelteils mit dem Zentralplan (unten) und auf dem rechten Halbfluegel im Kernteil des dritten Quertraegers ueber der Amortationsstuetze (in der Befestigungszone des Schraegaufzuges) gibt es nach den Ergebnissen des ersten Betankens keine Leckage.“

Die Information wurde nach der Durchfuehrung der Arbeiten zur Abdichtung der beschriebenen Bereiche, vor dem Auftanken des Flugzeuges abgegeben.

Zusaetzlich wurde von Grabovoi G.P. eine Prognose fuer die Perspektive nach einigen Fluegen abgegeben:

“Nach einigen Fluegen wird die Leckage im rechten Halbfluegel offenbar, zuerst als Beschlagen und anschliessend in deutlicher Form“.

Beide Informationen vom Extrasens Grabovoi G.P. wurden vollstaendig bestaetigt. Nach dem ersten Auftanken gab es keine Leckage, einige Fluege wurde ohne Bemerkungen gemacht. Am 23. November wurde eine Eintragung ueber die Leckage im rechten Halbfluegel in der Ausfallkarte gemacht.

Noch eine sehr interessante Arbeit wurde von Grabovoi G.P. nach den Ergebnissen der Untersuchung des Flugzeuges am 11. September 1992 durchgefuehrt. Nach der visuellen Betrachtung des Flugzeuges TU-154, Bordnummer Nr. 85397 wurde folgende extrasensorische Information gegeben:

- a) fuer die Hermetisierung der Leckagezone muss man die Beschichtungsschicht erhoehen;
- b) Bei der Betrachtung der Leckagezone wurde zusaetzlich die Stelle gezeigt, wo es die Schichtablosung der inneren Oberflaeche des Dichtstoffes von der Oberflaeche des Caisson-Tanks gibt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Nemtsov S.W.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Sawitskaja I.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Pokasenko L.D.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 146 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 3

Blatt 4

zum Zeugniss ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG № 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Abweichungen in den Elementen der Konstruktion der Flugzeuge.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.23. Zeit: 15.50

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Nemtsov Sergej Wiktorowitsch

Die Information vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde direkt vor Ort von den Fachleuten der flugtechnischen Basis bestaetigt, die unabhaengig von der Information von Grabovoi festgestellt haben:

Zu Punkt a)

- zur Beseitigung von Rissen auf dem Caisson-Tank ist es notwendig, entsprechend der Technologie

zusätzliche Schichten vom Dichtungsstoff aufzutragen.

Zu Punkt b)

- an der zusätzlich angezeigten Stelle gibt es ein verborgenes deformiertes Gebiet an der Stelle der Berührung der inneren Oberfläche des Dichtstoffes mit der äusseren Oberfläche des Caisson-Tanks, da dort vorher eine Arbeit zur Enthermetisierung durchgeführt wurde. Bei äusserer Betrachtung ist die Deformation nicht festzustellen.

Die von mir beschriebenen Faelle und Ergebnisse der Experimente spiegeln sich in den Protokollen Nr. 30/92, 38/92 wider.

Ausser den beschriebenen Faellen war ich Augenzeuge der extrasensorischen Arbeiten von Grabovoi G.P. in TaschATB NAK Ruz, die in den Protokollen Nr.Nr. 01/91, 07/92, 08/92, 10/92, 11/92, 14/92, 15/92, 17/92, 23/92, 27/92, 28/92, 29/92, 31/92, 32/92, 33/92, 34/92, 35/92, 36/92 beschrieben sind. Das waren die Arbeiten

- zur extrasensorischen Prognostizierung der Flugvorfaelle und Vorfaelle fuer irgendeinen Zeitraum (einen Tag, eine Woche, 10 Tage, einen Monat) nach der Betrachtung des Flugzeuges entweder anhand der Fotos oder anhand der Bordnummern der Flugzeuge;

- zur extrasensorischen Diagnostizierung der Flugzeuge und der einzelnen Systeme und Elemente der Flugzeuge fuer die Abweichungen vom normalen technischen Zustand oder fuer das Vorhandensein von Rissen und Zerstoerungen, die die Flugsicherheit bedrohen uws.

In allen diesen Arbeiten wurden die Prognosen vom Extrasens Grabovoi G.P. vollstaendig bestaetigt, was in den Protokollen vermerkt ist.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich der Augenzeuge, was ich auch in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Nemtsov S.W.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Sawitskaja I.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Pokasenko L.D.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr.146 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

07.11.1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Nemtsov Sergej Wiktorowitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4253

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 3 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 147 \_\_\_\_\_

Foto von Achmedov B.H.,

Unterschrift unter dem Foto: an Grabovi Grigori Petrovich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses 28.11.96, 19:24

(Unterschrift) Achmedov B.H.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 148 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsur-

kunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Prognostizierung von Stoerungen und Ausfaellen an Flugzeugen fuer sieben Tage

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.10

Ich, Achmedov Bolat Halkuzowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 28. Januar 1966, Taschkent, Uzbekistan

Staatst: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, ul. Umartona Ismailowa, Haus 22, Wohnung 103, Tel. 96-45-56

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: a/k "Ўзбекистон Хаво Йўллари", АТВ, leitender Ingenieur, 55-55-28

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0018394, ausgestellt von OWD Hamzinskij Bezirk, Taschkent am 01.02.95 in Anwesenheit von zwei Augenzeugen:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: erster Zeuge Anoschkina Marina Ewgenjewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 24. Maerz 1967 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, ul. A. Kahhara, Haus, 4, Wohnung 3

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Ingenieur-Technologe

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass SA 0188352, ausgestellt von Jankasarajskij ROWD Taschkent am 05.12.95.

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: zweiter Zeuge: Gladkich Irina Wiktorowna

Geburtsdatum und Geburtsort: 10. Mai 1966 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-9, Haus 15A, Wohnung 49

Arbeitsplatz, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XVI-JuS № 543092, ausgestellt am 3. Maerz 1992 von OWD Kirowskij RIK, Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat Ahmedov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 149\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.13

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Achmedov Bolat Halkuzowitsch

Ich erklare, dass ich der Augenzeuge von einigen extrasensorischen Experimenten von Grabovoi Grigori Petrovich war:

Zum Beispiel, wurde von ihm die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Ele-

menten der Flugzeuge IL-62 und IL-86 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durchgefuehrt. Die Arbeit zur Prognostizierung wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. auf dem Flughafen in einer Entfernung von 20-50 Metern von den Flugzeugen durchgefuehrt. Die Diagnostik wurde sowohl fuer die Flugzeuge mit den Passagieren, d.h. unmittelbar vor dem Abflug, als auch ohne Passagiere vorgenommen. Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der zu diagnostizierten Flugzeuge, benutze keine traditionellen Methoden und Geraete fuer die Diagnostizierung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge. Die von ihm abgegebenen Prognosen von Ausfaellen und Stoerungen wurden in den speziell entworfenen Formen – „Informationskarte“ fixiert und bis zum Ablauf des Zeitraumes der Prognose bei mir aufbewahrt. Danach wurde von den Ingeniueren des Diagnoselabors die Ueberpruefung der Angaben des Extrasens Grabovoi G.P. anhand der tatsaechlichen Eintragungen in den Bordbuechern vorgenommen. Uebrigens wurde in allen Faellen die vollstaendige Bestaetigung der Information des Extrasens Grabovoi G.P. erhalten, was im Protokoll Nr. 01/91 ueber die Ueberpruefung der Ergebnisse der Experimente fixiert wurde.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Achmedov B.H.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina W.N.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 150 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.21

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Achmedov Bolat Halkuzowitsch

Noch eine Art der extrasensorischen Arbeiten von Grabovoi G.P., bei denen ich Augenzeuge war, ist die extrasensorische Bestimmung der Viren auf den Disketten. Im November 1991 wurden dem Extrasens Grabovoi G.P. zwanzig Disketten fuer die Diagnostizierung auf Viren uebergegeben.

Grabovoi G.P. hat nach der visuellen Betrachtung der Disketten genau die fuenf mit Viren infizierten Disketten bestimmt. Diese Tatsache ist im Protokoll Nr. 04/91 ueber die von Grabovoi G.P durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert.

Fuer alles oben dargelegte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Achmedov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 150 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

5. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Achmedov Bolat, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4455

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen  
Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси  
Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf Seiten  
(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 151 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Prognostizierung von Stoerungen und Ausfaellen an Flugzeugen fuer sieben Tage

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 28.11.1996. Zeit: 18.06

Ich, Achmedov Bolat Halkuzowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 28. Januar 1966, Taschkent, Uzbekistan

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent, ul. Umarzhona Ismailova, Haus 22, Wohnung 103, 96-45-56

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: NAK "Ўзбекистон Хаво Йуллари" АТВ, leitender Ingenieur, 55-55-28

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0018394, ausgestellt am 01.02.95 von OWD Hamzinskij Bezirk, Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen

erster Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Anoschkina Marina Evgenjevna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 24. Maerz 1967 in Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, ul. A. Kohhara, Haus 4, Wohnung 3

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Ingenieur-Technologe

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass SA0188352, ausgestellt am 05.12.95 von Jankasarauskij ROWD, Taschkent

zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Gladkich Irina Viktorovna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 10. Mai 1966, Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-9, Haus 15 „A“, Wohnung 49

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass XVI-JuS № 543092, ausgestellt am 03. Maerz 1992 von OWD Kirowskij RIK, Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Achmedov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 152 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),

Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)  
zur extrasensorischen Prognostizierung von Stoerungen und Ausfaellen  
an Flugzeugen fuer sieben Tage.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 28.11.1996. Zeit: 18.08

Name, Vormane und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat: Achmedov Bolat Halkuzowitsch

Ich erklare, dass ich Augenzeuge einiger extrasensorischer Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war:

Zum Beispiel, wurde von ihm die extrasensorische Prognostizierung der Entstehung von Stoerungen, Ausfaellen oder Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge IL-62 und IL-86 fuer den Zeitraum von sieben Tagen durchgefuehrt. Die Arbeit zur Prognostizierung hat der Extrasens Grabovoi G.P. auf dem Flughafen in einer Entfernung von 20-50 Metern von den Flugzeugen durchgefuehrt. Die Diagnostik wurde sowohl fuer die Flugzeuge mit Passagieren, d.h. unmittelbar vor dem Abflug, als auch ohne Passagiere durchgefuehrt. Der Extrasens Grabovoi G.P. hatte vor Beginn der Arbeit keine Information ueber den Zustand der zu diagnostizierenden Flugzeuge gehabt, benutzte keine traditionelle Methoden und Geraete fuer die Diagnostik von Stoerungen, Ausfaellen und Abweichungen von den technischen Betriebsbedingungen in den Hauptsystemen und Elementen der Flugzeuge. Die von ihm abgegebenen Prognosen von Ausfaellen und Stoerungen wurden in den speziell entworfenen Formen – „Informationskarten“ – fixiert und bei mir bis zum Ablauf des Zeitraumes der Prognose aufbewahrt. Danach wurde von den Ingenieuren des Diagnoselabors die Ueberpruefung der Angaben des Extrasens Grabovoi G.P. anhand der tatsaechlichen Eintragungen in den Bordbuechern vorgenommen. Ueberigens wurde in allen Faellen die vollstaendige Bestaetigung der Information des Extrasens Grabovoi G.P. erhalten, was im Protokoll Nr. 01/91 ueber die Ueberpruefungen der Ergebnisse der Experimente fixiert wurde.

Noch eine Art der extrasensorischen Arbeiten von Grabovoi G.P., fuer die ich der Augenzeuge war, ist die extrasensorische Bestimmung des Virus auf den Disketten. Im November 1991 wurden dem Extrasens Grabovoi G.P. zwanzig Disketten zur Diagnostizierung auf Virus uebergeben. Grabovoi G.P. hat nach der visuellen Betrachtung von Disketten genau die fuenf mit Viren infizierten Disketten bestimmt. Diese Tatsache ist im Protokoll Nr. 04/91 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert.

Fuer alles oben dargelegte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Achmedov

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 152 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

9. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Achmedov Bolat, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4458

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соңли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 153\_\_\_\_\_

Foto von Magdijev H.I.

Unterschrift unter dem Foto: an Grabovoi Grigori Petrovich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses

(Unterschrift) Magdijev H.I.

28.11.96, 19:25

Numerierte Seite des Blattes Nr. 154\_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG № 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.30

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Magdijev Hamid Ergaschewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 1. Dezember 1954 in Osch Kirgizische SSR

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Wohnblock Sebzar, Haus 35B, Wohnung 28

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Fluggesellschaft "Ўзбекистон Хаво Йўллари", Flugtechnische Basis, Ingenieur

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0095422 , ausgestellt am 27.07.95 von Rachimowskij OWD, Taschkent in Anwesenheit von zwei Augenzeugen:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: erster Zeuge Anoschkina Marina Evgenjevna

Geburtsdatum und Geburtsort: am 24. Maerz 1967 in Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, ul A. Kahhara, Haus 4, Wohnung 3

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Ingenieur-Technologe

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0188352, ausgestellt am 05.12.95 von Jannasarajskij ROWD Taschkent

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: zweiter Zeuge: Gladkich Irina Viktorovna

Geburtsdatum und Geburtsort: 10. Mai 1966 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-9, Haus 15A, Wohnung 49

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass XVI-JuS № 543092, ausgestellt am 3. Maerz 1992 von OWD Kirowskij RIK Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Magdijev H.E.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina M.E.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 155\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.30

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Magdijev Hamid Ergaschewitsch

Ich erklare, dass ich Augenzeuge vom folgenden extrasensorischen Experiment von Grabovoi Grigori Petrovitsch war:

Im Februar und Maerz 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. vor der Durchfuehrung der Arbeiten anhand von nicht zerstuerenden Kontrollmethoden an den Flugzeugen TU-154 und IL-62 mit Hilfe der Alben der Kontrollkaten Nr. 70/62/M-R die extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge ueber das Vorhandensein von Defekten in den zu ueberpruefenden Einheiten und Bauteilen durchgefuehrt.

Die Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge TU-154 und IL-62 ueber das Vorhandensein von Rissen wurde von Grabovoi G.P. extrasensorisch anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35,36,39,40,41,42,44,45 vor der Durchfuehrung der Arbeiten zur technischen Wartung entsprechend der periodischen Arten des Reglements vorgenommen. Nach meiner Bitte hat Grabovoi G.P. zuerst die extrasensorische Diagnostizierung der Stange Nr. 123 und des Bauteils Nr. 11.190.010 durchgefuehrt. Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die mir praktisch augenblicklich abgegeben wurde, nachdem ich ihm die o.g. Stange und das Bauteil gezeigt habe:

- die Stange Nr. 123 hat einen Oberflaechenriss (die Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. wurde durch die Magnett-Pulver-Methode erhalten, der Riss ist visuell nicht sichtbar);

- das Bauteil Nr. 11.190.010 hat einen kalten Riss (die Bestaetigung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. wurde durch das Wirbelstromverfahren erhalten, der Riss befand sich im inneren Umfang des Bauteils).

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Magdijev H.E.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina M.E.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 156 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.30

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Magdijev Hamid Ergaschewitsch

Und die ganze andere extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit zur Diagnostizierung der Flugzeuge und Kraeftelemente der Konstruktionen der Flugzeuge, die die Flugsicherheit bedrohen, fuer die Entstehung von Rissen und Zerstuerungen erhalten wurde, 1992 vollstaendig bestaetigt wurde, was in den Protokollen Nr.Nr. 15/92, 23/92, 26/92, 29/92, 32/92, 35/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert wurde.

Fuer alles oben Dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich meine, dass die Anwendung der extrasensorischen Methode von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Feststellung von Rissen in den Bauteilen der Flugzeuge, die durch Mehrbelastung ohne Herausnahme dieser Teile und Auseinandernehmen der Einheiten bestaetigt wurde, es erlaubt, den Arbeitsaufwand fuer diese Prozesse zu senken und die Flugsicherheit zu erhoehen.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Magdijev H.E.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina M.E.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 156 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

4. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Magdijev Hamid Ergaschewitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4455

Die staatliche Gebuehr 600 wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 157 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Diagnostik von Rissen in den Einheiten und Bauteilen von Flugzeugen.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent, Datum: 28. 11. 1996. Zeit: 18.30

Ich, Magdijev Hamid Ergaschewitsch,

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 1. Dezember 1954 in Osch Kirgizische SSR

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock "Sebzor". Haus 35 „B“, Wohnung 28

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Fluggesellschaft Узбекистон Хаво Йуллари, Ingenieur-technische Basis, Ingenieur

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0095422, ausgestellt am 27.07.95 von Rachimovskij OWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen

erster Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname geschrieben: Anoschkina Marina Evgenjevna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 24. Maerz 1967 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, ul. A. Kohhara, Haus 4, Wohnung 3

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Ingenieur-Technologe

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass SA 0188352, ausgestellt am 05.12.95 von Jankasarajskij ROWD Taschkent.

zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Gladkich Irina Viktorovna

Geburtsdatum und Geburtsort: 10. Mai 1966 Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Junus-Abad-9, Haus 15A, Wohnung 49

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Techniker

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass XVI-JuS № 543092, ausgestellt am 3. Maerz 1992 von OWD Kirowskij RIK Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Magdijev

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 158 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Diagnostizierung von Rissen in den Einheiten und Bauteilen der Flugzeuge.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent, Datum: 1996.11.28. Zeit: 18.30

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Magdijev Hamid Ergaschewitsch

Ich erklare, dass ich Augenzeuge des folgenden extrasensorischen Experimentes von Grabovoi Grigori Petrovich war:

Im Februar und Maerz 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. vor der Durchfuehrung der Arbeiten anhand von nicht zerstuerenden Kontrollmethoden an den Flugzeugen TU-154 und IL-62 mit Hilfe der Alben der Kontrollkaten Nr. 70/62/M-R die extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge ueber das Vorhandensein von Defekten in den zu ueberpruefenden Einheiten und Bauteilen durchgefuehrt.

Die Diagnostizierung des Zustandes der Flugzeuge TU-154 und IL-62 ueber das Vorhandensein von Rissen wurde von Grabovoi G.P. extrasensorisch anhand der Auflistung der technologischen Kontrollkarten Nr.Nr. 35,36,39,40,41,42,44,45 vor der Durchfuehrung der Arbeiten zur technischen Wartung entsprechend der periodischen Arten des Reglements durchgefuehrt. Nach meiner Bitte hat Grabovoi G.P. zuerst die extrasensorische Diagnostizierung der Stange Nr. 123 und des Bauteils Nr. 11.190.010 durchgefuehrt. Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die mir praktisch augenblicklich abgegeben wurde, nachdem ich ihm die o.g. Stange und das Bauteil gezeigt habe:

- die Stange Nr. 123 hat einen Oberflaechenriss (die Bestaetigung der Information von Grabovoi G.P. wurde durch die Magnet-Pulver-Methode erhalten, der Riss ist visuell nicht zu sehen);

- das Bauteil Nr. 11.190.010 hat einen kalten Riss (die Bestaetigung der extrasensorischen Information von Grabovoi G.P. wurde durch das Wirbelstromverfahren erhalten, der Riss befand sich im inneren Umfang des Bauteils).

Und die ganze andere extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit zur Diagnostizierung der Flugzeuge und Kraefelemente der Konstruktionen der Flugzeuge fuer die Entstehung von Rissen und Zerstuerungen erhalten wurde, die die Flugsicherheit bedrohen, wurde 1992 vollstaendig bestaetigt, was in den Protokollen Nr.Nr. 15/92, 23/92, 26/92, 28/92, 29/92, 32/92, 35/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert wurde.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich meine, dass die Anwendung der extrasensorischen Methode von Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Feststellung von Rissen in den Bauteilen der Flugzeuge, die durch Mehrbelastung ohne Herausnahme dieser Teile und Auseinandernehmen der Einheiten bestaetigt wurde, es erlaubt, den Arbeitsaufwand fuer diese

Prozesse zu senken und die Flugsicherheit zu erhoehen.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Magdijev

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Anoschkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Gladkich I.W.

Nicht numerrierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 158 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

9. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Magdijev Hamid Ergaschewitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4448

Die staatliche Gebuehr 600 wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: VERSCHNUERT DURCHNUMERIERT auf Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 159 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Ich, Schatilov Alexandr Wasiljewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 23.09.59 Taschkent

Staat: Buerger von Russland

Wohnort und Privattelefon: wohne in Moskau, ul. Kustanajskaja, 5-1-96, Tel. 344-02-25

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Firma „Gaspriborawtomatika“, leitender Ingenieur

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass 40 № 6249021, UWD 1237, 28.10.92 in Anwesenheit von zwei Zeugen:

erster Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Gorelov Alexandr Borisowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: 04. Februar 1945 Moskau

Wohnort und Privattelefon: Moskau, Plechanova 25-5-14

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Tel. 309-02-91

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass W-SB № 517170, ausgestellt am 18. September 1992 von 82 o/m Moskau

zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Safonov Nikolaj Pafnutjewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: am 13. Dezember 1938 Ostrogozhsk Woronezher Gebiet

Wohnort und Privattelefon: Moskau, ul. Kosmonawta Wolkova, Haus 25/2, Wohnung 64

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: NPO „Setwik“, stellv. Direktor, 219-91-40

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass VIII-MJu № 568783, ausgestellt am 14. Mai 1977 von 28. Abteilung der Miliz Moskau

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Schatilov A.W.  
(Unterschrift und Name des ersten Augenzeugen) Gorelov A.B.  
(Unterschrift und Name des zweiten Augenzeugen) Safonov N.P.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 159 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1 Blatt 2  
zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Name, Vormane und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat: Schatilov Aleksandr Wasiljewitsch

Ich erklare, dass ich Augenzeuge einiger extrasensorischer Experimente von Grabovoi Girgori Petrovich war, u.a. eines solchen:

Im November 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die extrasensorische Diagnostik der Anlage FS-151 Serie OP Nr. 011 1985 und der Anlage FS-151 Serie OP Nr. 021 1985 in Verbindung mit der Produktionsnotwendigkeit durchgefuehrt.

Zu der Anlage FS-151 Serie OP Nr. 011 1985 hat Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information gegeben, dass fruher, bei der Beseitigung von Abweichungen in der Arbeit des optischen Blocks, die Stoerungen in der Arbeitskuevette beseitigt wurde. Von Grabovoi G.P. wurde auch die Information gegeben, dass gegenwaertig der optische Block in einem intakten Zustand ist. Die Information vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde im Laufe der Ueberpurefung von FS-151 bestaetigt, die am 11. November 1992 durchgefuehrt wurde. Es ist zu vermerken, dass ueber die Stelle der Stoerung (in der Arbeitskuevette) nur der Mitarbeiter wusste, der die Reparatur der Arbeitskuevette des optischen Blocks vorgenommen hatte und der die vom Extrasens abgegebene Information bestaetigt hatte, d.h. Grabovoi G.P. hat auf die Fakten der Vergangenheit hingewiesen, die ihm bis zum Moment der extrasensorischen Diagnostik nicht bekannt waren.

Zur Anlage FS-151 Serie OP Nr. 021 1985 wurde von Extrasens Grabovoi G.P. die Information abgegeben, dass im Block der ersten Dosiereinrichtung die Klappe verringerte Nutzungscharakteristiken vorhanden sind, die weiterhin zu groben Fehlern bei Messungen fuehren koennen.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Schatilov A.W.  
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Gorelov A.B.  
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Safonov N.P.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 160 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. Nr. 2 Blatt 3  
ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Name, Vormane und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat: Schatilov Alexandr Wasiljewitsch

Die vorläufige Information des Extrasens Grabovoi G.P. ueber die Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Blocks des Dosiergeraetes wurde im Ergebnis der Ueberpruefung der Anlage am 13. November 1992 bestaetigt.

Alles von mir beschriebene ist im Protokoll Nr. 37/92 ueber die vom Extrasens Grabovoi G.P durchgefuehrte extrasensorische Arbeit fixiert.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich meine, dass die Anwendung der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi Grigori Petrovich der komplizierten produktions-technischen Systeme es erlaubt, auf ein hoeheres Niveau der Zuverlaessigkeit und der Sicherheit bei ihrem Betrieb ueberzugehen.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Schatilov A.W.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Gorelov A.B.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Safonov N.P.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 161 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der-  
Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet,  
Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)  
fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Anlagen FS-151

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Ich, Schatilov Alexandr Wasiljewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 23.09.1959 Taschkent

Staat: Buerger von Russland

Wohnort und Privattelefon: wohne in Moskau, ul. Kustanajskaja, 5-1-96, Tel. 344-02-25

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Firma „Gazpriborawtomatika“, leitender Ingenieur

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass 40 № 6249021, ausgestellt am 28.10.92 von UWD 1237.

erklare, dass ich Augenzeuge einiger extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war, u.a. auch von diesen:

Im November 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die extrasensorische Diagnostik der Anlagen FS-151 Serie OP Nr. 011 1985 und der Anlage FS-151 Serie OP Nr. 021 1985 in Verbindung mit der Produktionsnotwendigkeit durchgefuehrt.

Zu der Anlage FS-151 Serie OP Nr. 011 1985 wurde von Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information gegeben, dass frueher, bei der Beseitigung der Abweichungen in der Arbeit des optischen Blocks der Anlage, die Stoerung in der Arbeitskuevette behoben wurde. Von Grabovoi G.P. wurde auch die Information gegeben, das sich der optische Block gegenwaertig in einem intakten Zustand befindet. Die Information des Extrasens Grabovoi G.P. wurde im Laufe der Ueberpruefung von FS-151 am 11. November 1992 bestaetigt. Es ist zu vermerken, dass ueber die Stelle der Stoerung (in der Arbeitskuevette) nur der Mitarbeiter wusste, der die Reparatur der Arbeitskuevette des optischen Blocks vorgenommen hatte und der die vom Extrasens abgegebene Information bestaetigt hatte, d.h. Grabovoi G.P. hat auf die Fakten der Vergangenheit hingewiesen, die ihm bis zum Moment der extrasensorischen Diagnostik nicht bekannt waren.

Zu der Anlage FS-151 Serie OP Nr. 021 1985 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Information gegeben, dass im Block des Dosiergeraetes die rechte Klappe zu niedrige Betriebscharakteristiken hat, die weiterhin zu groben Fehlern bei Messungen fuehren koennen. Die vorläufige Information des Extrasens Grabovoi G.P. ueber die Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Blocks des Dosiergeraetes wurde im Ergebnis der Ueberpruefung der Anlage am 13. November 1992 bestaetigt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Schatilov A.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 162\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)  
fuer die extrasensorische Diagnostizierung der Anlagen FS-151

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Schatilov Alexandr Wasiljewitsch

Alles von mir beschriebene ist im Protokoll Nr. 37/92 ueber die vom Extrasens Grabovoi G.P durchgefuehrte extrasensorische Arbeit fixiert.

Ich meine, dass die Anwendung der extrasensorischen Diagnostik von Grabovoi Grigori Petrovich der komplizierten produktions-technischen Systeme es erlaubt, auf ein hoeheres Niveau der Zuverlaessigkeit und der Sicherheit bei ihrem Betrieb ueberzugehen.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Schatilov A.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 163\_\_\_\_\_

Foto von Walitov R.T.

Unterschrift unter dem Foto: an Grabovoi Grigori Petrovich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses  
(Unterschrift)

04.12.1996, 12:40

Numerierte Seite des Blattes Nr. 164\_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum:1996.12.04. Zeit: 12.35

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat: Ich, Walitov Radik Tawfikowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 12.10.1960 Taschkent

Staat: Buerger von Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent-72, Wohnblock „Kuschbegi, Haus 16, Wohnung 35:

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone:

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-JuS Nr. 639885, ausgestellt am 26. November 1976 von Tschilanzarskij ROWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Augenzeuge:

erster Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Trubkina Olga Alexandrowna

Geburtsdatum und Geburtsort: 20.09.56, Kajrakkum Leninobader Gebiet  
Wohnort und Privattelefon: Taschkent-72, Mirabadskij Bezirk, ul. Altynkulskaja, 6-24  
Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, Personalabteilung, EDV-Operator  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass SA  
0325839, ausgestellt am 08.08.96 von Mirabadskij RUWD

zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Grischkova Walentina Grigorjewna  
Geburtsdatum und Geburtsort: 20.07.1939 Kzyl-Orda, Kasachskaja SSR  
Wohnort und Privattelefon: Taschkent-29, ul Tschimkentskaja, 13, Wohnung 16, Tel. 56-50-63  
Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, Leiter der Personalabteilung, Tel. 54-68-00;  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass III-  
JuS № 729141, ausgestellt am 05.12.77 von OWD Leninskij RIK Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Trubkina

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Grischkova W.G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 165 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),  
Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.4. Zeit: 12.35

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Walitov Radik Tawfikowitsch

Ich erkläre, dass ich Augenzeuge vom folgenden extrasensorischen Experiment von Grabovoi Grigori Petrovitsch war:

In meiner Anwesenheit wurden dem Extrasens Grabovoi G.P. im November 1991 zwanzig Disketten zur Diagnostizierung auf Virus vorgelegt. Grabovoi G.P. hat nach der visuellen Betrachtung der Disketten (d.h. ohne Benutzung der Computertechnik oder spezieller Software fuer die Feststellung von Virus einfach nur auf Sicht) hat genau fuenf mit Virus infizierte Disketten festgestellt.

Ausserdem wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur extrasensorischen Beeinflussung auf die Programm-Mittel durchgefuehrt, um den Virus auf extrasensorischem Wege zu beseitigen. Beim Kopieren des Programmfiles von der mit dem Virus infizierten Diskette auf die Festplatte waehrend der extrasensorischen Einwirkung von Grabovoi G.P. wurde der Programmfile in einem um den 10-fach geringeren Umfang als der des Originals auf die Festplatte aufgezeichnet. Beim Kopieren sollte der Virus Dir von der Diskette auf die Festplatte uebertragen werden, was aber nicht geschah, wie das Anti-Virusprogramm anti-Dir zeigte. Demzufolge wurde von Grabovoi G.P. eine extrasensorische Einwirkung auf die uebertragende Information im Moment des Ueberschreibens von der Diskette auf die Festplatte ausgeuebt, der Virus wurde vernichtet und von der Diskette auf die Festplatte nicht uebertragen.

Diese Fakten spiegeln sich in den Protokollen Nr. 04/91 und Nr. 05/91 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten wider.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Trubkina O.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Grischkova W.G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 166 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 04.12.1996. Zeit: 12.35

Name, Vormane und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Walitov Radik Tawfikowitsch

Ich meine, das dieses Experiment die extrasensorischen Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich bestaetigt hat, dass er sehr feine informationell-energetische Verbindungen auf den technischen Informations-traegern (Disketten) feststellen und den Prozess des Ueberschreibens der Information steuern kann, indem er den infomationellen Strom des Virus abhackt. Diese Faehigkeiten koennen bei ernsthaften Informati-onsmedien im Falle der Anwesenheit von kuenstlichen Stoerungen angewendet werden.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Trubkina O.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Grischkova W.G.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 166 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

6. Februar 1997. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bezeuge die Echtheit dieser Kopie vom Original des Dokumentes.

Im letzten wurden keine Radierungen, verfaelschte Angaben, gestrichene Woerter und sonstige nicht festge- legte Korrekturen oder irgenwelche Besonderheiten festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 658

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: VERSCHNUERT DURCHNUMERIERT auf 3 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 167 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr.1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Diagnostizierung im November 1991 der Pro- gramm-Apparate-Mittel PEDV.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.4. Zeit: 12.35

Ich, Walitov Radik Tawfikowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 12. Oktober 1960 Taschkent

Staat: Buerger von Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent, Wohnblock „Kuschbegi“, Haus 16, Wohnung 35

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone:

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-JuS № 639885, ausgestellt am 26.11.76 von Tschilanzarskij ROWD Taschkent

erkläre, dass ich Augenzeuge des folgenden extrasensorischen Experimentes von Grabovoi Grigori Petrovich war:

In meiner Anwesenheit wurden dem Extrasens Grabovoi G.P. im November 1991 zwanzig Disketten zur Diagnostizierung auf Virus vorgelegt. Grabovoi G.P. hat nach der visuellen Betrachtung der Disketten (d.h. ohne Benutzung der Computertechnik oder spezieller Software fuer die Feststellung von Virus einfach nur auf Sicht) fuenf mit Virus infizierte Disketten genau festgestellt.

Ausserdem wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur extrasensorischen Einwirkung auf die Programm-Mittel mit dem Ziel der Beseitigung des Virus auf extrasensorischem Wege durchgefuehrt. Beim Kopieren des Programmfiles von der mit dem Virus infizierten Diskette auf die Festplatte waehrend der extrasensorischen Einwirkung von Grabovoi G.P. wurde der Programmfile in einem um den 10-fach geringeren Umfang als der des Originals auf die Festplatte aufgenommen. Beim Kopieren sollte der Virus Dir von der Diskette auf die Festplatte uebertragen werden, was aber nicht geschah, wie das Anti-Virusprogramm Anti-Dir zeigte. Demzufolge wurde von Grabovoi G.P. eine extrasensorische Einwirkung auf die uebertragende Information im Moment des Ueberschreibens von der Diskette auf die Festplatte ausgeuebt, der Virus wurde vernichtet und von der Diskette auf die Festplatte nicht uebertragen.

Diese Fakten spiegeln sich in den Protokollen Nr. 04/91 und Nr. 05/91 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten wider.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Walitov R.T.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 168 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Diagnostizierung im November 1991 der Programm-Apparate-Mittel PEDV.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum:1996.12.4. Zeit: 12.35

Name, Vormane und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Walitov Radik Tawfikowitsch

Ich meine, das dieses Experiment die extrasensorischen Faehigkeiten von Grabovoi Grigori Petrovich bestaetigt hat, dass er sehr feine informationell-energetischen Verbindungen auf den technischen Informationstraegern (Disketten) feststellen und den Prozess des Ueberschreibens der Information steuern kann, indem er den infomationellen Strom des Virus abhackt. Diese Faehigkeiten koennen bei ernsthaften Informationsmedien im Falle der Anwesenheit von kuenstlichen Stoerungen angewendet werden.

Fuer alles oben Dargestelle war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Walitov R.T.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 168 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

6. Februar 1997. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bezeuge die Echtheit dieser Kopie vom Original des Dokumentes.

Im letzten wurden keine Radierungen, verfaelste Angaben, gestrichene Woerter und sonstige nicht festgelegte Korrekturen oder irgenwelche Besonderheiten festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 658

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen.

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERTE VERSCHNUEERT auf 3 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 169 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Analyse der technologischen Prozesse im Bereich der Spezialschichten.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02.

Ich, Kirillova Fialka Tagirzjanowna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 15. Oktober 1963 in Taschkent.

Staat: Buerger der Russischen Foederation

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent, Wohnblock Kujljuk-7, Haus 9, Wohnung 45

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Privatunternehmer: Zeugnis Nr. 020359 Register Nr. 06468 vom 23.01.96.

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass XVII-JuS № 559131, ausgestellt am 28.09.1994 von Sergeljskij OWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen:

Erster Zeuge: Goldov Walerij Anatoljewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 04.09.66 in Brjansker Gebiet, Brjanskij Bezirk, Dorf Betovo

Wohnort und Privattelefon: Moskauer Gebiet, Schtschelkovskij Bezirk, Ansiedlung Litvinovo, Haus 7-88

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Verkaeufner, ich habe 1984 die Geschaefsschule in der Stadt Schtschelkovo absolviert

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XXIII-IK Nr. 650979 , ausgestellt am 19. Juli 1983 von o/m OWD Schtschjelkovskij Gorispolkom Moskauer Gebiet.

Zweiter Zeuge: Petrov Gennadij Alexandrowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: 1. Juli 1961 Ansiedlung Anna Woronezher Gebiet

Wohnort und Privattelefon: Moskauer Gebiet, Chimki, ul. Majakovskogo, 14/17

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Techniker-Bauarbeiter

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass II-SN № 690036, ausgestellt am 08.07.77 von Anninskij ROWD Woronezher Gebiet

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 169 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich Tolmatschjeva O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagerzjanova, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3003

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel : Justizministerium der Russischen Foederation

Moskauer Gebiet. Reutowskaja staatliche Notariatskanzlei

Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 170 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

Ich erklare, dass ich Augenzeuge einiger extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war:

In einem von denen habe ich an den Extrasens Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, die Ursachen des Ausschusses bei folgendem technologischen Prozess zu bestimmen: in der Abteilung fuer Spezialschicht der Werkstatt Nr. 5 wird auf die Bauteile des Stators des Hochdruckverdichters die abdichtende Beschichtung 18 WK-2G zur Beseitigung der Erscheinung des Vorueberstroemens der Luft aus den Hohlräumen aufgetragen. Der haeufigste Defekt ist:

- das Abschichten (Abzug, Abspalten) der Spezialschicht vom Metall nach der endgueltigen Operation.

Begleitende Defekte: - Zerstreuung der Spezialschicht (Spezialbeschichtung).

Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde folgende Information gegeben, die er anhand seines Hellsehens erhalten hat:

1) In Abhaengigkeit von der Jahreszeit und den Bedingungen der Aufbewahrung des Klebstoffes hat der gelieferte Klebstoff eine Qualitaet, die den Bedingungen der Anwendung nicht entspricht.

2) Bei der Sandstrahl-Bearbeitung wurden die Mikroteilchen der Siliziumgrundlage nicht vollstaendig abgeblasen, welche einen niedrigeren Koeffizient der Temperaturexdehnung haben als die der sie umgebenden Verbindungsmasse der Spezialschicht. Deswegen hat sich bei der Temperaturbearbeitung im Endstadium eine Verkruemmung der Haftungsoberflaeche der Spezialschicht mit dem Metall vollzogen, die zur Entwicklung von Rissen fuehrt.

3) Es wird die relative Feuchtigkeit des Graphitpulvers nicht reguliert. Demzufolge bilden sich oeberflaechliche Mikrorisse in der Spezialschicht, die zur Reduzierung der Spezialschicht-Bestaendigkeit bei mechanischen Beanspruchungen fuehren.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 170 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich Tolmatschjeva O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagerzjanova, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3007

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation

Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei

Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 171 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugniss ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vormane und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

Wenn die Feuchtigkeit des Graphitpulvers erhoert ist, so erscheinen zahlreiche verstreute Mikrorisse. Wenn die Feuchtigkeit des Graphitpulvers reduziert ist, so erscheinen Risse in groesserer Abmessung. Die genau eingehaltene Feuchtigkeit des Pulvers beugt der Entwicklung der genannten Mikroprozesse vor.

4) In 20 % der in den zwei ersten Quartalen 1992 durchgefuehrten Arbeiten ist der Gehalt des Alkohols reduziert worden.

5) Beim manuellen Verfahren des Auftragens der Spezialschicht werden die Bereiche des Bauteils zugelassen, die keine gleichmaessige Staerke und keinen gleichmaessigen Haftungsgrad haben. Demzufolge sind die Geschwindigkeiten der Aushaertung beim Trocknen verschiedener Zonen der Spezialschicht unterschiedlich. Die getrockneten und ausgedehnten Bereiche der Spezialschicht haben eine geringere Staerke und einen hoeheren Haftungsgrad mit der Oberflaeche des Bauteils und verdraengen an den Grenzen die Bereiche der Spezialschicht, die eine groessere Staerke haben. Infolgedessen bildet sich an den Grenzen der Bereiche eine erhoerte Deformation des Materials. Das fuehrt dazu, dass die gemittelten Koeffizienten der Waermeleitfaehigkeit der genannten Bereiche nach dem absoluten Wert unterschiedlich und auch anisotrop sind. Deshalb sind die Koeffizienten der termischen Ausdehnung, aber auch der linearen Ausdehnung der zu betrachtenden Bereiche unterschiedlich. Deswegen rufen Temperaturspannungen und Deformationen gegenseitige Verschiebungen der nicht gleichmaessigen Bereiche hervor, die zur Zerstoerung oder Verletzung der erforderlichen Gleichmaessigkeit der abgetrockneten Schicht an den Stellen der hoechsten Scherverformung fuehren.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 171 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich, Tolmatschjewa O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagerzjanova, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nummer 1-3040

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjewa

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation

Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei

Notar Tolmatschjewa O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 172 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 3

Blatt 4

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

Die Empfehlungen des Extrasens Grabovoi G.P. zu diesem Punkt: Beim mechanischen Verfahren des Auftragens der Spezialschicht nach der Spirale mit nachfolgender Verdickung vollzieht sich die raeumliche Ausdehnung des Materials ohne Verletzung der mechanischen Eigenschaften des Materials.

6) Schichtenstaerke ist erhoehrt. Es tritt deshalb die Uebertrocknung der offenen Oberflaeche des Materials zu Tage und Schuettbarkeit auf. Wegen der Nichtanpassung der Staerke der Schichten an das aeussere Temperaturfeld treten Risse auf.

7) Fuer den Induktionsofen fuer die Arbeitsringe des Hochdruckkonturs entsprechen die Temperaturangaben des Kontrollmusters (Ringe) nicht der realen Temperatur auf den Ringen und es fehlt die Gleichmaessigkeit der konvektiven Waermeabgabe, demzufolgen erreicht die Temperaturdifferenz auf den Ringen 15-17 Grad.

8) Fuer den Induktionsofen fuer die Trocknung der Arbeitsringe des Niederdruckkonturs gibt es folgende Maengel:

- keine gleichmaessige Verteilung des elektromagnetischen Feldes;
- Temperaturschwankungen auf den Ringen bis zu 30 Grad;
- keine gleichmaessige Austrocknung der Arbeitsschicht mit den verborgenen feuchten Stellen.

9) Ofen fuer Trocknung der Lenkapparate ohne Zwangsventilation:

- keine gleichmaessige Verteilung des Temperaturfeldes auf Grund der Anordnung des Heizkoerpers und der geometrischen Masse des Ofens (Empfehlungen: es ist das Temperaturfeld zu zerstreuen und anhand der Vergroesserung des Ofenvolumens und Errichtung zusaetzlicher Waermeeinheiten von der Spirale des Heizkoerpers homogen zu machen).

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 4 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blatte Nr.172 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich, Tolmatschjeva O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagirzjanovna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3043

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjeva

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation

Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei

Notar Tolmatschjeva O.W

Numerierte Seite des Blattes Nr. 173 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 4

Blatt 5

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

10) Ofen zum Trocknen der Lenkapparate mit Zwangsventilation:

- die Geschwindigkeit der Luftzufuhr ist zu hoch.

11) Universalofen Nr. 1:

- die Anordnung der Thermopaare im Ofen erlaubt es nicht, den Prozess der Thermosteuerung objektiv widerzuspiegeln;

- der Ausgang von Angaben zum Geber ist verzoeigert: der Prozess im Ofen vollzieht sich schneller und erreicht wesentliche Abweichungen von den Angaben des Gebers in der Zeit im Regime des Waermestosses;

- wegen natuerlicher Konvektion bilden sich Gebiete, die erhebliche Temperaturgradienten haben.

12) Universalofen Nr. 2:

- aehnlich wie beim 4. Ofen, das Temperaturfeld neben der Tuer ist jedoch guenstiger.

13) Es werden Verkuerzungen des technologischen Prozesses in der Zeit zugelassen.

14) Es wird die Technologie der Bildung der Zusammensetzung des Klebstoffes WK-2 verletzt.

Die Ergebnisse der Arbeit wurden zur Kenntnis an die Fachleute des Werkes gegeben und waehrend der Sitzung der leitenden Fachleute der Werkstaetten Nr. 4 und Nr. 5 des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen am 17. Juni 1992 diskutiert. Die Einfuehrung der Empfehlung des Extrasens Grabovoi G.P. zum Punkt 8 im Juli 1992 erlaubte es, den Ausschuss in dieser Linie praktisch auszuschliessen.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 5 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 173 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich Tolmatschjeva O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagerzjanova, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nummer 1-3049

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjeva

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation  
Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei  
Notar Tolmatschjeva O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 174 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 5

Blatt 6

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

Es war eine thermostatische Einrichtung eingebracht worden, die erlaubte, die gemittelten Charakteristiken des elektromagnetischen Feldes zu haben. Es gelang, die Temperaturdifferenz auf den Ringen auszuschliessen und eine gleichmaessige Austrocknung der Arbeitsschicht anhand der Vergroesserung der Flaechen der sich beruehrenden Oberflaechen des Ringes und des Thermopaares zu gewahrleisten. Im Ergebnis entsprechend der Schlussfolgerung des Meisters der Abteilung fuer Spezialschicht Radionov A.W.: "Wenn fruher von vierzehn Arbeitsringen des Niederdruckkonturs die Qualitaetskontrolle nur 8-9 ueberstanden haben, so ueberstehen jetzt von vierzehn praktisch alle". Alles das ist im Protokoll Nr. 20/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert.

Ich moechte folgendes bemerken:

Insgesamt werden durch diesen Ofen im Laufe eines Monates 135 Ringe des Niederdruckverdichters durchgezogen. Fuer einen Ring braucht man 120 g der Spezialschicht. In der fruheren Situation wurden von 14 Ringen 5-6 zum Ausschuss, das bedeutet, dass die Anzahl der mangelhaften Ringe 50-60 Stueck pro Monat erreichte. Zusammen mit den mangelhaften Ringen gingen 6 kg der Spezialschicht verloren, in der 83% der Klebstoff ist, was 5 kg ausmacht. Ein Kilogramm des Klebstoffes kostete nach dem Preis von 1991 2000 Rubel. Fuer die Produktion von 135 Ringen werden 14 kg des Klebstoffes pro Monat verbraucht, dessen Preis 28.000 Rbl. ausmacht. Davon gingen 10.000 Rubel zum Ausschuss. Es stellt sich heraus, dass die Einfuehrung der Empfehlungen von Grabovoi G.P. in den technologischen Prozess der Austrocknung der Ringe des Niederdruckverdichters als direkten Effekt eine Einsparung von 10.000 Rubel pro Monat ergeben hat.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 6 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 174 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich Tolmatschjeva O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagirzjanovna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3052

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjeva

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation  
Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei

Notar Tolmatschjeva O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 175 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 6

Blatt 7

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

Fuer alles oben Dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch mit meiner Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich meine, dass die Anwendung der extrasensorischen Methoden von Grabovoi Grigori Petrovich zur Diagnostozierung komplizierter technologischer Produktionsprozesse sehr effektiv ist und den Progress foerdern wird.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Goldov W.A.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Petrov G.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 175 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

2.11.96. Ich, Tolmatschjeva O.W. staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagerzjanova, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 1-3053

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Tolmatschjeva

Rundes Amtssiegel: Justizministerium der Russischen Foederation

Moskauer Gebiet. Reutower staatliche Notariatskanzlei

Notar Tolmatschjeva O.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 176 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Analyse des technologischen Prozesses im Bereich der Spezialschichten.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02.

Ich, Kirillova Fialka Tagirzjanowna

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 15. Oktober 1963 in Taschkent.

Staat: Buerger der Russischen Foederation

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent, Wohnblock Kujljuk-7, Haus 9, Wohnung 45

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Privatunternehmer: Zeugnis Nr. 020359 Register Nr. 06468 vom 23.01.96.

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass XVII- JuS № 559131, ausgestellt von Sergeliskij OWD Taschkent

Ich erkläre, dass ich Augenzeuge einiger extrasensorischer Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war:

In einem von diesen habe ich an den Extrasens Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, die Ursachen des Ausschusses beim folgenden technologischen Prozess festzustellen: in der Abteilung fuer Spezialschicht der Werkstatt Nr. 5 wird die abdichtende Beschichtung 18 WK-2G auf die Bauteile des Stators des Hochdruckverdichters aufgetragen, um die Erscheinung der Ueberstroemung der Luft aus den Hohlräumen zu beseitigen. Der haeufigste Defekt:

- das Abschichten (Abzug, Abspalten) der Spezialschicht vom Metall nach der endgueltigen Operation. Begleitende Defekte - Zerstreuung der Spezialschicht (Spezialbeschichtung)

Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde folgende Information gegeben, die er anhand seines Hellsehens erhalten hat:

1) In Abhaengigkeit von der Jahreszeit und den Bedingungen der Aufbewahrung des Klebstoffes hat der gelieferte Klebstoff eine Qualitaet, die den Bedingungen der Anwendung nicht entspricht.

2) Bei der Sandstrahl-Bearbeitung wurden die Mikroteilchen der Siliziumgrundlage nicht vollstaendig abgeblasen, welche einen niedrigeren Koeffizient der Temperaturexpansion haben als die der sie umgebenden Verbindungsmasse der Spezialschicht. Deswegen hat sich bei der Temperaturbearbeitung (im Endstadium) eine Verkrümmung der Haftungsoberflaeche der Spezialschicht mit dem Metall vollzogen, die zur Entwicklung von Rissen fuehrt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Kirillova F.T.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 176 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

01. November 1966. Ich, A.A. Rachmatullina staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagirzjanovna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde.

Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nummer 2-1106

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) A.A. Rachmatullina

Rundes Amtssiegel: JUSTIZMINISTERIUM DER RUSSISCHEN FOEDERATION  
MOSKAUER GEBIET. REUTOWER STAATLICHE NOTARIATSKANZLEI.

NOTAR Rachmatullina Alla Anatoljevna

Numerierte Seite des Blattes Nr. 177 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter

Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Analyse des technologischen Prozesses im Bereich der Spezialschichten.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

3) Die relative Feuchtigkeit des Graphitpulvers wird nicht reguliert. Demzufolge bilden sich oberflächliche Mikrorisse der Spezialschicht, die zur Reduzierung der Beständigkeit der Spezialschicht gegenüber den mechanischen Einflüssen führen. Wenn die Feuchtigkeit des Graphitpulvers erhöht ist, erscheint eine Vielzahl von zerstreuten Mikrorissen. Wenn die Feuchtigkeit des Graphitpulvers zu niedrig ist, erscheinen Risse von grossen Abmessungen. Die genau eingehaltene Feuchtigkeit des Pulvers beugt der Entwicklung der aufgezeigten Mikrorisse vor.

4) In 20 % der in den zwei ersten Quartalen 1992 durchgeführten Arbeiten ist der Gehalt des Alkohols reduziert worden.

5) Beim manuellen Verfahren des Auftragens der Spezialschicht werden Bereiche des Bauteils zugelassen, die keine gleichmässige Stärke und keinen gleichmässigen Haftungsgrad haben. Demzufolge sind die Geschwindigkeiten der Aushärtung beim Trocknen verschiedener Zonen der Spezialschicht unterschiedlich. Die getrockneten und ausgedehnten Bereiche der Spezialschicht haben eine geringere Stärke und einen höheren Haftungsgrad mit der Oberfläche des Bauteils und verdrängen an den Grenzen die Bereiche der Spezialschicht, die eine grössere Stärke haben. Das führt dazu, dass die gemittelten Koeffizienten der Wärmeleitfähigkeit der genannten Bereiche nach dem absoluten Wert unterschiedlich und auch anisotrop sind. Deshalb sind die Koeffizienten der termischen Ausdehnung sowie auch der linearen Ausdehnung der zu betrachtenden Bereiche unterschiedlich. Deswegen rufen die Temperaturspannungen und Deformationen gegenseitige Verschiebungen von nicht gleichmässigen Bereichen hervor, die zur Zerstörung oder Verletzung der erforderlichen Gleichmässigkeit der getrockneten Schicht an den Stellen der höchsten Scherverformung führen.

Die Empfehlungen des Extrasens Grabovoi G.P. zu diesem Punkt: Beim mechanischen Verfahren des Auftragens der Spezialschicht nach der Spirale mit nachfolgender Verdickung vollzieht sich die räumliche Ausdehnung des Materials ohne Verletzung der mechanischen Eigenschaften des Materials.

6) Die Schichtstärke ist erhöht. Deshalb kommt die Ubertrocknung der offenen Oberfläche des Materials zu Tage und es tritt eine Schuttbarkeit ein. Wegen der Nichtanpassung der Stärke der Schichten an das äussere Temperaturfeld treten Risse auf.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Kirillova F.T.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr.177\_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

01. November 1966. Ich, A.A. Rachmatullina staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagirzjanovna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 2-1105

Die staatliche Gebühr in Höhe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) A.A. Rachmatullina

Rundes Amtssiegel: JUSTIZMINISTERIUM DER RUSSISCHEN FOEDERATION

MOSKAUER GEBIET. REUTOWER STAATLICHE NOTARIATSKANZLEI.

NOTAR Rachmatullina Alla Anatoljevna

Numerierte Seite des Blattes Nr. 178\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Analyse des technologischen Prozesses im Bereich der Spezialschichten.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:  
Kirillova Fialka Tagirzjanovna

7) Fuer die Arbeitsringe des Hochdruckkonturs des Induktionsofens entsprechen die Temperaturangaben der Kontrollringe nicht der realen Temperatur auf den Ringen und es fehlt die Gleichmaessigkeit der konvektiven Waermeabgabe, demzufolgen erreicht die Temperaturdifferenz auf den Ringen 15-17 Grad.

8) Fuer den Induktionsofen zur Trocknung der Arbeitsringe der Niederdruckkontur gibt es folgende Mangel:

- ungleichmaessige Verteilung des elektromagnetischen Feldes;
- Temperaturdifferenz auf den Ringen bis zu 30 Grad;
- ungleichmaessige Austrocknung der Arbeitsschicht mit verborgenen feuchten Stellen.

9) Ofen fuer die Trocknung der Lenkapparate ohne Zwangsventilation:

- ungleichmaessige Verteilung des Temperaturfeldes auf Grund der Anordnung des Heizkoerpers und der geometrischen Masse des Ofens (Empfehlungen: es ist das Temperaturfeld zu zerstreuen und anhand der Vergroesserung des Ofenvolumens und Errichtung zusaetzlicher Waermeeinheiten von der Spirale des Heizkoerpers homogen zu machen).

10) Ofen fuer die Trocknung der Lenkapparate mit Zwangsventilation:

- die Geschwindigkeit der Luftzufuhr ist zu hoch.

11) Universalofen Nr. 1:

- die Anordnung der Thermopaare im Ofen erlaubt es nicht, den Prozess der Thermosteuerung objektiv widerzuspiegeln;  
- der Ausgang der Angaben zum Geber ist verzoegert: der Prozess im Ofen vollzieht sich schneller und erreicht wesentliche Abweichungen von den Angaben des Gebers in der Zeit im Regime des Waermestosses;

- wegen natuerlicher Konvektion bilden sich Gebiete, die erhebliche Temperaturgradienten haben.

12) Universalofen Nr. 2:

- aehnlich wie beim 4. Ofen, jedoch ist das Temperaturfeld neben der Tuer guenstiger.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat) Kirillova F.T.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr.178\_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

01.November 1966. Ich, A.A. Rachmatullina staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagerzjanovna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde.

Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 2-1104

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) A.A. Rachmatullina

Rundes Amtssiegel: JUSTIZMINISTERIUM DER RUSSISCHEN FOEDERATION  
MOSKAUER GEBIET. REUTOWER STAATLICHE NOTARIATSKANZLEI  
NOTAR Rachmatullina Alla Anatoljevna

Numerierte Seite des Blattes Nr. 179\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 3

Blatt 4

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR

(Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) ueber die extrasensorische Analyse des technologischen Prozesses im Bereich der Spezialschichten.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Moskau

Datum: 1996.11.02

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kirillova Fialka Tagirzjanovna

13) Es werden Verkuerzungen des technologischen Prozesses in der Zeit zugelassen.

14) Es wird die Technologie der Bildung der Zusammensetzung des Klebstoffes WK-2 verletzt.

Die Ergebnisse der Arbeit wurden zur Kenntnis an die Fachleute des Werkes gegeben und waehrend der Sitzung der leitenden Fachleuten der Werkstaetten Nr. 4 und Nr. 5 des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen am 17. Juni 1992 diskutiert.

Die Einfuehrung der Empfehlung des Extrasens Grabovoi G.P. zum Punkt 8 im Juli 1992 erlaubte es, den Ausschuss in dieser Linie praktisch auszuschliessen. Es war eine thermostatische Einrichtung eingebracht worden, die es erlaubte, gemittelte Charakteristiken des elektromagnetischen Feldes zu erhalten. Es gelang, die Temperaturdifferenz auf den Ringen auszuschliessen und eine gleichmaessige Austrocknung der Arbeitsschicht anhand der Vergroesserung der Flaechen der sich beruehrenden Oberflaechen des Ringes und des Thermopaars zu gewaehrleisten. Im Ergebnis entsprechend der Schlussfolgerung des Meisters der Abteilung fuer Spezialschichten Radionov A.W.: "Wenn fruher von vierzehn Arbeitsringen des Niederdruckkonturs die Qualitaetskontrolle nur 8-9 ueberstanden haben, so ueberstehen jetzt von vierzehn praktisch alle". Alles das ist im Protokoll Nr. 20/92 ueber die von Grabovoi G.P. durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert.

Ich moechte folgendes bemerken:

Insgesamt werden durch diesen Ofen im Laufe eines Monates 135 Ringe des Niederdruckverdichters durchgezogen. Fuer einen Ring braucht man 120 g der Spezialschicht. In der fruheren Situation wurden von 14 Ringen 5-6 Ausschuss, das bedeutet, dass die Anzahl der mangelhaften Ringe 50-60 Stueck pro Monat erreichte. Zusammen mit den mangelhaften Ringen gingen 6 kg der Spezialschicht verloren, in der 83% Klebstoff ist, was 5 kg ausmacht. Ein Kilogramm des Klebstoffes kostete nach dem Preis von 1991 2000 Rubel. Fuer die Produktion von 135 Ringen werden 14 kg des Klebstoffes pro Monat verbraucht, dessen Preis 28.000 Rbl. ausmacht. Davon gingen 10.000 Rubel zum Ausschuss. Es stellt sich heraus, dass die Einfuehrung der Empfehlungen von Grabovoi G.P. in den technologischen Prozess der Austrocknung der Ringe des Niederdruckverdichters als direkten Effekt eine Einsparung von 10.000 Rubel pro Monat ergeben hat.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch mit meiner Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich meine, dass die Anwendung der extrasensorischen Methoden von Grabovoi Grigori Petrovich zur Diagnostozierung komplizierter technologischer Produktionsprozesse sehr effektiv ist und den Progress foerdern wird.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kirillova F.T.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 179 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

01. November 1966. Ich, A.A. Rachmatullina staatlicher Notar der Reutower staatlichen Notariatskanzlei des Moskauer Gebiets bezeuge die Echtheit der Unterschrift von Kirillova Fialka Tagirzjanovna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde.

Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 2-1103

Die staatliche Gebuehr in Hoehe von 3795 Rbl. wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) A.A. Rachmatullina

Rundes Amtssiegel: JUSTIZMINISTERIUM DER RUSSISCHEN FOEDERATION  
MOSKAUER GEBIET. REUTOWER STAATLICHE NOTARIATSKANZLEI.  
NOTAR Rachmatullina Alla Anatoljevna

Numerierte Seite des Blattes Nr. 180 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25, die fuer die Standpruefungen vorbereitet waren.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.03. Zeit: 15.00

Ich, Blazhko Oleg Nikolajewitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 04.07.1950 in Tultschin Winnizer Gebiet USSR

Staat: Buerger von Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent -146, ul. 3. Schamsutdinovoj, Haus 2, Wohnung 30, Tel. 90-81-29

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: JV „Puskovoj Dwigatel“, Leiter der Werkstatt, Tel. 90-52-61

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA Nr. 0506917, 20.07.96, Chamzinskij ROWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen:

erster Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Zajtseva Elena Wassiljewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 3. Maerz 1974, Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Sergeli-2, Haus 32, Wohnung 22, Tel. 57-43-16

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Buchhalter, Tel. 54-87-80

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XV-JuS Nr. 572248, ausgestellt am 5. Mai 1990 von OWD Sergeliskij RIK Taschkent

zweiter Zeuge

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Rumjantseva Irina Wladimirovna

Geburtsdatum und Geburtsort: 14. Januar 1976 in Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Viertel Z-5, Haus 46, Wohnung 44;

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Wirtschaftler

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XVI-JuS № 684005, ausgestellt am 04.09.1992 von UWD Junusabadskij Chokimijat Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Blazhko O.N.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Zajzewa E.W.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Rumjantseva I.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 180 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25, die fuer die Standpruefungen vorbereitet waren.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.03. Zeit: 15.00

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Blazhko Oleg Nikolajewitsch

ich erklare, dass ich Augenzeuge folgender extrasensorischer Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war:

Grabovoi G.P. hat extrasensorisch drei Triebwerke diagnostiziert und folgende Information vor den Versuchen abgegeben:

- 12. November 1991 zum Triebwerk AI-25 Nr. I5412116: "Stoerung in der Elektroversorgung",
- 15. November 1991 zum Triebwerk AI Nr. 5142022: "Abweichung, die auf den Niederdruckverdichter zurueckzufuehren ist",
- 20. November 1991 zum Triebwerk AI-25 Nr. 5842027: "Es gibt keine Stoerungen, die die Fertigbearbeitung des Triebwerkes verhindern".

Fuer alle Triebwerke wurde die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. im Ergebnis der Versuche bestaetigt.

Im Maerz 1992 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeiten fuer die extrasensorische Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25 in der Motoren-Versuchs-Station des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen durchgefuehrt. Am 16. Maerz 1992 wurden vier Triebwerke extrasensorisch diagnostiziert.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. zum Triebwerk AI-25 Nr. 5422165: "Im Ergebnis der Versuche wird eine Abweichung in der Arbeit des Gas-Luft-Kanals (des Rotors des Hochdruckverdichters) festgestellt. Das Triebwerk Nr. 5422165 wurde am 17. Maerz 1992 getestet. Im Ergebnis der Versuche wurden Abweichungen in der Arbeit des Rotors des Hochdruckverdichters festgestellt, das Triebwerk wurde ausser Betrieb gesetzt. Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde bestaetigt.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. zum Triebwerk AI-25 Nr. 5142076: "Im Ergebnis der Versuche werden keine Stoerungen festggestellt". Das Triebwerk AI-25 wurde am 19. Maerz 1992 getestet: Im Ergebnis der Versuche wurden keine Abweichungen festgestellt. Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde bestaetigt.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. zum Triebwerk AI-25 Nr. 5142039: "Im Ergebnis der Versuche werden keine Stoerungen festggestellt". Das Triebwerk Nr. 5142039 wurde am 18. Maerz 1992 getestet: Im Ergebnis der Versuche wurden keine Abweichungen festgestellt.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)	Blazhko O.N.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Zajtseva E.W.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Rumjantseva I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 181 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk,  
Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794)  
zur extrasensorischen Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25,  
die fuer Standpruefungen vorbereitet waren.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.03. Zeit: 15.00.

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Blazhko Oleg Nikolajewitsch

Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde bestaetigt.

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. zum Triebwerk AI-25 Nr.5612144: "Im Ergebnis der Versuche wird eine Störungen in der Arbeit des Gas-Luft-Kanals (des Rotors des Hochdruckverdichters) festgestellt". Das Triebwerk Nr. 5612144 wurde am 17. Maerz 1992 getestet: Im Ergebnis der Versuche wurden die Abweichungen in der Arbeit des Rotors des Hochdruckverdichters festgestellt, das Triebwerk wurde ausser Betrieb gesetzt. Die extrasensorische Prognose von Grabovoi G.P. wurde auch in diesem Fall bestaetigt.

Auf diese Weise wurde die ganze extrasensorische Information von Grabovoi G.P., die im Ergebnis seiner Arbeit zur extrasensorischen Prognostizierung von Abweichungen in den Triebwerken AI-25 vor den Versuchen vorgenommen wurde, vollstaendig bestaetigt.

Alle Fakten, die ich beschrieben habe, sind im Protokoll Nr. 02/91 und im Protokoll Nr. 16/92 fixiert.

Ausser der oben aufgezählten Arbeiten, die von Grabovoi G.P. erfuehrt wurden, hat er auch die extrasensorischen Arbeiten, bei denen ich Augenzeuge war, in den Abteilungen der Motorenproduktion durchgefuehrt, die in den Protokollen Nr. Nr. 20/92, 21/92, 22/92 beschrieben sind.

In der Abschluss-Sitzung der leitenden Fachleute der Werkstatt, wo die Schlussfolgerungen ueber die Ursachen eines hohen Prozentes des Ausschusses in der Abteilung fuer Spezialschicht besprochen wurden sowie die Empfehlungen des Extrasens Grabovoi G.P zu deren Beseitigung, habe ich zum Schluss gesagt, dass Grabovoi G.P. die Arbeit auf dem Niveau der Fachleute des Werkes durchgefuehrt hat, als ein Autor von Technologien, der eine Autorenaufsicht anhand eines Vertrages mit unserem Werk realisiert. In einzelnen Faellen stellen seine Empfehlungen wissenschaftliches Interesse dar, die entsprechenden Materialien wurden an die Autoren der Technologie in Zaporozhje verschickt. Grabovoi G.P. hat die extrasensorische Analyse eines komplizierten technologischen Prozesses durchgefuehrt, ohne sich mit der technischen Dokumentation bekannt zu machen, nur nach kurzfristigem Kennenlernen der Mitarbeiter und der Ausruestung dieser Abteilung. Er hat in sein Notizbuch nur die chemische Zusammensetzung der Klebstoffmasse eingetragen, die bei der Arbeit benutzt wurde. Das Ergebnis hat alle unsere Erwartungen uebertroffen. Die Einfuehrung der Empfehlungen von Grabovoi G.P. erlaubte es, den Ausschuss in dieser Abteilung praktisch auszuschliessen, was fuer unsere Werkstatt einen spuerbaren Effekt gegeben hat.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)	Blazhko O.N.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Zajtseva E.W.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Rumjantseva I.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 182\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 3

Blatt 4

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara),Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Prognostizierung der Abweichungen in den Triebwerken AI-25, die fuer die Standpruefungen vorbereitet waren.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.03. Zeit: 15.00.

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Blazhko Oleg Nikolajewitsch

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

Ich meine, dass die Einbeziehung des Extrasens Grabovo Grigori Petrovich fuer die Durchfuehrung der extrasensorischen Arbeiten in der Motorenproduktion dem Progress wesentlich beitragen wird.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Blazhko O.N.  
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Sajtseva E.W.  
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Rumjantseva I.W.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 182 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

9. Dezember 1997. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Blazhko Oleg Nikolajewitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt. Registriert im Register unter Nr. 4531  
Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen  
Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei:  
DURCHNUMERIERT VERSCHNUEERT auf 3 Seiten  
(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 183 \_\_\_\_\_

Foto von Pyrjev A.I.

Unterschrift unter dem Foto: an Grabovoi Grigori Petrovich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses  
(Unterschrift) Pyrjev  
04.12.96 г., 13:10

Numerierte Seite des Blattes Nr. 184 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Analyse der Ursachen der Stoerung der gasdynamischen Prozesse in einem laufenden Flugzeug-Triebwerk auf dem Niveau der Mikroprozesse.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Werk GUZGA

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.59

Ich, Pyrjev Alexandr Iwanowitsch

Geburtsdatum und Geburtsort: ich bin geboren am 11. September 1953 in Osa Permer Gebiet

Staat: Buerger der Republik Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent, Wohnblock Kujljuk-4, Haus 2, Wohnung 23

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, stellv. Haupttechnologe

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass VII-JuS № 555737, 12. August 1979 von Leninskij ROWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen:

erster Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Trubkina Olga Alexandrowna

Geburtsdatum und Geburtsort: 20.09.56. Kajrakkum Leninobader Gebiet

Wohnort und Privattelefon: Taschkent-72, Mirabadschij Bezirk, ul. Altynkulskaja, 6-24  
Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, Personalabteilung, EDV-Operator  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass SA  
0325839, ausgestellt am 08.08.96 von Mirabadschij RUWD

zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Grischkova Walentina Grigorjewna

Geburtsdatum und Geburtsort: 20.07.1939 Kzyl-Orda, Kasachische SSR

Wohnort und Privattelefon: Taschkent-29, ul. Tschimkentskaja, 13, Wohnung 16, Tel. 56-50-63

Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, Leiter der Personalabteilung, Tel. 54-68-00

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass III-  
JuS Nr. 729141, ausgestellt am 05.12.77 von OWD Leninskij RIK Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat)	Pyrjev A.I.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Trubkina O.A.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Grischkova W.G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 185\_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Analyse der Ursachen der Stoerung der gasdynamischen Prozesse in einem laufenden Flugzeug-Triebwerk auf dem Niveau der Mikroprozesse.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Werk 243 GA

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.59

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Pyrjev Alexandr Iwanowitsch

ich erkläre, dass ich Augenzeuge folgender extrasensorischer Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war:

1. Von mir wurde die Aufgabe fuer Grabovoi G.P. formuliert, die Ursache der Stoerung der gasdynamischen Prozesse im laufenden Flugzeug-Triebwerk auf dem Niveau der Mikroprozesse zu bestimmen. Im Laufe einer kurzen Zeit traten einige Faelle schlagartiger Stoerungen in der Arbeit der Triebwerke zu Tage, die zu den kritischen Erscheinungen im Gas-Luft-Kanal fuehrten. Durch die Industrie wurde fuer die Beseitigung der gefaehrlichen Erscheinung eine Massnahme getroffen, um die Ursache zu beheben, die diesen Vorfall hervorruft. Jedoch wurde die Anzahl des Auftretens dieser Stoerungen im Prozess des Betriebes nicht reduziert. Die Massnahme wurde gestrichen. Eine Reihe von praeventiven Massnahmen hat die Moeglichkeit des Auftretens von Stoerungen beseitigt, es gelang aber nicht, die Ursache der Entstehung des unplanmaessigen Betriebes der gasdynamischen Stoerung festzustellen. Laut der extrasensorischen Schlussfolgerung von Grabovoi G.P., die von ihm sofort nach der Aufgabenstellung abgegeben wurde, "sind die Ursache der unplanmaessigen Erscheinungen im Gas-Luft-Kanal die spontanen thermischen Schwankungen, die im Ergebnis der Aenderung der geometrischen Charakteristiken der Triebwerkseinheiten entstehen, demzufolge hat die Reibung des Gases an der Grenzschicht auf dem Mikroniveau zugenommen".

Die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. wurde am Lehrstuhl fuer Mechanik des dichten Mediums an der Fakultät fuer angewandte Mathematik der Taschkenter staatlichen Universitaet bearbeitet und diese wurde im Ergebnis der Loesung der Aufgabe des Waermeaustausches nach dem zweischichtigen Modell von Prandtl bewiesen. All das ist im Protokoll Nr. 22/92 ueber die Arbeiten zu dieser Aufgabe fiiziert, die von Grabovoi G.P. vorgenommen wurden.

2. Ich war auch Augenzeuge der Arbeiten von Grabovoi G.P. zur extrasensorischen Analyse der Ursachen, die zum Auftreten der Defekte auf den Bauteilen des Stators des Hochdruckverdichters nach dem Auftragen der abdichtenden Schicht 18 WK-2G fuehren. Die Ergebnisse dieser Arbeit (die vollstaendige Bestaetigung der extrasensorischen Schlussfolgerungen von Grabovoi G.P.) sind im Protokoll Nr. 20/92 dargestellt und sie bestaetigen seine einmalige Faehigkeit, eine tiefe und wahrheitsgetreue Diagnostik komplizierter technologischer Prozesse durchzufuehren.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)	Pyrjev A.I.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Trubkina O.A.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Grischkova W.G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 186 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794) zur extrasensorischen Analyse der Ursachen der Stoerung der gasdynamischen Prozesse in einem laufenden Flugzeug-Triebwerk auf dem Niveau der Mikroprozesse.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Werk 243 GA

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.59

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Pyrjev Alexandr Iwanowitsch

3. Ich war Augenzeuge auch noch eines einmaligen Experimentes, das vom Extrasens Grabovoi G.P. in der Werkstatt Nr. 4 fuer Motorenproduktion durchgefuehrt wurde. Im Auftrag des stellv. Leiters der Werkstatt Nr. 4 Abrosimov W.I. wurde von Grabovoi G.P. eine extrasensorische Analyse der Ursachen der Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Pruefstandes „ISTRA-AI“ fuer die Triebwerkaggregate AI-25 vorgenommen. Die Realisierung der Empfehlungen von Grabovoi G.P. fuer die Beseitigung der Ursachen der Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Pruefstandes erlaubte es, den Stand nach 2 Stunden in Betrieb zu setzen, der ueber ein halbes Jahr ausgefallen war. Die Ergebnisse dieser Arbeit (die vollstaendige Bestaetigung der extrasensorischen Schlussfolgerungen von Grabovoi G.P.) sind im Protokoll Nr. 21/92 dargestellt.

Ich meine, dass die extrasensorischen Empfehlungen von Grabovoi Grigori Petrovich zur Bestimmung der Ursachen der Stoerung von gasdynamischen Prozessen in einem laufenden Flugzeug-Triebwerk, der Nicht-Arbeitsfaehigkeit des Pruefstandes „ISTRA-AI“ und in dem technologischen Prozess der Reparatur der Bauteile des Stators des Hochdruckverdichters ein wissenschaftliches Interesse darstellen und fuer ein Studium und ein tieferes Verstaendnis untersucht werden muessen.

Fuer alles oben dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)	Pyrjev A.I.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Trubkina O.A.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Grischkova W.G.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 186 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

6. Februar 1997. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit dieser Kopie vom Original des Dokumentes.

Im letzten wurden keine Radierungen, verfaelschte Angaben, gestrichene Woerter und sonstige nicht festgelegte Korrekturen oder irgenwelche Besonderheiten festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 660  
Die staatliche Gebuehr 600 wurde eingezogen  
Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси  
Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 3 Seiten  
(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 187\_\_\_\_\_

Foto von Kubrak W.N.,  
Unterschrift unter dem Foto: an Grabovoi Grigori Petrovich am Tag der Aufnahme und Vorlesen des  
Zeugnisses  
(Unterschrift) Kubrak  
04.12.1996, 12:15

Numerierte Seite des Blattes Nr. 188\_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der  
Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsur-  
kunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent  
Datum: 1996.12.4. Zeit: 12.15

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Kubrak Wasilij Nikolajewitsch  
Geburtsdatum und Geburtsort: geboren am 02. Februar 1953 Brjansker Gebiet, Starodujskij Bezirk, Ansied-  
lung Azarowka  
Staat: Buerger von Uzbekistan  
Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Uzbekistan, Taschkent, Wohnblock Kujljuk-7, Haus 1, Wohnung  
8  
Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk Nr. 243 fuer Zivilflugwesen, Leiter der Flugversuchsabtei-  
lung, Tel. 54-67-88  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalaus-  
weis Pass SA 0345634, 13.12.95 von Sergilijskij ROWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Zeugen:

erster Zeuge:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: Grischkova Walentina Grigorjewna  
Geburtsdatum und Geburtsort: 20.07.1939 Kzyl-Orda, Kasachskaja SSR  
Wohnort und Privattelefon: Taschkent-29, ul. Tschimkentskaja, 13, Wohnung 16, Tel. 56-50-63  
Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, Leiter der Personalabteilung, Tel. 54-68-00;  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass III-  
JuS Nr. 729141, ausgestellt am 05.12.77 von OWD Leninskij RIK Taschkent

zweiter Zeuge:

Name, Vormane und Vatersname ausgeschrieben: Walitov Radik Tawfikowitsch  
Geburtsdatum und Geburtsort: 12. Oktober 1960 Taschkent  
Wohnort und Privattelefon: Taschkent-72, Wohnblock „Kuschbegi“, Haus 16, Wohnung 35  
Arbeitsstelle, Stellung und Diensttelefone:  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalaus-  
weis Pass II-JuS № 639885, ausgestellt am 26. November 1976 von Tschilanzarskij ROWD Taschkent

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat)	Kubrak W.N.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Walitov R.T.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Grischkova W.G.

Nicht nummerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 188 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.15

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Kubrak Wasilij Nikolajewitsch

1. Vom Extrasens Grabovoi G.P. wurde am 13. November 1991 in Abstimmung mit dem leitenden Fachmann der Flugversuchsabteilung des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen die extrasensorische Prognose des Zustandes des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86518 vorgenommen, das zum Testflug vorbereitet wurde. Das Ziel dieser extrasensorischen Arbeit von Grabovoi G.P. war die extrasensorische Diagnostizierung der Hauptsysteme des Flugzeuges ohne Schemas im Laufe von 3-5 Minuten und die extrasensorische Diagnostizierung der Aggregate und Elemente der Flugzeuge mit der Angabe der mangelhaften Bauteile anhand des Bauteile-Kataloges in beliebiger Entfernung vom Flugzeug. Die Information der Prognose von Stoerungen wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. in zwei Stunden vor dem Abflug uebergegeben, danach hat der Extrasens Grabovoi G.P. anhand der technischen Beschreibung, indem er sich in einer Entfernung von 2 km vom Flugzeug befand, diejenigen Aggregate des Flugzeuges gefunden, die Abweichungen haben werden.

Die Prognose der Stoerungen bestand aus zwei Teilen.

Erster Teil, dass waehrend des Testfluges Stoerungen oder Ausfaelle in folgenden Systemen des Flugzeuges auftreten:

- 1) im Treibstoffsystem und seinen Aggregaten;
- 2) im System der Elektroausruestung des Flugzeuges.

In anderen Systemen wird es keine Stoerungen oder Ausfaelle geben.

Der zweite Teil hat die Information ueber konkrete Elemente und Einheiten enthalten, die sich auf die zu diagnostizierenden Ausfaellen und Stoerungen beziehen, sowie auch die Empfehlungen des Extrasens, auf welche Einheiten die Aufmerksamkeit zu lenken ist.

Unter anderem wurde die spezielle Empfehlung gegeben, die Arbeit des Korrektionsmechanismus KM-13 zu ueberpruefen.

Von den leitenden Fachleuten der Flugversuchsabteilung wurden nach der Durchsicht des Buches fuer Flugversuche folgende Schlussfolgerungen gezogen:

1) Die Prognose fuer das Treibstoffsystem und die Elektroausruestung wurde bestaetigt, waehrend des Fluges wurden Stoerungen im Treibstoffsystem und in der Elektroausruestung festgestellt.

2) Die Prognose fuer die Triebwerke und ihre Aggregate, das Oelsystem und seine Aggregate, das Luftsystem und seine Aggregate, fuer das hydraulische und Hydrostickstoffsystem und ihre Aggregate, Fahrwerke, Funkapparatur, Geraeteausruestung der Pilotenkabine, des Flugzeugkoerpers, Bordselbstschreibers – es gab keine Abweichungen waehrend des Fluges.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat)	Kubrak W.N.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)

Grischkova W.G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 189

---

ANLAGE Nr. 2

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.15

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kubrak Wasilij Nikolajewitsch

3) Die Prognose ueber das Nicht-Vorhandensein der Havariesituation wachrend des Fluges wurde bestae-tigt – es gab keine Havariesituation.

4) Es wurde die Prognose ueber die Elemente und Einheiten bestae-tigt, die sich auf die zu diagnostizierenden Ausfaellen und Stoerungen beziehen.

5) Die Empfehlung, den Korrektionsmechanismus KM-13 zu ueberpruefen, war richtig gegeben.

Im Ergebnis dieser Arbeit stellte sich die vollstaendige Uebereinstimmung der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. heraus, die fuer den Zeitraum des Testfluges des Flugzeuges IL-62, Bordnummer Nr. 86518 am 13. November 1991 gegeben wurde mit der Wirklichkeit, die in den dienstlichen Dokumenten der Flugversuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen beschrieben ist.

Aehnliche Experimente wurden vom Extrasens Grabovoi G.P. mehrmals in der Flugversuchsabteilung durchgefuehrt.

3. Nach meinem Vorschlag wurde vom Extrasens Grabovoj G.P. die Arbeit zur Diagnostizierung des Zu-standes der Geraeteausruestung der Pilotenkabine des Flugzeuges IL-62 vorgenommen, das zu den Testflugen vorbereitet war. Das Ziel der Arbeit bestand darin, aus dem ganzen Umfang der Geraeteausruestung die Information ueber diejenigen Geraete abzugeben, bei denen funktionelle Abweichungen auftreten oder die-jenigen Abweichungen aufzuzeigen, die den technischen Betriebsbedingungen der Flugzeugsysteme nicht entsprechen. Die Arbeit wurde von Grabovoi G.P. am Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86462 vor dem Testflug am 26. Juni 1992 durchgefuehrt. Unmittelbar bei der visuellen Betrachtung der Geraeteausruestung der Pilotenkabine des Flugzeuges mit der Bordnummer Nr. 86462 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. seine extrasensorische Information gegeben, dass sich die Abweichungen auf die nichtlineare Spannung und das System der automatischer Steuerung beziehen werden. Nach den Flugergebnissen wurde die Informati-on durch die Abweichungen in den Angaben entsprechender Ausruestung bestae-tigt.

Ein aehnliches Experiment wurde am 9. Juli 1992 durchgefuehrt: Nach der visuellen Betrachtung der Ge-raeteausruestung des Flugzeuges IL-62 Nr. 86710 wurde von Grabovoi G.P. die Information gegeben, dass die Abweichungen bezueglich des Systems der automatischen Steuerung und des Triebwerkes Nr.1 auftreten werden.

4. Nach den Flugergebnissen wurde die Information ueber die Abweichungen in der Arbeit der Ausruestung bestae-tigt, auf die der Extrasens Grabovoi G.P. hingewiesen hatte.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)

Kubrak W.N.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)

Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)

Grischkova W.G.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 190

---

ANLAGE Nr. 3

Blatt 4

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirowskij (Dorf Bagara), Kirowskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II - OG Nr. 463794).

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.15

Name, Vorname und Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Kubrak Wasilij Nikolajewitsch

Zu den anderen Geraeten der Pilotenkabine gab es keine Bemerkungen.

4. Sehr interessante Experimente wurden vom Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich zur Diagnostizierung der Caisson-Tanks der Flugzeuge vorgenommen. Die Arbeit wurde folgenderweise durchgefuehrt:

1) Fuer das Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 3303M CUBANA wurden von Grabovoi G.P. vor den ersten Testen der Caisson-Tanks am 8. Juli 1992 vor deren Befuellung die Stellen der moeglichen Leckagen anhand der Schemas gezeigt, ohne zum Flugzeug zu gehen.

2) Am Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86473 wurden von Grabovoi G.P. die Stellen cder zukuenftigen Leckagen aufgezeigt, die Markierungen wurde am Flugzeugfluegel mit Farbe gemacht.

Im Ergebnis der Testungen der Caisson-Tanks an den Flugzeugen IL-62, Bordnummer Nr. 3303M CUBANA und IL-62, Bordnummer Nr. 86473 stellte sich heraus, dass alle Leckagen vom Extrasens Grabovoi G.P. vollstaendig aufgezeigt wurden.

Es ist bemerkenswert, dass die extrasensorische Diagnostizierung von Grabovoi G.P. gleicherweise erfolgreich ist, sowohl bei dem visuellen Verfahren als auch bei der Arbeit anhand der Schemas der Flugzeuge.

Alle die von mir beschriebenen Faelle und Ergebnisse der Experimente sind in den Akten Nr. 3, 13, 18, 19, 24, 25 dargestellt.

Fuer alles oben Dargestellte war ich wirklich Augenzeuge, was ich auch durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)	Kubrak W.N.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Walitov R.T.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Grischkova W.G.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr.190 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

6. Februar 1997. Ich, Azimova S.N., staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAJHONTOHUR bestaetige die Echtheit dieser Kopie vom Original des Dokumentes.

Im letzten wurden keine Radierungen, verfaelschte Angaben, gestrichene Woerter und sonstige nicht festgelegte Korrekturen oder irgenwelche Besonderheiten festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 659

Die staatliche Gebuehr von 600 wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 3 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 191 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara), Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet,

Kasachsche SSR (Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)  
ueber die extrasensorische Prognostizierung von Ausfaellen, Stoerungen oder Abweichungen von den technischen Bedingungen des Flugzeuges waehrend des Testfluges,  
ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruestungen in der Pilotenkabine vor dem Testflug und ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Caisson-Tanks des Flugzeuges.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses : Taschkent

Datum.1996.12.04. Zeit: 12.15

Ich, Leiter der Flugversuchsstation des Werkes Nr 243 fuer Zivilflugwesen Kubrak Wassilij Nikolajewitsch, Datum und Geburtsort: geboren am 02.Februar 1953, Brjansker Gebiet, Starodujskij Bezirk, Dorf Azarovka Staat: Buerger von Uzbekistan

Geburtsort und Privattelefon: ich wohne in Uzbekistan, Taschkent, Wohnblock Kuiljuk-7, Haus 1, Wohnung 8

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: Werk Nr. 243 fuer Zivilflugwesen, Leiter der Flugversuchsstation, Tel. 54-67-88

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, durch wen und wann ausgestellt: Ich habe den Personalausweis Pass SA 0345634, 13.12.95, Sergilijskij ROWD Taschkent in Anwesenheit von zwei Augenzeugen

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Grischkova Walentina Grigorjevna

Datum und Geburtsort: 20.07.1939 Kzyl-Orda, Kasachische SSR

Wohnort und Privattelefon: Taschkent-29, ul. Tschimkentskaja 13, Wohnung 16, Tel.56-50-63

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: Werk 243 GA, Leiter der Personalabteilung, Tel. 54-68 00

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, durch wen und wann ausgestellt : Personalausweis Pass III-JuS Nr. 729141, ausgestellt OWD Leninskogo RIK, Taschkent 05.12.77 und

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben; Walitov Radik Tawfikowitsch

Datum und Geburtsort: 12. Oktober 1960, Taschkent

Wohnort und Privattelefon. Taschkent-72, Wohnblock „Kuschbegi,“ Haus 16, Wohnung 35

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone:

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass II-JuS Nr. 639885, ausgestellt am 26. November 1976, Tschilanzarskij ROWD, Taschkent,

erklare, dass ich wiederholt Zeuge der extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war, insbesondere folgender:

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kubrak W.N.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Grischkova W.G.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr.1 zum ersten Blatt.

Numerierte Seite des Blates Nr. 192 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt 2

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

ueber die extrasensorische Prognostizierung von Ausfaellen, Stoerungen oder Abweichungen von den technischen Bedingungen des Flugzeuges waehrend des Testfluges, ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Gerateausruestungen in der Pilotenkabine vor dem Flug und ueber die extrasensorische Diagnostik der Caisson-Tanks des Flugzeuges.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.15

1. Durch den Extrasens Grabovoi G.P. wurde in Abstimmung mit den fuehrenden Spezialisten der Flugversuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen am 13. November 1991 die extrasensorische Prognose des Zustandes des Flugzeuges IL-62 mit der Bordnummer Nr. 86518 durchgefuehrt, das fuer den Testflug vorbereitet wurde. Das Ziel der vorliegenden extrasensorischen Arbeit von Grabovoi G.P. war die extrasensorische Diagnostik der Hauptsysteme des Flugzeuges ohne Schemas im Verlaufe von 3 bis 5 Minuten sowie die extrasensorische Diagnostik der Aggregate und Elemente mit Aufzeigen gestoerten Bauteile nach dem Bauteile-Katalog in einer beliebigen Entfernung vom Flugzeug. Die Information der Prognose ueber gestoerte Teile wurde durch den Extrasens Grabovoi G.P. zwei Stunden vor dem Abflug abgegeben, und danach, indem er sich 2 km vom Flugzeug entfernt befand, nach der technischen Beschreibung, hat der Extrasens Grabovoi G.P. die Aggregate des Flugzeuges gefunden, die eine Abweichung haben werden koennen.

Die Prognose der Stoerungen bestand aus zwei Teilen.

Erster Teil, dass waehrend des Testfluges Abweichungen oder Ausfaelle in den folgenden Teilen des Flugzeuges auftreten:

- 1) im Treibstoffsystem und seinen Aggregaten;
- 2) im System der Elektroausruestung des Flugzeuges.

In den anderen Systemen werden keine Abweichungen oder Ausfaelle sein.

Der zweite Teil beinhaltete eine Information ueber die konkreteren Elemente und Einheiten, die ein Verhaeltnis zu den diagnostizierten Ausfaellen und Abweichungen haben, sowie Empfehlungen des Extrasens, auf welche Einheiten eine besondere Aufmerksamkeit gerichtet werden muss.

Im besonderen wurde eine einzelne Empfehlung abgegeben, die Arbeit des Korrekptionsmechanismus KM-13 durchzufuehren.

Durch die leitenden Spezialisten der Flugversuchsstation wurden nach Durchsicht des Buches der Testfluege folgende Schlussfolgerungen gemacht:

1) die Prognose, die zum Treibstoffsystem und der Elektroausruestung gegeben wurde, hatte sich bestaetigt, waehrend des Fluges wurde eine Abweichung im Treibstoffsystem und in der elektrischen Ausruestung festgestellt;

2) die Prognose, die zu den Triebwerken und ihren Aggregaten gegeben wurde, zum Oelsystem und seinen Aggregaten, zu dem Luftsystem und seinen Aggregaten, dem hydraulischen- und Hydrostickstoffsystem und ihren Aggregaten, dem Fahrwerk, der Funk-Apparatur ,

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Kubrak W.N.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Grischkova W.G.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 2 zum ersten Blatt.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 192 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt Nr.3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara), Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR

(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

ueber die extrasensorische Prognostizierung von Ausfaellen, Stoerungen oder Abweichungen von den technischen Bedingungen des Flugzeuges waehrend des Testfluges, ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruestungen in der Pilotenkabine vor dem Flug und ueber die extrasensorische Diagnostik der Chaisson-Tanks des Flugzeuges.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.04. Zeit: 12.15

zur Geraeteausruestung der Mannschaftskabine, des Flugzeugkoerpers, der Bordselbstschreiber haben sich bestaetigt - es gab waehrend des Fluges keine Abweichungen;

3) die Prognose hinsichtlich des Nichtvorhandenseins einer Havariesituation waehrend des Fluges wurde bestaetigt – es gab keine Havariesituation;

4) es wurde die Prognose hinsichtlich der Elemente und Einheiten bestaetigt, die ein Verhaeltnis zu den zu prognostizierenden Ausfaellen und Abweichungen haben;

5) die Empfehlung, die Arbeit des Korrektionsmechanismus KM-13 zu ueberpruefen, war richtig gegeben.

Das Ergebnis dieser Arbeit war die vollstaendige Uebereinstimmung der extrasensorischen Prognose von Grabovoi G.P. , die fuer den Zeitraum des Testfluges am 13. Dezember 1991 fuer das Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86518, gegeben wurde, mit der Wirklichkeit, beschrieben in den Dienstdokumenten der Flugversuchsstation des Werkes Nr. 243 fuer Zivilflugwesen.

Analoge Experimente wurden vom Extrasens Garbovoi G.P. auf der Flugversuchsstation wiederholt durchgefuehrt.

3. Entsprechend meines Vorschlages wurde durch den Extrasens Grabovoi G.P. die Arbeit zur Diagnostik des Zustandes der Geraeteausruestung der Pilotenkabine des Flugzeuges IL-62 durchgefuehrt, das fuer den Testflug vorbereitet war. Das Ziel der Arbeit war, aus der Gesamtzahl der geraetetechnischen Ausruestung eine Information ueber diejenigen Geraete zu geben, bei denen es funktionelle Abweichungen gibt oder auf diejenigen Abweichungen hinzuweisen, die den technischen Bedingungen bei der Nutzung des Systems der Flugzeuge nicht entsprechen. Die Arbeit wurde von Grabovoi G.P. vor dem Testflug am Flugzeug IL-62 mit der Bordnummer Nr. 86462 am 26. Juni 1992 vorgenommen, unmittelbar durch visuelle Betrachtung der geraetetechnischen Ausruestung der Pilotenkabine des Flugzeuges mit der Bordnummer Nr. 86462. Durch den Extrasens Grabovoi G.P. wurde seine extrasensorische Information abgegeben, dass die Abweichungen nach der linearen Spannung und im System der automatischen Steuerung auftreten. Entsprechend den Ergebnissen der Fluege wurde die Information der Abweichungen in den Anzeigen der entsprechenden Ausruestung bestaetigt.

Ein analoges Experiment wurde am 9. Juli 1992 nach der visuellen Betrachtung der geraetetechnischen Ausruestung des Flugzeuges IL-62 Nr. 86710 durchgefuehrt. Grabovoi G.P. hatte die Information abgegeben, dass die Abweichung im System der automatischen Steuerung und des Triebwerkes Nr. 4. auftreten.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)

Kubrak W.N.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)

Valitov R.T.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)

Grischkova W.G.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 3 zum ersten Blatt.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 193

ANLAGE Nr. 3

Blatt 3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich, geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara), Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

ueber die extrasensorische Prognostizierung von Ausfaellen, Stoergunen oder Abweichungen von den technischen Bedingungen des Flugzeuges waehrend des Testfluges, ueber die extrasensorische Diagnostizierung der Geraeteausruestungen in der Pilotenkabine vor dem Flug und ueber die extrasensorische Diagnostik der Caisson -Tanks des Flugzeuges.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.12.04. Zeit 12.15

Entsprechend den Ergebnissen des Fluges wurde die Information ueber die Abweichungen in der Arbeit der Ausruestung bestaetigt, die vom Extrasens Grabovoi G.P. vermerkt wurde. Zu den restlichen Geraeten der Pilotenkabine sind keine Bemerkungen eingetroffen.

4. Sehr interessante Experimente wurden vom Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich zur Diagnostizierung der Caisson-Tanks der Flugzeuge durchgefuehrt. Die Arbeit wurde auf folgende Weise durchgefuehrt:

1) Fuer das Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 33O3M CUBANA, vor den ersten Testversuchen der Caisson-Tanks, bis zu ihrer Fuellung mit Treibstoff, wurden von Grabovoi G.P. am 8. Juli 1992, ohne an das Flugzeug heranzugehen, nach den Schemas die voraussichtlichen Leckage aufgezeigt.

2) Im Flugzeug IL-62, Bordnummer Nr. 86473, wurden von Grabovoi G.P. die Stellen der zukuenftigen Leckage benannt, die Vermerke wurden mit Farbe am Fluegel des Flugzeuges gemacht.

Im Ergebnis der Tests der Caisson-Tanks an den Flugzeugen IL-62 mit der Bordnummer Nr. 33O3M CUBANA und IL-62M, Bordnummer Nr. 86473 hat sich gezeigt, dass alle Leckage vollstaendig durch den Extrasens Grabovoi G.P. vermerkt wurden.

Es ist bemerkenswert, dass die extrasensorische Diagnostik von Grabovoi G.P. gleicherweise erfolgreich ist sowohl mit visueller Methode als auch bei der Arbeit mit den Schemas des Flugzeuges.

Alle von mir beschriebenen Faelle und Ergebnisse der Experimente sind in den Protokollen Nr.Nr. 3/91, 13/92, 18/92, 19/92, 24/92, 25792 dargestellt.

Zu allem oben Dargestellten war ich wirklich Augenzeuge, was ich durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Augenzeugen bestaetige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)

Kubrak W.N.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)

Walitov R.T.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)

Grischkova W.G.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr.193\_\_\_\_\_

Amtsstempel der staatlichen Notariatskanzlei:

6. Februar 1997; Ich, Azimova S.N. staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5

SCHAIHONTOHUR. bestaetige die Echtheit dieser Kopie vom Original. Im letzteren sind keine Radierungen, verfaelschte Angaben, gestrichene Woerter und sonstig nicht festgelegte Korrekturen oder irgendwelche Besonderheiten festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 656

Die staatliche Gebuehr von 600 wurde eingezogen.

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Runters Amtssiegel : Сонли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei : DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT in zwei Blaettern

Numerierte Seite des Blattes Nr. 194\_\_\_\_\_

Foto von Balakirev W.F.

Unterschrift unter dem Foto : an Grabovoi Grigori Petrovich am Tag der Unterzeichnung des Zeugnisses.

(Unterschrift) Balakirev W.F.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 195\_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses : Taschkent

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Balakirev Witalij Fjodorowitsch

Datum und Geburtsort: geboren am 20. Juni 1950 in Charkov

Staat: Buerger von Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Taschkent-102, Sergeli-1, Haus 53, Wohnung 22

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: Flug-Komplex NAK RU, 6. Flugabteilung, II Pilot des Flugzeuges  
IL-76

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt; ich habe den Personalaus-  
weis Pass SA 0332372, Sergeliskij ROWD, Taschkent 28.06.95 in Anwesenheit von zwei Zeugen

Erster Zeuge:

Name, Vorname, Vatersname ausgeschrieben: Novikova Ljudmila Georgievna

Datum und Geburtsort: 20. Februar 1949 im Dorf Bratskoje, Dschambuler Gebiet

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Lunatscharkoje Chosse, Haus 125, Wohnung 13, Tel. 67-30-61

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Buerger-Leiter

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass X-  
JuS Nr. 525596 OWD Tschilanzarskij Bezirk, Taschkent 25.11.80.

Zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Subbota Natalja Aleksandrovna

Datum und Geburtsort: 23.08.61 in Taschkent

Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Kzyl-Schark, Haus 6, Wohnung 39

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK. Ingenieur-Technologe, Tel. 59-12-59

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt:

Personalausweis Pass XIII-JuS Nr. 734866, ausgestellt Sergeliskij ROWD, Taschkent, 04.11.86

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Balakirev W.F.

(Unterschrift und Name des ersten Zeugen) Novikova L.G.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Subbota N.A.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 196 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1

Blatt Nr. 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Name, Vorname, Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat:

Balakirev Witalij Fjodorowitsch

Ich erkläre, dass ich mehrfach Augenzeuge der extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war, u.a. der folgenden:

1. Am 23. November 1992, vor meiner Dienstreise vom 25. November 1992 bis zum 28. November 1992 in die Stadt Zarafschan, hat Grabovoi G.P. im Verlaufe von fuenf Minuten seine extrasensorische Information folgenden Inhaltes abgegeben:

- a) Es wurde ein Mensch beschrieben, der mich zuerst am 25. November 1992 in Zarafschan trifft;
- b) Es wurde das Gebiet fuer die Besichtigung eines Hubschraubers MI-2 beschrieben, welcher auf dem operativen Punkt Zarafschan basiert;

Waehrend der Dienstreise vom 25. November 1992 bis zum 28. November 1992 in die Stadt Zarafschan passierte folgendes:

a) Nach dem Eintreffen in Zarafschan traf ich als erstes einen Menschen, dessen Aesseres vollstaendig dem von Grabovoi G.P. beschriebenen entsprach. Ich hatte dieses Treffen nicht geplant.

b) Ich hatte am 25. November 1992 zwei Hubschrauber MI-2 zu kontrollieren, Bordnummern Nr. 20302 und 23261, die auf dem operativem Punkt Zarafschan basierten. Aber in der Praxis, wie vor der Dienstreise vom Extrasens Grabovoi G.P. vorausgesagt, befand sich am Ort nur ein Hubschrauber MI-2, Bordnummer 20302. Es hatte sich herausgestellt, dass sich der zweite Hubschrauber am 25. November 1992 bis Ende des Monats nach Urgentsch geflogen war. Wobei am 23. November 1992, als Grabovoi G.P. die extrasensorische Diagnostik durchgefuehrt hatte, niemand wusste, dass der Hubschrauber, Bordnummer Nr. 23261 nach Urgentsch fliegt, weil am 25. November 1992 nach Urgentsch kein Flug vorgesehen war. D.h. Grabovoi G.P. wusste bei der Abgabe seiner extrasensorischen Prognose von dem zukuenftigem Vor-  
kommnis, das im Moment der Abgabe seiner Information nicht geplant war. Die Untersuchung des verbliebenen Hubschraubers, die von mir auf dem Gebiet durchgefuehrt wurde, das von Grabovoi G.P. vermerkt wurde, ergab das von ihm prognostizierte Abweichung, die vor dem Flug beseitigt wurde.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr.2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat) Balakirev W.F.

(Unterschrift und Name des ersten Zuegen) Novikova L.G.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen) Subbota N.A.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 197 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 2

Blatt Nr.3

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Name, Vorname, Vatersname der Pesron, die dieses Zeugnis ausgefuellt hat:

Balakirev Witalij Fjodorowitsch.

Entsprechend der Anordnung vom 17. Mai 1992 Nr. 163 ueber die Untersuchung des Vorfalles mit dem Hubschrauber KA-26, Bordnummer Nr. 19501 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Information ueber die Bestimmung der Ursachen des ernsthaften Vorfalles gegeben und des unmittelbaren Schuldigen bis hin zur Beschreibung des Auesseren. Am 17. Mai, nach vor Abreise zu dem Vorfall, wurde von Grabovoi G.P. eine Empfehlung zur Auswahl einer Arbeits-Variante abgegeben, die das Fehlen am Flugapparat der Registriereinrichtung der Flugparameter und des Bordmagnetbandgeraetes beruecksichtigte. Diese Empfehlungen erlaubten es der Kommission, mit einer maximalen Vollstaendigkeit die notwendigen Fakten zu sammeln und den Kreis der notwendigen Zeugen einzuschraenken, was unter den Bedingungen der wuestenartigen Oertlichkeit, der Sommerhitze sowie der Schwierigkeiten mit dem Transport auf das Territorium des Nachbarstaates (Republik Turkmenistan) zur Grundlage fuer eine erfolgreiche Untersuchung wurde. Mir, als den Vorsitzenden der Kommission wurde von Grabovoi G.P folgende Information gegeben:

- a). Der Grund des Vorfalles ist in der Unaufmerksamkeit der Mannschaft begruendet und in der Nicht-

durchfuehrung von schnellen Handlungen entsprechend der Situation aufgrund der Uebermuedung des Piloten.

b) Denjenigen Menschen in Uebereinstimmung mit den Dienstpflichtungen zu befragen, der der Beschreibung entspricht, die dem Vorsitzenden der Kommission gegeben wurde.

Alles Dargestellte fiel mit den praktischen Angaben ueber die Ursachen des Vorfalles zusammen, und die Beschreibung des Aeusseren des Menschen, die mir gegeben wurde, fiel vollstaendig mit dem Portrait des Kommanders des Flugaggregates Nazarov zusammen, was in den Protokollen Nr. 48, 41 ueber die von Grabovoi G.P durchgefuehrten extrasensorischen Arbeiten fixiert wurde. Zu allem oben Dargelegten war ich wirklich Augenzuege, was ich mit meiner Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestaetigte.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefuellt hat)

Balakirev W.F.

(Unterschrift und Name des ersten Zuegen)

Novikova L.G.

(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)

Subbota N.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite ges Blattes Nr. 197 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

4. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N. staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5 SCHAIHONTOHUR. bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Balakirev Witalij; die in meiner Anwesenheit gemacht wurde. Die Persoenlichkeit, die dieses Dokument unterschrieben hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter Nr. 4453

Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen

Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Stempel der Notariatskanzlei: DURCHNUMERIERT VERSCHNUERT auf 2 Seiten

(Unterschrift) Azimova S.N.

Rundes Amtssiegel: Соҳли Шайхонтоҳур Туман Давлар нотариал илораси

Numerierte Seite des Blattes Nr. 198 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS

Blatt Nr.1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

ueber die extrasensorische Beschreibung von Ereignissen der Vergangenheit und der Zukunft und  
ueber die extrasensorische Untersuchung eines ernsthaften Vorfalles.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11. 21. Zeit:18.10

Ich, Balakirev Vitalij Fedorowitsch

Datum und Geburtsort: geboren am 20. Juni 1950 in Charkov

Staat: Buerger von Uzbekistan

Wohnort und Privattelefon: wohne in Taschkent-102; Sergeli-1, Haus 53, Wohnung 22

Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: Flugkomplex NAK RU, 6. Fliegerabteilung, II Pilot des Flugzeuges IL-76

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis Pass SA 0332372, Sergeliskij ROWD, Taschkent 28.06.95 in Anwesenheit von zwei Zeugen:

Erster Zeuge:

Name, Vorname, Vatersname ausgeschrieben: Novikova Ljudmila Georgievna  
Datum und Geburtsort: 20. Februar 1949 im Dorf Bratskoje, Dschambulser Gebiet,  
Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Lunatscharskoe Chosse, Haus 125, Wohnung 13, Tel. 67-30-61  
Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK, Buero-Leiter  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass X-  
JuS Nr. 525596 OVD Tschilanzarskij Bezirk, Taschkent 25.11.80

Zweiter Zeuge:

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Subbota Natalja Aleksandrovna  
Datum und Geburtsort: 23.08.61 in Taschkent  
Wohnort und Privattelefon: Taschkent, Wohnblock Kzyl-Schark, Haus 6, Wohnung 39  
Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: ZIWU NAK. Ingenieur-Technologe, Tel. 59-12-59  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt:  
Personalausweis Pass XIII-JuS Nr. 734866, ausgestellt Sergeljskij ROWD, Taschkent, 04.11.86

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat)	Balakirev W.F.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Novikova L.G.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Subbota N.A.

Numerierte Seite des Blattes № 199 \_\_\_\_\_

ANLAGE № 1 Blatt № 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara), Kirovskij Bezirk, Tschimkenter  
Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)  
ueber die extrasensorische Beschreibung von Ereignissen der Vergangenheit und der Zukunft und  
ueber die extrasensorische Untersuchung eines ernsthaften Vorfalles.

Ort der Ausfuellung des Zeugnisses : Taschkent

Datum: 1996.11.21 Zeit . 18.10

Name, Vorname, Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat.  
Balakirev Witalij Fjodorowitsch

Ich erkläre, dass ich mehrfach Augenzeuge der extrasensorischen Experimente von Grabovoi Grigori Petrovich war, u.a. der folgenden:

1. Am 23. November 1992, vor meiner Dienstreise vom 25. November 1992 bis zum 28. November 1992 in die Stadt Zarafschan, hat Grabovoi G.P. im Verlaufe von fuenf Minuten seine extrasensorische Information folgenden Inhaltes abgegeben:

- a) Es wurde ein Mensch beschrieben, der mich zuerst am 25. November 1992 in Zarafschan trifft;
- b) Es wurde das Gebiet fuer die Besichtigung eines Hubschraubers MI-2 beschrieben, welcher auf dem operativem Punkt Zarafschan basiert;

Waehrend der Dienstreise vom 25. November 1992 bis zum 28. November 1992 in die Stadt Zarafschan passierte folgendes:

a) Nach dem Eintreffen in Zarafschan traf ich als erstes einen Menschen, dessen Aesseres vollstaendig dem von Grabovoi G.P. beschriebenen entsprach. Ich hatte dieses Treffen nicht geplant.

b) Ich hatte am 25. November 1992 zwei Hubschrauber MI-2 zu kontrollieren, Bordnummern Nr.Nr. 20302 und 23261, die auf dem operativem Punkt Zarafschan basierten. Aber in der Praxis, wie vor der Dienstreise vom Extrasens Grabovoi G.P. vorausgesagt, befand sich am Ort nur ein Hubschrauber MI-2 , Bordnummer 20302. Es hatte sich herausgestellt, dass sich der zweite Hubschrauber am 25. November 1992 bis Ende des Monats nach Urgentsch geflogen war. Wobei am 23. November 1992, als Grabovoi G.P.

die extrasensorische Diagnostik durchgeführt hatte, niemand wusste, dass der Hubschrauber, Bordnummer Nr. 23261 nach Urgentsch fliegt, weil am 25. November 1992 nach Urgentsch kein Flug vorgesehen war. D.h. Grabovoi G.P. wusste bei der Abgabe seiner extrasensorischen Prognose von dem zukünftigen Vor- kommen, das im Moment der Abgabe seiner Information nicht geplant war. Die Untersuchung des verbliebenen Hubschraubers, die von mir auf dem Gebiet durchgeführt wurde, das von Grabovoi G.P. vermerkt wurde, ergab die von ihm prognostizierte Abweichung, die bis zum Abflug beseitigt wurde. Der Flug des Hubschraubers verlief erfolgreich.

2. Entsprechend der Anordnung vom 17. Mai 1992 Nr. 163 über die Untersuchung des Vorfalles mit dem Hubschrauber KA-26, Bordnummer Nr. 19501 wurde vom Extrasens Grabovoi G.P. die Information über die Bestimmung der Ursachen des ernsthaften Vorfalles gegeben und des unmittelbaren Schuldigen bis hin zur Beschreibung des Außereren.

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr.2 zum ersten Blatt.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat )	Balakirev W.F.
(Unterschrift und Name des ersten Zeugen)	Novikova L.G.
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)	Subbota N.A.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 200 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr.2

Blatt Nr. 3

zum Zeugnis über die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14 November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

über die extrasensorische Beschreibung von Ereignissen der Vergangenheit und der Zukunft und  
über die extrasensorische Untersuchung eines ernsthaften Vorfalles.

Ort der Ausfüllung des Zeugnisses: Taschkent

Datum: 1996.11.21: Zeit 18.10

Name, Vorname, Vatersname der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat:

Balakirev Witalij Fjedorowitsch

Am 17. Mai, nach vor Abreise zum Unfallort, wurde von Grabovoi G.P. eine Empfehlung zur Auswahl einer Arbeitsvariante abgegeben, die das Fehlen am Flugaaggregat der Registriereinrichtung der Flugparameter und des Bordmagnetbandgerätes berücksichtigte. Diese Empfehlungen erlaubten es der Kommission, mit einer maximalen Vollständigkeit die notwendigen Fakten zu sammeln und den Kreis der notwendigen Zeugen einzuschränken, was unter den Bedingungen der wüstenartigen Örtlichkeit, der Sommerhitze sowie der Schwierigkeiten mit dem Transport auf das Territorium des Nachbarstaates (Republik Turkmenistan) zur Grundlage für eine erfolgreiche Untersuchung wurde.

Mir, als den Vorsitzenden der Kommission, wurde von Grabovoi G.P. die folgende Information gegeben:

a). Der Grund des Vorfalles ist in der Unaufmerksamkeit der Mannschaft begründet und in der Nichtdurchführung von schnellen Handlungen entsprechend der Situation aufgrund der Übermüdung des Piloten.

b). Denjenigen Menschen in Übereinstimmung mit den Dienstpflichtungen zu befragen, der der Beschreibung entspricht, die dem Vorsitzenden der Kommission gegeben wurde.

Alles Dargestellte fiel mit den praktischen Angaben über die Ursachen des Vorfalles zusammen, aber die Beschreibung des Außereren des Menschen, die mir gegeben wurde, fiel vollständig mit dem Portrait des Kommandeurs des Flug-Aggregates Nazarov zusammen, was in den Protokollen Nr. 48, 41 über die von Grabovoi G.P. durchgeführten extrasensorischen Arbeiten fixiert wurde.

Zu allem oben Dargelegten war ich wirklich Augenzeuge, was ich durch meine Unterschrift in Anwesenheit von zwei Zeugen bestätige.

(Unterschrift der Person, die das Zeugnis ausgefüllt hat)  
(Unterschrift und Name des ersten Zuegen)  
(Unterschrift und Name des zweiten Zeugen)

Balakirev V.F.  
Novikova L.G.  
Subbota N.A.

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 200 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси  
4. Dezember 1996. Ich, Azimova S.N. staatlicher Notar der staatlichen Notariatskanzlei 5,  
SCHAIHONTOHUR. bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Balakirev Witali; die in meiner Anwen-  
heit gemacht wurde. Die Persoenlichkeit, die dieses Dokument unterschrieben hat, ist festgestellt.  
Registriert im Register unter Nr. 4453  
Die staatliche Gebuehr wurde eingezogen  
Staatlicher Notar (Unterschrift) Azimova

Rundes Amtssiegel: Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси  
Stempel der Notariatskanzlei : DURCHNUMMERIERT VERSCHNUERT auf 2 Seiten  
(Unterschrift Azimova S.N.)

Runter Amtssiegel : Сошли Шайхонтохур Туман Давлар нотариал илораси  
Numerierte Seite des Blattes Nr. 201 \_\_\_\_\_

## VERTRAG Nr. 5/94

Taschkent

29.VI.1994

„Die Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan „Ўзбекистон хаво йуллари“, im weiteren „Auf-  
traggeber,“ in Person des Generaldirektors Rafikov Ganiy Mazitowitsch, handelnd auf der Grundlage des  
Statutes, einerseits, und die Aussenwirtschaftliche Gesellschaft „RAMPA“, im weitem als „Auftragneh-  
mer“ bezeichnet, in Person des Generaldirektors Grabovoi Grigori Petrovich, handelnd auf der Grundlage  
des Statutes, andererseits, haben den vorliegenden Vertrag ueber das nachstehende abgeschlossen:

### 1.GEGENSTAND DES VERTRAGES

1.1. Den vorliegenden Vertrag erfuellt der Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich

1.2. Grabovoi Grigori Petrovich uebernimmt die Erfuellung folgender Arbeiten:

- die extrasensorische Diagnostik der Flugzeuge, die fuer die Fluege des Praesidenten der Republik Uzbe-  
kistan und der Mitglieder der Regierung genutzt werden;
- die extrasensorischen Diagnostik der Passagiere dieser Flugzeuge.

1.3. Der „Auftragnehmer“ stellt die Arbeit zum vorliegenden Vertrag in Form von Berichten vor, die die  
extrasensorische Information von Grabovoi Grigori Petrovich enthalten.

### 2. VERPFLICHTUNGEN DES AUFTRGNEHMERS

2.1. Der Extrasens Grabovoi G.P. uebernimmt die folgenden Verpflichtungen:

- extrasensorisch die Flugtechnik zu diagnostizieren, die fuer die Fluege des Praesidenten der Republik  
Uzbekistans und der Mitglieder der Regierung Uzbekistans genutzt werden, bezueglich des Auftretens von  
Stoerungen, Defekten, Ausfaellen, die zu Katastrophen oder menschlichen Opfern fuehren;
- bis zu den Fluegen eine extrasensorische Diagnostik des Gesundheitszustandes der Passagiere durchzu-  
fuehren, falls es fuer den Passagier gefaehrlich ist zu fliegen und ihm eine Empfehlung zur Verhinderung  
einer gefaehrlichen Verschlechterung seiner Gesundheit zu geben.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 202

---

- vor den Fluegen eine extrasensorische Information an die Vertreter des „Auftraggebers“ abzugeben, und im Falle der Notwendigkeit, nach Abstimmung mit dem „Auftraggeber“ auch an die Vertreter der staatlichen Organe der Republik Uzbekistan.

### 3. VERPFLICHTUNGEN DES AUFTRAGGEBERS

3.1. Der „Auftragnehmer“ uebernimmt die Verpflichtungen:

- die dem „Auftragnehmer“ zustehende Anerkennung nicht spaeter als zwanzig Tage eines jeden Monats nach Vorlage des Berichtes ueber die Arbeit durch den „Auftragnehmer“ zukommen zu lassen;
- zu gewaehrleisten, im Falle der Notwendigkeit, die Anwesenheit seiner bevollmaechtigten Vertreter, die die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. realisieren, aber auch die notwendigen technischen und sonstigen fuer den „Auftragnehmer“ erforderlichen Materialien zur Verfuegung zu stellen;
- die Vertreter des „Auftragnehmers“ mit Dokumenten lt. aufgestellter Form zu versorgen, die ihnen die Moeglichkeit erlauben, Zutritt auf das Territorium und die Objekte des „Auftraggebers“ zu erhalten in jedem beliebigen Tageszeitraum und ihnen das Recht zu geben, Massnahmen zu organisieren, in Abstimmung mit den Amtspersonen des „Auftraggebers“ zur Erfuellung der extrasensorischen Information von Gabovoi G.P.;
- den Kreis der verantwortlichen Spezialisten des „Auftraggebers“ zu bestimmen, denen die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. uebergeben wird sowie die Ordnung der gegenseitigen Beziehungen der Vertreter des „Auftraggebers“ und „Auftragnehmers“;
- bei Notwendigkeit, auf Anforderung des Auftragnehmers, die Vorlage der Dokumentation fuer die Bedienung der Objekte und prinzipiellen Schemas der Systeme, Einheiten und Geraeteausrustung des Objektes der Diagnostik an das ATK des „Auftraggebers“ abzusichern;
- gemeinsam mit dem „Auftragnehmer“ den Ort und die Form der Aufbewahrung der Materialien des „Auftragnehmers“ zu den Bedingungen des vorliegenden Vertrages zu bestimmen;
- die Empfehlungen des „Auftragnehmers“ zur unbedingten Erfuellung anzunehmen.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 203

---

### 4. BEDINGUNGEN DER DURCHFUEHRUNG DER ARBEITEN

4.1. Bei der Erfuellung der Arbeiten verpflichten sich die Seiten, die Empfehlungen anzunehmen, die gegenseitig zum Gegenstand des vorliegenden Vertrages vorgeschlagen wurden.

4.2. Die Seiten verpflichten sich, sich gegenseitig umgehend ueber Schwierigkeiten zu informieren, die die Erfuellung der Arbeiten erschweren, um rechtzeitig die notwendigen Massnahmen einzuleiten.

4.3. Im Falle der Unmoeglichkeit, die uebernommenen Verpflichtungen im vollen Umfange zu erfuellen oder teilweise, und auch nicht im vereinbarten Zeitraum, unterrichten sich die Seiten darueber gegenseitig in schriftlicher Form.

### 5. GEWAHRLEISTUNG DES GEHEIMNISSCHUTZES

5.1. Die Seiten garantieren die Einhaltung des Geheimnisschutzes im Verhaeltnis zu den Informationen und Dokumenten, die im Rahmen des vorliegenden Vertrages erhalten wurden.

5.2. Mit den uebergebenen Dokumentationen und Informationen, die den Charakter eines Geheimnissen tragen, koennen nur diejenigen Personen des Auftragnehmers und Auftraggebers bekannt gemacht werden, die unmittelbar in Verbindung mit der Durchfuehrung der Arbeiten zum Vertrag stehen.

5.3. Die Seiten unternehmen alle notwendigen Massnahmen zur Verhinderung der Offenlegung der Dokumentationen, Informationen oder des sich Vertrautmachens mit ihnen durch dritte Personen ohne Zustimmung darueber durch jede Seite.

## 6. KOSTEN DER ARBEITEN UND ORDNUNG DER VERRECHNUNGEN

6.1. Fuer die Erfuellung der Leistungen zum vorliegenden Vertrag verpflichtet sich der „Auftraggeber“, monatlich auf das Konto des Auftragnehmers 2 000 000 (zwei Millionen) Sum auf der Grundlage der vom „Auftragnehmer“ vorgelegten Berichte ueber die Arbeit zu ueberweisen, bestaetigt vom „Auftraggeber“.

6.2. Nach dem vorliegenden Vertrag werden von Grabovoi G.P. zwei Flugzeuge diagnostiziert. Die Bordnummern und die Zeiten ihrer Diagnostizierung

Numerierte Seite des Blattes Nr. 204\_\_\_\_\_

werden in einer zusaetzlichen Vereinbarung zum vorliegenden Vertrag abgesprochen und die als sein untrennbarer Bestandteil zaehlt.

Bei den folgenden Ergaenzungen oder Veraenderungen der Anzahl der Flugzeuge und Termine ihrer Diagnostizierung schliessen die Seiten in jedem konkreten Fall zusaetzliche Vereinbarungen ab.

6.3. Die Bezahlung durch den „Auftraggeber“ an den „Auftragnehmer“ der Anerkennung fuer die erfuellten Leistungen wird mittels Ueberweisung der dem „Auftragnehmer“ zustehenden Summe auf sein Konto realisiert.

6.4. Bei nicht rechtzeitiger Bezahlung, entsprechend Punkt 6.1. des vorliegenden Vertrages bezahlt der „Auftraggeber“ dem Auftragnehmer“ Verzugszinsen in Hoehe von 0,04 % der Summe von der verzoegerten Bezahlung fuer jeden verzoegerten Tag , gerechnet vom Tage der Erfuellung der Bezahlung.

## 7. VERANTWORTLICHKEIT

7.1. Bei Nichterfuellung durch die Verantwortlichen des „Auftraggebers“ der vom „Auftragnehmer“ zum Thema des vorliegenden Vertrages gegebenen Empfehlungen , zur Verhinderung der Folgen der herausgefundenen Faktoren traegt der „Auftraggeber“ die Verantwortlichkeit fuer die Folgen.

7.2. Fuer die Nichteruellung bzw. nicht ordnungsgemaesse Erfuellung der Verpflichtungen zum vorliegenden Vertrag tragen der „Auftraggeber“ und „Auftragnehmer“ die Verantwortlichkeit entsprechend der geltenden Gesetzgebung.

## 8. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

8.1. Im Falle des Auftretens von Streitigkeiten zu Fragen, die im vorliegenden Vertrag vorgesehen sind oder im Zusammenhang mit ihm, unternehmen die Seiten alle Massnahmen zu ihrer Loesung auf dem Wege von Gespraechen.

8.2. Im Falle der Unmoeglichkeit der Loesung der genannten Streitigkeiten durch Gespraechen werden sie in Uebereinstimmung mit den geltenden Gesetzlichkeiten geloest.

8.3. Der Vertrag tritt ab dem Moment seiner Unterzeichnung in Kraft.

8.4. Der Vertrag ist in zwei Exemplaren erstellt.

Numerierte Seite des Blattes № 205\_\_\_\_\_

## 9. JURISTISCHE ADRESSEN DER SEITEN

9.1. Adressen und Konten der Seiten.

„Auftraggeber“. Taschkent, GSP-700060, ul. Movarounnahr 41  
NAK Uzbekistan  
Verrechnungs-Konto 000420201 in der Staedtischen Verwaltung PSB, Taschkent  
MFO 172682328

„Auftragnehmer“, Taschkent, WEO „RAMPA“, ul. Nukus 73 „b“  
UKB „Aviabank“, MFO 172648706

Verrechnungs-Konto 100467669

Zum vorliegenden Vertrag werden beigelegt:

1. Protokoll der Vereinbarung ueber den Vertragspreis
2. Zusaetzliche Vereinbarungen

#### UNTERSCHRIFTEN DER SEITEN

Vertreter  
des „Auftragnehmers“  
(Unterschrift) Grabovoi G.P.  
M.P.WEO „RAMPA“

Vertreter  
des „Auftraggebers“  
(Unterschrift) Rafikov G.M.  
Rundes Siegel NKA

Rundes Siegel: Aussenwirtschaftliche Gesellschaft mit beschraenkter Haftung „RAMPA“

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Abgestimmt:

Stellvertreter des Generaldirektors  
fuer kommerzielle und Finanzfragen NAK  
der Republik Uzbekistan

"Узбекистон хаво йуллари"  
(Unterschrift) Sjumbajev S.M.  
Direktor des Zentrums fuer Informations-  
und rechentechnischer Leistungen NAK  
der Republik Uzbekistan,  
Kommission NAK der Republik  
"Узбекистон хаво йулар Узбекистан,  
"Узбекистон хаво йуллари"  
(Unterschrift) Morozkina N.R.

Vorsitzender der zentralen  
fliegeraerztlichen Expertenkommission

(Unterschrift) Schwedowa W.N.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 206\_\_\_\_\_

Anlage 1  
zum Vertrag Nr. 5/94  
vom „29“.VI.1994

#### PROTOKOLL UEBER DIE ABSTIMMUNG ZUM VERTRAGSPREIS

Wir, die unten Unterzeichnenden, in Person des „Auftraggebers“, des Generaldirektors der Nationalen Fluggesellschaft „Узбекистон хаво йуллари“, Rafikov G.M. und in Person des „Auftragnehmers“, des Generaldirektors der Aussenwirtschaftlichen Gesellschaft „RAMPA“, Grabovoi G.P. bescheinigen, dass die Seiten eine Vereinbarung ueber die Hoehe des Vertragspreises erzielt haben zur Realisierung der extrasensorischen Diagnostik von Flugzeugen, die fuer Fluege des Praesidenten der Republik Uzbekistan und Mitglieder der Regierung Uzbekistans genutzt werden, im Umfange von 2 000 000 (zwei Millionen) Sum, monatlich.

Die Seiten behalten sich das Recht vor, bei gegenseitigem Einverstaendnis, im Falle der Notwendigkeit, bei einer Veraenderung des Arbeitsumfanges auch eine der entsprechende Korrektur ihrer Kosten vorzunehmen.

Der vorliegende Vertrag dient als Grundlage fuer die gegenseitigen Verrechnungen und Bezahlungen zwischen dem „Auftragnehmer“ und „Auftraggeber“.

Vertreter  
des „Auftragnehmers“  
(Unterschrift) Grabovoi G.P.

Vertreter  
des „Auftraggebers“  
(Unterschrift) Rafikov G.M.

Rundes Amtssiegel : Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Rundes Siegel: Aussenwirtschaftliche Gesellschaft mit beschränkter Haftung „RAMPA“

Numerierte Seite des Blattes Nr. 207 \_\_\_\_\_

## VERTRAG

ueber Zusammenarbeit

Taschkent

„07.“ Januar 1994

NATIONALE FLUGGESELLSCHAFT DER REPUBLIK UZBEKISTAN

"ЎЗБЕКИСТОН ХАВО ЙУЛЛАРИ"

(im weiteren „NATIONALE FLUGGESELLSCHAFT“  
in Person des Generaldirektors Rafikov Ganiy Mazitowitsch,  
handelnd auf der Grundlage des Statutes

und

AUSSENWIRTSCHAFTLICHE GESELLSCHAFT „RAMPA“

(im weiteren WEO „RAMPA“)  
in Person des Generaldirektors Grabovoi Grigori Petrovich,  
handelnd auf der Grundlage des Statutes,  
weiter bezeichnet als Teilnehmer

haben den vorliegenden Vertrag ueber das Nachstehende abgeschlossen:

Numerierte Seite des Blattes Nr. 208 \_\_\_\_\_

### 1. ALLGEMEINES

1. Der Vertrag wurde zur gemeinsamen Realisierung von Produktions-, kommerziellen und anderen Taetigkeitsarten seiner Teilnehmer auf dem Gebiet der Nutzung des Flugtransportes und der Einfuehrung von neuen Informationstechnologien unter Nutzung der WEO „RAMPA“ auf dem inneren und auslaendischen Markt des Namens, Emblemes, kommerzieller und anderer Rechte der Nationalen Fluggesellschaft abgeschlossen.

2. Die Teilnehmer lassen sich bei der gemeinsamen Taetigkeit von den Gesetzen der Republik Uzbekistan und von den im Zusammenhang mit ihnen erlassenen gesetzlichen Akten und Erlassen des Praesidenten der Republik Uzbekistan leiten, seinen Statuten und auch den normativen Akten der internationalen, zwischenstaatlichen und staatlichen Organisationen und Kommittees fuer Zivilflugwesen, die der Gesetzgebung der Republik Uzbekistan und den anderen Laendern nicht widersprechen, auf deren Territorium die Teilnehmer die gemeinsame Taetigkeit realisieren.

3. Die Teilnehmer des Vertrages sind fuer die Verpflichtungen gegeneinander anderen nicht verantwortlich und behalten die vollstaendige wirtschaftliche Selbstaeendigkeit bei, mit Ausnahme der Faelle, die direkt im vorliegenden Vertrag oder in den einzelnen Abkommen zwischen den Teilnehmern vorgesehen sind.

### 2. ZIELE UND AUFGABEN DES VERTRAGES

1. Erhalt von maximalem gegeseitigen Vorteil aus der gemeinsamen Taetigkeit auf dem Gebiet der Nutzung des Lufttransportes, der Ausarbeitung von EDV-Software, des Errichtens von Netzen zur Datenuebertragung, der Herstellung von Geraeten zur zerstoeerungsfreien Kontrolle der Computer-Technik.

2. Vollstaendige und qualitative Befriedigung der Nachfrage an Lufttransporten und Dienstleistungen.
3. Entwicklung und Vervollstaendigung des Systems der Lufttransport-Dienstleistungen.
4. Erhoehung der Konkurrenzfaehigkeit der Teilnehmer des Vertrages auf dem Luft-transportmarkt.
5. Abkommen ueber die Verteilung

Numerierte Seite des Blattes Nr. 209 \_\_\_\_\_

der Richtungen und Taetigkeitssphaeren zwischen den Teilnehmern des Vertrages.

6. Koordinierung der kommerziellen- und Marketing Politik.
7. Erhoehung der Effektivitaet der Nutzung der Flugaggregate der Teilnehmer des Vertrages, Modernisierung und gemeinsame technische- und kommerzielle Dienstleistungen.
8. Einfuehrung neuer Methoden zur Gewaehrleistung und Verlaengerung der Ressourcen der Flugtechnik, der wissenschaftlich-technischen Ausarbeitungen, der Erfahrungen anderer Fluggesellschaften und Unternehmen des Systemes des Zivilflugwesens, der Standards und Empfehlungen der internationalen Organisationen fuer Zivilflugwesen in die Praxis der Teilnehmer des Vertrages.
9. Gemeinsame Finanzierung der kapitalaufwendigsten Projekte beim Kauf (Pacht) von neuer Flugtechnik, der Modernisierung der Boden-Infrastruktur und der Errichtung von Flugplaetzen.
10. Gegenseitige Einflussnahme und Einwirkung bei der Vorbereitung von Kadern der Teilnehmer des Vertrages.
11. Erweiterung der kommerziellen Zusammenarbeit, Herstellung und Unterstuetzung der notwendigen Kontakte mit auslaendischen Fluggesellschaften, Firmen und anderen Organisationen sowohl im Ausland als auch auf dem Territorium der Republik Uzbekistan.
12. Entwicklung der prioritaaeren wissenschaftlichen Richtungen der Taetigkeit, u.a. der nichttraditionellen Methoden in der Luftfahrt.

### 3. VERPFLICHTUNGEN DER SEITEN

3.1. Die Nationale Fluggesellschaft uebernimmt folgende Verpflichtungen:

1. Der WEO „RAMPA“ die fuer seine praktische Taetigkeit notwendigen Dienstleistungen zur Verfuegung zu stellen und die Koordinierung der kommerziellen- und Marketing Politik fuer den Erhalt eines maximalen gegenseitigen Vorteils aus der gemeinsamen Taetigkeit auf dem Gebiet der Befriedigung der Nachfrage an Flugtransporten und Dienstleistungen zu realisieren.
2. Die staatliche Aufsicht fuer die Gewaehrleistung durch die WEO „RAMPA“ der Sicherheit bei der Durchfuehrung der flugtechnischen Arbeiten sowie Nutzung der Flug-Aggregate zu gewaehrleisten, sowie die Untersuchungen von Vorfaellen und Ursachen fuer das Versagen der Flugtechnik durchzufuehren.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 210 \_\_\_\_\_

3. Die Aufsicht zur Einhaltung der Flugregeln, der Ordnung der Nutzung des Luftraumes zu gewaehrleisten und der Flugtechnik der WEO „RAMPA“ das Recht zur Verfuegung zu stellen, Fluege in den Grenzen des Luftraumes der Republik Uzbekistan durchzufuehren sowie auch ueber dem Territorium auslaendischer Staaten, wo der Nationalen Fluggesellschaft ein solches Recht gegeben wird.
4. Auszuarbeiten und der WEO „RAMPA“ die Normativ-Dokumente zur Verfuegung zu stellen, die die Flugregeln reglementieren, die Ordnung und Organisation der Leitung der Flug-Bewegungen (UWD) auf dem Territorium der Republik Uzbekistan und ausserhalb sowie die Anleitung zur Flugnutzung, der Anleitung ueber die Boden-Dienstleistungen sowie technischen Nutzung der Flug-Aggregate, der Leitung der Organsation der Transporte, Empfehlungen, Instruktionen und andere Dokumente.
5. Gemeinsam mit der WEO „RAMPO“ die Normativedokumente auszuarbeiten zur Uebergabe von kommerziellen Frachten auf den republikanischen und internationalen Linien, ausgehend von der wirtschaftlichen Zweckmaessigkeit unter Beruecksichtigung der speziellen kommerziellen Abkommen und zum Ziele des Vermeidens von Verlusten aus einer moeglichen Konkurrenz.
6. Der WEO „RAMPA“ eine Information ueber die Bewegung der Flug-Aggregate zur Verfuegung zu

stellen, ueber die Tarife fuer den Transport von Passagieren, Post, Frachten und flugtechnische Dienstleistungen, ueber alle offiziellen Veraenderungen der Preise bei Treibstoffen und Kosten fuer die Bedienung sowohl auf innerrepublikanischen als auch auf internationalen Linien.

7. Der WEO „RAMPA“ auf vertraglicher Grundlage zur Verfuegung zu stellen : Flugtechnik, technologischen Ausruestungen, Stellplaetze der Flugaggregate, Gebaeude, Einrichtungen, Eisenbahn - Transportwege, Behaelter zur Aufbewahrung von Flug - GSM, Lager fuer die material – technische Versorgung.

8. Auf vertraglicher Grundlage zu gewaehrleisten:

- Begleitung der WEO „RAMPA“ mit Kommunikationsmitteln;
- Leitung des Flugverkehrs;
- Funknavigations- und Lichttechnische Begleitung des VS,
- technische und kommerzielle Dienstleistungen, sowie auch Betanken der VS WEO „RAMPA“ mit GSM und anderen Verbrauchsmaterialien auf den Flughaeften der Nationalen Fluggesellschaften;
- Durchfuehrung von arbeitsaufwendigen Formen der Dienstleistungen der VS;
- Fuehrung der Abrechnung der Arbeitsstunden der Flugtechnik;
- Bereitstellung der Bordverpflegung und Bordsachen fuer die Passagiere und die Mannschaften;

Numerierte Seite des Blattes Nr. 211\_\_\_\_\_

- Verkauf von Passagier – Tickets und Abfertigung des Gepaeckes, der Post und Fracht;
- Erfuellung von Agentur-Operationen zur Abfertigung der Passagiere, des Gepaeckes, der Frachten und ihre Ueberfuehrung an Bord der VS der WEO „RAMPA“.

9. Den Arbeitern der WEO „RAMPA“ die medizinischen Leistungen abzusichern, ihnen vorteilhafte Schecks in Erholungsbasen, Pansionaten, Sanatorien zu gewaehrleisten und andere soziale Fragen der WEO „RAMPA“ zu loesen.

10. Die notwendige Hilfe bei der Vorbereitung und Umqualifizierung von Kadern zu leisten, nach einem gesonderten Vertrag die Kaderarbeit zu realisieren, sowie auch die Einfuehrung einer geheimen Ablage der WEO „RAMPA“.

11. Gemeinsam mit der WEO „RAMBA“ auszuarbeiten und als Partnerschaftsbeziehungen mit anderen Flugesellschaften, Tourismusfirmen, kooperativen und gemeinsamen Unternehmen zu gestalten sowie auch mit industriellen, Bau- und Handelsfirmen ueber den gesamten Komplex der aussenwirtschaftlichen, oekonomischen und anderen Taetigkeiten.

12. Der WEO „RAMPA“ die Dienste der Telegraphenverbindung SITA, AFTN und andere Informations- und rechentechnische Leistungen fuer die Automatisierung der Produktions – und kommerziellen Taetigkeit zur Verfuegung zu stellen.

13. Nach Auftragen der WEO „RAMPA“ auch Terminal-Ausruestungen zu beschaffen, Mikroprozessor-Technik, Kommunikationsmittel und andere Ausruestungen, die fuer die Automatisierung der Arbeitsplaetze notwendig sind.

14. Der WEO „RAMPA“ bei Ueberstellung ihrer Mitarbeiter ins Ausland Unterstuetzung zu geben an, wo die Nationale Fluggesellschaft ihre Vertretungen hat.

15. Der WEO „RAMPA“ auf vertraglicher Grundlage die Mannschaften zur Erfuellung der Fluege bereitzustellen.

16. Die Zertifizierung der Flugtechnik, der Produktion und Spezialisten der WEO „RAMPA“ zu gewaehrleisten.

17. Die Regime-Sicherheits Massnahmen zur Sicherheit der Flugaggregate sowie der Perron-Ausruestungen der WEO „RAMPA“ zu gewaehrleisten.

18. Bei der Beschaffung oder Befrachtung der VS der WEO „RAMPA“ Einfluss zu nehmen.

19. Nicht traditionelle Methoden einzufuehren, die bei der WEO „RAMPA“ entwickelt wurden.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 212\_\_\_\_\_

20. Die Bezahlung der Fahrten der Spezialisten der WEO „RAMPA“ während der Dienstreisen durch die Zurverfügungstellung von Dienst-Tickets fuer die Flugzeuge des eigenen Parkes abzusichern.

21. Die Transportmittel der WEO „RAMPA“ mit Ersatzteilen, Verbrauchs- und GSM-Materialien, Stellplaetzen sowie den Rechten zum Befahren des Territoriums durch die Struktureinheiten des NAK zu gewaehreleisten und die technische Durchsicht zu erledigen.

22. Flugzeuge und die Produktions-Infrastruktur zur Durchfuehrung der WEO „RAMPA“ von Reparaturarbeiten, Instandsetzungsarbeiten – und Reklamearbeiten zur Verfuegung zu stellen sowie fuer die Arbeiten zur Verlaengerung der Ressourcen der Flugtechnik.

23. Der WEO „RAMPA“ die Transport, Rechen – und andere Technik fuer die Loesung von gemeinsamen Produktionsfragen bereitzustellen.

24. Der WEO „RAMPA“ die Arbeitsbuecher, Einlass-Scheine, Ausweise nach bestaetigtem Muster sowie Gebaeude bereit zu stellen.

25. Darlehen in Uebereinstimmung mit den bestaetigten Ordnungen und Abgabe von Garantien fuer Kredite bereitzustellen, die die WEO „RAMPA“ erhaelt.

26. Gemeinsam mit WEO „RAMPA“ eine Handels-, Handels-Vermittler-, aussenwirtschaftliche und sonstige Taetigkeit zu realisieren, die auf die Erfuellung der gegenseitigen Verpflichtungen gerichtet ist.

### 3.2. Die WEO „RAMPA“ uebernimmt folgende Verpflichtungen:

1. die Flug- und technische Nutzung der Flug-Aggregate in strenger Uebereinstimmung mit den geltenden Normativedokumenten abzusichern;

2. seine Taetigkeit in Uebereinstimmung mit den Normen der Gesetzgebung der Republik Uzbekistan, den internationalen Abkommen ueber die Flugrouten, der internationalen Konvention zu Fragen des Zivilflugwesens zu organisieren und aufzunehmen;

3 die Normativakte zur Erfuellung anzunehmen, herausgegeben von der Nationalen Fluggesellschaft;

4. der Nationalen Fluggesellschaft als Organ der Staatlichen Leitung zu Fragen des Zivilflugwesens die Statistik vorzulegen sowie andere notwendige Materialien entsprechend der Auflistung, die von der Nationalen Fluggesellschaft eingefuehrt wurde;

Numerierte Seite des Blattes Nr. 213\_\_\_\_\_

5. die Normen und Forderungen des Geheimnisschutzes einzuhalten, hervorgehend aus der Flug-, technischen- und kommerziellen Nutzung in Uebereinstimmung mit den Forderungen der gueltigen Leitungsdokumente;

6. seine Taetigkeit unter Beruecksichtigung der Prioritaet der Interessen der Nationalen Fluggesellschaft aufzubauen;

7. zu den Arbeiten, die eine spezielle Vorbereitung erfordern, nur Spezialisten zuzulassen, bei Vorliegen von entsprechenden Dokumenten, die ihnen das Recht zur Erfuellung dieser Arbeiten geben;

8. organisatorisch und technologisch das staatliche Flugprogramm an fixierten Fluglinien, aber auch von zusaetzlichen und Charter-Linien abzusichern;

9. mit der Nationalen Fluggesellschaft den Flugplan der VS sowie der Überschreitung durch sie der Grenzen des Luftraumes abzustimmen;

10. der Nationalen Fluggesellschaft bei der Beschaffung von VS, Flugtriebwerken, Ersatzteilen und Ausrustungen Unterstuetzung zu geben, die fuer die Vervollkommnung und Modernisierung der technischen Basis der Nationalen Fluggesellschaft notwendig sind;

11. die Produktion der Arbeiten mit dem Ziel der Verlaengerung der Ressourcen und der Reparatur der Flugzeuge und anderer Flugtechnik zu organisieren;

12. Mittel der zerstörungsfreien Kontrolle auszuarbeiten und einzufuehren;

13. der Nationalen Fluggesellschaft die Informationen ueber kommerzielle Vorschlaege von auslaendischen Fluggesellschaften und Firmen zur Verfuegung zu stellen;

14. Gemeinsam mit der Nationalen Fluggesellschaft die Entwicklung der internationalen Verbindungen

Uzbekistans zu realisieren und Einfluss auf die Erhoehung des auslaendischen Passagier – und Frachtaufkommens zu nehmen;

15. die Frage der Entwicklung des Dateneubertragungsnetzes NAK zu loesen;
16. die Programm-Apparate Mittel auszuarbeiten;
17. die metrologische Dokumentation zur Software auszuarbeiten und in das NAK einzufuehren;

Numerierte Seite des Blattes Nr. 214\_\_\_\_\_

18. die Fragen zu loesen, die im Zusammenhang mit der Leitung und Realisierung des Projektes „Sirena - 3“ in der Region stehen;

19. nichttraditionelle Methoden der Diagnostik in die Produktionstaetigkeit des NAK einzufuehren;
20. nach den Auftraegen des NAK und der Tochterfirmen und Organisationen des NAK eine kommerzielle und aussenwirtschaftliche Taetigkeit zur Realsierung der Vertraege und Abkommen zur Lieferung von Waren sowie der Einfuehrung von Technologien und Dienstleistungen zu verwirklichen;
21. die wissenschaftlichen Richtungen der Taetigkeit des NAK zu entwickeln.

#### 4. GEGENSEITIGE VERPFLICHTUNGEN

Die Teilnehmer des Vertrages verpflichten sich :

1. die Bedingungen der internationalen Vertraege und Abkommen einzuhalten, die durch die Nationale Fluggesellschaft abgeschlossen wurden sowie auch der Forderungen anderer Normativedokumente, die die Flugtaetigkeit im Zivilflugwesen reglementieren;
2. sich gegenseitig ueber die Ergebnisse der Gespraechе mit anderen Partnern zu Fragen zu informieren, die die gegenseitigen Interessen beruehren;
3. die gegenseitigen Interessen bei der Erfuellung der Arbeiten zu beruecksichtigen, die sie in dem Teil der Nutzung der Flugaggregate und Objekte bei der Boden-Absicherung der Fluege, der Einfuehrung und Entwicklung neuer Informationstechnik sowie auch von Geschaeften oder Vertraegen mit auslaendischen Partnern beruehren.

#### 5. VERANTWORTLICHKEIT DER TEILNEHMER

1. Die Nationale Fluggesellschaft traegt die Verantwortung fuer die Rechtzeitigkeit und Echtheit der bereitgestellten Information, die Qualitaet der zur Verfuegung gestellten Arbeiten und Dienstleistungen, der Rechtzeitigkeit der gegenseitig durchgefuehrten Verrechnungen, Erfuellung der Verpflichtungen, die im vorliegenden Vertrag vorgesehen sind.

2. Die WEO „RAMPA“ traegt die Verantwortung fuer die Regelmassigkeit der Fluege seiner VS sowie eine hohe Qualitaet der Bedienung der Passagiere und des Frachtklientel, die Vollstaendigkeit und Qualitaet der erfuellten Arbeiten; der Erfuellung der Anforderungen der Leitungsdokumente der Nationalen Fluggesellschaft in dem Teil der Nutzung und Verwendung der VS sowie die Erfuellung anderer Verpflichtungen, vorgesehen im vorliegenden Vertrag.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 215\_\_\_\_\_

3. Die Teilnehmer uebernehmen die gegeseitige Verantwortung fuer Verluste, die als Folge von force majeure – Vorkommnissen eingetreten sind und sich ausserhalb der Kontrolle der vertraglichen Seiten befinden.

4. Wenn die Handlungen einer der Seiten einen materialen Schaden der anderen Seite beigefuegt hat, so haben sich die Seiten darueber verstaendigt, dass die schuldige Seite die Verantwortung fuer den erlitteten materialen Schaden uebernimmt.

#### 6. VERRECHNUNGEN ZWISCHEN DEN SEITEN

1. Die Nationale Fluggesellschaft bezahlt nach einzelnen Vertraegen die Arbeiten, die von WEO „RAMPA“ fuer die Nationale Fluggesellschaft durchgefuehrt wurden.

2. Die WEO „RAMPA“ bezahlt die Kosten, die mit der Erfuellung seiner Verpflichtungen bezueglich des vorliegenden Vertrages im Zusammenhang stehen.

3. Alle gegenseitigen Verrechnungen zwischen den Teilnehmern werden monatlich vollzogen und am Ende des Quartales, Halbjahres, Jahres praezisiert.

#### 7. BEHANDLUNG VON STREITIGKEITEN

1. Die Teilnehmer werden Anstrengungen zur schnellen und gegenseitig akzeptablen Loesung von aufgekommene Streitigkeiten unternehmen.

2. Wenn die Streitigkeit durch die Teilnehmer nicht eigenstaendig geloest werden kann, so unterliegt diese der Eroerterung im Schiedsgericht.

3. Antraege zur Revision der Entscheidungen des Schiedsgerichtes werden in der Ordnung behandelt, die in der geltenden Gesetzgebung der Republik Uzbekistan vorgesehen ist.

#### 8. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

1. Gegeseitige Verhaeltnisse der WEO „RAMPA“ mit der NAK zu Fragen, die unmittelbar in die Kompetenz der strukturellen Unterabteilungen der Nationalen Fluggesellschaft gehoeren, werden auf der Grundlage von direkten Vertraegen mit diesen Unterabteilungen errichtet.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 216

---

2. Fuer den operativen Austausch der Informationen, die in Verbindung mit der Erfuellung der Verpflichtungen aus dem vorliegenden Vertrag stehen, koennen die Seiten Telex, Telegraph, Telefon, Fax und Postverbindungen nutzen.

3. Der Vertrag tritt mit seiner Unterzeichnung in Kraft.

4. Der Vertrag ist ueber einen unbestimmten Zeitraum abgeschlossen und kann gekuendigt werden von einen der beliebigen Teilnehmer durch schriftliche Mitteilung 6 Monate im Voraus.

5. Alle Ergaenzungen und Veraenderungen zum vorliegenden Vertrag werden in schriftlicher Form erstellt.

#### 9. JURISTISCHE ADRESSEN UND REQUISITEN DER TEILNEHMER

Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan  
"Ўзбекистон Хаво Йуллари":

Adresse: 700060, Taschkent-GSP, ul. Proletarskaja 41  
Verrechnungs-Konto (Rubel) : 000420201 Staedtische Abteilung  
Promstroibank in Taschkent MFO 172682328

Aussenwirtschaftliche Gesellschaft „RAMPA“  
Adresse: 700015, Taschkent – GSP, ul. Nukus 73. "B"  
Verrechnungs-Konto Nr.100467669 in der Aviabank  
Taschkent, MFO 172648706

Der vorliegende Vertrag ist in zwei Exemplaren erstellt, die die gleiche juristischen Kraft besitzen.

Fuer die Nationale Fluggesellschaft  
"Ўзбекистон Хаво Йуллари"

Generaldirektor  
(Unterschrift) G.M.Rafikov  
„07“.01.1994

Rundes Amtssiegel: Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий Хаво Йуллари Ўзбекистон Республикасининг миялий. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Fuer die Aussenwirtschaftliche  
Gesellschaft „RAMPA“

Generaldirektor  
(Unterschrift) G.P.Grabovoi  
„07“. Januar 1994

Numerierte Seite des Blattes Nr. 217 \_\_\_\_\_

## VERTRAG UEBER DIE ERWEISUNG VON DIENSTLEISTUNGEN Nr. 9

Taschkent

07.1.1996

Die Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan „Ўзбекистон ҳаво йуллари“, in Person des Generaldirektors Rafikov Ganiy Mazitovitsch (im weiteren „Auftraggeber“), einerseits, und die Firma „Cremin International LLC“, in Person des Direktors Derek Kurtni (im weiteren „Auftragnehmer“), handelnd auf der Grundlage der Gesellschaftsvertraege (Agreement p.2) (Anlage 2) und der Lizenz (Bescheinigung) Nr. 127 vom 21. Mai 1992 (ausgestellt VXVM UzSSR) (Anlage 3), andererseits, haben den vorliegenden Vertrag ueber das nachstehende abgeschlossen:

### 1. GEGENSTAND DES VERTRAGES

Erweisung von Heilhilfe fuer das Kontingent des Auftraggebers durch den Mitarbeiter des Auftragnehmers, des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich, durch die Erfuellung von kontaktlosen extrasensorischen Arbeiten mittels der Methode der Informationsuebertragung zur Wiederherstellung der Gesundheit der Spezialisten-Gruppe des flugtechnischen Personals der NAK „Ўзбекистон ҳаво йуллари“, welche Patienten des MSTsch des Taschkenter Flughafens sind, deren Gesundheitsdynamik zum Moment des Abschlusses des vorliegenden Vertrages nach objektiven medizinischen Kennziffern eine klare Tendenz zur Verschlechterung hat und im Ergebnis zur Beendigung der aktiven Flug-Taetigkeit fuehrt.

### 2. VERPFLICHTUNGEN DER SEITEN

#### 2.1. Der Auftragnehmer verpflichtet sich:

2.1.1. Fuer das Kontingent des Auftraggebers nichttraditionelle kontaktlose Heilungssitzungen durchzufuehren, die vom Extrasens Grabovoi G.P. durch sowohl persoenliche als auch durch den Vertreter des Patienten durchgefuehrt wurden, Uebergabe von extrasensorischem Wissen ueber vorhandene Ursachen (Ursache-Wirkung-Zusammenhaenge), die eine konkrete Krankheit (Kankheiten) nach sich gezogen haben und sich in den medizinischen Dokumenten des Patienten bis zu deren Uebergabe an Grabovoi widergespiegelt haben.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 218 \_\_\_\_\_

Die erwachten Massnahmen werden unter Einhaltung der im vorliegenden Vertrag abgestimmten Bedingungen und Garantien erfuehrt, und auch in einer kurzen Beschreibung der Methodik des Extrasens Grabovoi G.P. (Anlage 11)

#### 2.2. Der Auftraggeber verpflichtet sich :

2.2.1. Die Bezahlung der medizinischen Dienstleistungen durch Ueberweisung der Geldmittel auf das Konto des Auftragnehmers zu realisieren, fuer die praktisch erfuehrtten Dienste.

### 3. GARANTIEN DER SEITEN

#### 3.1. Der Auftragnehmer garantiert:

3.1.1. Dem Kontingent des Auftraggebers die im Pkt 2.1.1. erwachten Heilmassnahmen, ohne Einzug einer Bezahlung unmittelbar von den Patienten, fuer die durchgefuehrtten kontaktlosen nichttraditionellen

Heilmassnahmen zu erweisen.

3.1.2. Einen bestaendigen positiver Heilungseffekt sowie auch eine positive Dynamik der Veraenderung der Krankheits – und pathologischen Zustaeude, die in den medizinischen Dokumenten bis zu ihrer Uebergabe an Grabovoi G.P. fixiert und durch die objektiven klinisch – diagnostischen Ergebnisse bestaetigt wurden, durch Labor – und instrumentelle Untersuchungen, mit Verlaengerung der Flugtauglichkeit, bestaetigt durch die Organe der flugaerztlichen Expertise, ausgeschlossen die Faelle, wo die Patienten die normalen Lebensbedingungen nicht eingehalten haben (uebermaessige Einnahme von Alkohol, Unfaelle in Verbindung mit Verletzungen des Organismus: Katastrophen, Havarien u.a.)

3.1.3. Eine eigenstaendige Fuehrung und Regulierung von Fragen der Einstellung, des Arbeitsvertrages, Steuern, Bezahlung der Arbeit, verbrauchter Ressourcen und Mittel des Extrasens Grabovoi.G.P.

3.1.4 Nach Ablauf des Vertragstermines entfaellt die Kontrolle ueber den Gesundheitszustand des Patienten, bis zur wiederholten Hinwendung des Auftraggebers oder des Patienten an den Extrasens Grabovoi G.P.

3.1.5. Einhaltung durch den Extrasens Grabovoi G.P. der Normen der aertzlichen Ethik, medizinischer Deontologie, sowie auch der aertzlichen Schweigepflicht.

3.1.6. Kein direktes oder indirektes Einbringen von Schaeden der Gesundheit der Patienten oder der Autoritaet der medizinischen Unterabteilungen des Auftraggebers sowie eines moralischen oder anderweiligen Schadens. Als hinreichende Begrueudung fuer diesen Artikel des Vertrages haben sich die Seiten darueber verstaendigt, die offiziellen Erklarungen der ehemaligen Patienten des Extrasens Grabovoi G.P. zu nehmen, beglaubigt durch die juristischen Organe der GUS – Laender, UNESCO, Publikationen in Zeitungen („Delowoy mir“, „Resonans“ u.a.) sowie auch Berichte von fuehrenden Medizinern ZWLEK NAK RU und WLEK des Taschkenter Flughafens, erstellt auf der Grundlage der Untersuchung von praktischen Materialien ueber die Ergebnisse der Heilung von Patienten durch Grabovoi G.P., u.a. mit schwersten onkologischen Erkrankungen mittels extrasensorischer Uebergabe der Information ueber die Gruende der Erkrankungen (Anlage 4,5,6,7,8,9,10).

Numerierte Seite des Blattes Nr. 219 \_\_\_\_\_

3.2. Der Auftraggeber garantiert:

3.2.1. Die Bezahlung fuer die durchgefuehrten kontaktlosen Heilungsmassnahmen und Handlungen des Extrasens Grabovoi G.P. durch Ueberweisung der Geldmittel auf das Konto des Auftragnehmers vorzunehmen, nach Feststellung durch die medizinischen Spezialisten einer klaren positiven Dynamik, einer Tendenz zur Heilung der Krankheit, aufgefuehrt in den Karteien der Patienten von Grabovoi G.P. (als Ergebnis einer jahrelangen Verfolgung des Gesundheits-zustandes der Flugbesatzung), auf der Grundlage der Daten der medizinischen Kontrolle des MCTsch des Taschkenter Flughafens.

3.2.2. Die Durchfuehrung einer objektiven medizinischen Beobachtung (Kontrolle) ueber das Kontingent, das sich zur Heilung nach der Methode von Grabovoi G.P. befindet, bis zur Heilung, waehrend des Heilungsprozesse, nach Vollzug der Heilung sowie auch in einer beliebigen Zeit auf Empfehlung (Anfrage) des Extrasens Grabovoi G.P. durch die eigenen medizinischen Unterabteilungen und unter Nutzung des vollen Umfanges an notwendigen Untersuchungen, die charakteristisch fuer die gegebene Krankheit in jedem konkreten Fall sind.

3.2.3. Faelle einer vollstaendigen Heilung nach der Methode von Grabovoi G.P. von Krankheiten, die mit den Methoden der orthodoxalen (traditionellen) Medizin nicht heilbar sind, als offizielle Berichte der Organe der fliegeraerztlichen Expertise zur Uebergabe an die fliegeraerztliche Experten Kommission der Betriebs-sanitaetsstelle des Taschkenter Flugplatzes zu formulieren mit Vorlage an das Ministerium fuer Gesundheitswesen RU.

#### 4. ZUSAETZLICHE BEDINGUNGEN

4.1. Die Seiten, in Person ihrer bevollmaechtigten Vertreter, haben das Recht auf Ueberpruefung des vorliegenden Vertrages zu beliebiger Zeit.

4.2. Die Seiten haben sich darueber verstaendigt, dass das Kontingent, das an den Auftragnehmer zur Heilung geschickt wird, nach der Sicht des Auftraggebers formiert wird und mit unbedingter persoenlicher

schriftlicher Zustimmung jedes Patienten. Dabei stimmen die Seiten ueberein, dass bei der Auswahl der Patienten durch den Auftraggeber

Numerierte Seite des Blattes Nr. 220 \_\_\_\_\_

den Flugspezialisten der Vorrang gegeben wird mit in einen fuer sie in allernaechster Zeit prognostizierten Abgang von der Flugarbeit (Dispatcher) nach den medizinischen Berichten sowie auch Kranken, die an schweren und schwer zu heilenden Formen von akuten und chronischen Krankheiten leiden.

4.3. Die Seiten stimmen sich darueber ab, dass die klinische, Labor-, instrumentale und andere medizinische Information ueber diejenigen Kranken, die zur Heilung nach der Methode von Grabovai G.P. geschickt werden, der Auftragnehmer selbstaendig in den medizinischen Unterabteilungen des Auftragnehmers erhaelt, ohne Einschraenkungen seitens des Letzteren und nach der ersten Anforderung des Auftragnehmers.

4.4. Die Ueberweisung des Patienten zur Heilung bei dem Extrasens Grabovoi G.P. wird durch ein offizielles schriftliches Dokument der medizinischen Einrichtungen der Unterabteilungen des Auftraggebers vollzogen. Die Uebergabe der Information vom Extrasens Grabovoi G.P. wird durch Vertreter des Auftragnehmers vollzogen.

4.5. Die Seiten stimmen sich darueber ab, dass die Information mit medizinischem (klinischem) Charakter, die dem Extrasens Grabovoi G.P. im Prozess seiner Heiltaetigkeit bekannt wurde, den medizinischen Unterabteilungen des Auftraggebers gehoeren und dem Auftragnehmer vom Auftraggeber nicht vorenthalten werden.

4.6. Die Seiten stimmen darueber ueberein, dass das Preisgeben einer Information, wie im Pkt 4.4. erwaeht, einer Dritten Seite nicht zulaessig ist fuer den Fall, wenn diese Information der Gegenstand von arztlicher Schweigepflicht ist.

4.7. Die Seiten stimmen darueber ueberein, dass die Information ueber die Methoden, Technologien und Verfahren der kontaktlosen nichttraditionellen Heilung, angewandt vom Extrasens Grabovoi G.P., ausschließlich Eigentum des Auftragnehmers sind und ihr Preisgeben an eine Dritte Seite nur mit Zustimmung des Auftragnehmers zulässig ist.

4.8. Der Schriftverkehr und die Gespraechе der Seiten werden ueber ihre juristischen Adressen gefuehrt. Im gegenseitigen Einvernehmen koennen die Seiten in den vorliegenden Vertrag Aenderungen und Ergaenzungen im Verlaufe seiner Wirksamkeit einbringen.

## 5. FORCE MAJEURE

5.1. Die Seiten werden von der Verantwortlichkeit fuer die Nichterfuellung oder nicht passende Erfuellung der Verantwortlichkeiten zum vorliegenden Vertrag im Falle des Eintretens von force majeure Vorkommnissen befreit.

5.2. Unter force majeure Vorkommnissen versteht man Vorkommnisse, die vom Willen der Seiten nicht abhaengen und die nicht voraussehbar waren und selbst bei Voraussetzung nicht mit sinnvollen Massnahmen und Handlungen der Seiten vermeidbar waren, solche wie Krieg, Uberschwemmungen, Erdbeben, Epidemien, Regierungsanweisungen und Anordnungen sowie von Faktoren analoger Art.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 221 \_\_\_\_\_

5.3. Wenn eine der Seiten mit force majeure – Vorkommnissen in Beruehrung kommt, die es nicht erlauben, ihre vertraglichen Verpflichtungen im vollen Umfange zu erfuellen, so hat sie sofort darueber die andere Seite in Kenntnis zu setzen, und dabei nicht aufzuhoeren, ein Maximum an Anstrengungen zur Beseitigung bzw. zur Fuehrung bis zu einem Minimum des negativen Ergebnisses dieser Ereignisse zu bringen.

5.4. Die Information ueber das Eintreten von force majeure Ereignissen muß vom Vertreter des Auftragnehmers in kuerzester Zeit gemacht werden, mit Anhang der offiziellen Bestaetigung, die die Beschreibung des Vorkommnisses enthaelt sowie eine Information, die die Folgen betrifft, insbesondere den Zeitraum, im Verlaufe dessen die vertraglichen Verpflichtungen nicht erfuehrt wurden.

5.5. Wenn sich die force majeure Vorkommnisse laenger als einen Monat hinziehen, so hat jede der Seiten das Recht, von der weiteren Erfuellung der Verpflichtungen des vorliegenden Vertrages zurueckzutreten und in diesem Falle hat keine der Seiten das Recht auf Forderung von Erstattung von moeglichen Verlusten der anderen Seite.

5.6. Im Falle, wie im Pkt 5.5. vorgesehen, nach Beendigung der Wirksamkeit der force majeure Vorkommnisse, stimmen die Seiten zusaetzlich die Bedingungen zur Erfuellung des vorliegenden Vertrages ab.

## 6. ORDNUNG ZUR DURCHFUEHRUNG DER ABRECHNUNGEN

6.1. Die Kosten fuer eine Heilung, die vom Extrasens Grabovoi G.P. durch die Vermittlung von Kenntnissen ueber die Krankheitsursachen durchgefuehrt wurde, die in die Patienten-Kartei bis zu ihrer Uebergabe an Grabovoi G.P. aufgenommen wurden, sind vertraglich und betragen 2000 \$ US fuer einen Patienten pro Jahr (Anlage 1).

6.2. Grundlage fuer die Durchfuehrung der Abrechnung ist das Gutachten, welches durch die medizinischen Strukturen des Auftraggebers mit Beilage der objektiven Daten der klinischen, Labor-, physikalischen und instrumentelle Untersuchungen und die von den bevollmaechtigten medizinischen Spezialisten (Experten) des Auftraggebers unterzeichnet sind.

6.3. Nach den Ergebnissen der Abrechnungen wird ein zweiseitiger Akt erstellt, der von den bevollmaechtigten Vertretern der Seiten unterzeichnet wird und der als untrennbarer Bestandteil des vorliegenden Vertrages gilt und praktisch die erfuelle Arbeit beinhaltet, ihre Kosten, Effektivitaet und das Nichtvorhandensein von gegenseitigen Anschuldigungen.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 222 \_\_\_\_\_

## 7. VERANTWORTLICHKEIT DER SEITEN UND ORDNUNG DER BEHANDLUNG VON STREITIGKEITEN

7.1. Die Seiten sind darueber uebereingekommen, dass alle Fragen, die bei der Auslegung und Erfuellung des vorliegenden Vertrages auftreten koennen, im Sinne eines guten Willens und gegenseitigen Verstaendnisses geloest werden, im Verlaufe von direkten Treffen (Gespraechen) der Leiter oder ihrer bevollmaechtigten Vertreter. Im Falle, dass die Seiten nicht durch selbstaendige Anstrengungen die Streitigkeiten und Meinungsverschiedenheiten loesen koennen, gilt als die hoechste Instanz fuer ihre Loesung das Wirtschaftsgericht der Republik Uzbekistan.

7.2. Fuer die Nichterfuellung oder nicht ordnungsgemaesse Erfuellung des Vertrages tragen die Seiten die materielle und juristische Verantwortlichkeit in Uebereinstimmung mit den Bedingungen des vorliegenden Vertrages und der Gesetzgebung der Staaten der vertraglichen Seiten.

## 8. DAUER UND BEDINGUNGEN ZUR KUENDIGUNG DES VERTRAGES

8.1. Der vorliegende Vertrag wird fuer die Dauer eines Jahres ab dem Moment seiner Unterzeichnung durch beide Seiten abgeschlossen.

8.2. Eine vorfristige Kuendigung des Vertrages kann zu einer beliebigen Zeit nach gegenseitigem Einvernehmen vollzogen werden oder auf Initiative einer der Seiten mit Benachrichtigung der anderen Seite einen Monat voraus.

8.3. Bei vorfristiger Kuendigung des Vertrages formulieren die Seiten einen Abschluß-Akt, wird die endguelte Abrechnung durchgefuehrt und im Falle des Vorliegens von Schulden werden diese liquidiert.

8.4. Der vorliegende Vertrag wurde ausgefertigt und durch die Seiten in zwei authentischen Exemplaren unterschrieben, wobei jedes die gleiche juristische Kraft besitzt.

8.5. Der vorliegende Vertrag wurde in zwei Sprachen erstellt, in Russisch und Englisch. Vorzug wird der russischen Variante gegeben.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 223 \_\_\_\_\_

## 9: JURISTISCHE ADRESSEN UND BANKREQUISITEN DER SEITEN

9.1. Auftraggeber: Taschkent, GSP-700060, ul. Movarounnahr 41, Direktion Nationale Fluggesellschaft "Ўзбекистон хаво йўллари". Telefone: 33-42-07, 33-70-36, 33-62-23, Telefaxe: 33-62-23, 36-75-00, 36-01-84. Verrechnungs-Konto 42000007 in der Nationalbank VED der Republik Uzbekistan, Korr. Konto 200165914 MFO 172682116.  
Fuer elektronische Post: MFO 172682214

9.2. Auftragnehmer: 25 Greystone Manor, Lewes, Delaware 19558-9776, United States of America. Telefon/ Fax: 3717138489. Bank: MIDLAND BANK PLC, SWIFT CODE: MIDL GB 22, Sorting code: 40-05-15, Adresse der Bank: Hill str., London, W1X 7 FD, GB. Konto: 35939904

Empfaenger: Euroservice International (IRL) Limited. Verwendungszweck: For Cremin INTL, Contract No...

### ANLAGEN ZUM VORLIEGENDEN VERTRAG:

1. Protokoll der Abstimmung des Vertragspreises.

2. Schreiben Nr. C 37-96 vom 27.02.96 von der Firma „Cremin International LLC“, das die Kompetenz der Firma zur Durchfuehrung der Arbeiten zur Wiederherstellung der Gesundheit des Menschen bestaetigt.

3. Bescheinigung Nr. 127 vom 21. Mai 1992, ausgestellt an Grabovoi G.P. mit Anerkennung der Qualifikation eines „Bioenergetikers“ mit dem Recht auf Arbeit in den Einrichtungen des Gesundheitssystems der Republik Uzbekistan, ausgestellt vom UHUM UzSSR.

4. Abschlussbericht „Ueber die Ergebnisse der Heilpraxis von Grabovoi G.P.“ des Vorsitzenden VLEK MSTsch des Taschkenter Flughafens Otschilov Sch.D. vom 21.12.1995, abgestimmt mit dem Leiter des medizinischen Dienstes NAK Semenenko S.Ju.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 224

---

5. Zeugnis des Vorsitzenden der Zentralen aerztlichen Expertenkomission NAK Schwedowa W.N. ueber die Heilfaehigkeiten von Grabovoi G.P.

6. Antrag auf die Feststellung des Faktes der Anerkennung von Grabovoi Grigori Petrovich als Heiler und Hellscher von Chvedegidse T.E. ueber die Heilung des Krebs der III. Stufe vom 13.XI 95, beglaubigt im juristisch-oekonomischen Buero „UNESCO“ der Republik Georgien.

7. Antrag ueber die Feststellung des Faktes der Anerkennung von Grabovoi Grigori Petrovich als Heiler und Hellscher von Zeradse M.A. vom 13.IX.95, beglaubigt im juristisch-oekonomischen Buero „UNESCO“ der Republik Georgien.

8. Artikel „Erste Schlußfolgerungen“ in der Zeitung „Resonans“ (Nr. 103/378/30 September – 1. Oktober 1995). Uebersetzung in die russische Sprache registriert im Notarbuero am 2.10.1995 (2 Blaetter russischer und grusinischer Text).

9. Artikel „Mensch – Roentgen“ in der Zeitung „Delovoy mir“ vom 17.06.95.

10 Artikel „Prozent des Erfolges - Leben“ in der Zeitung „Delovoy mir“ vom 23.12.95.

11. Kurze Beschreibung der Methode des Extrasens Grabovoi G.P. zur Wiederherstellung der Gesundheit der Menschen mittels kontaktloser Uebertragung der extrasensorischen Information ueber die Ursachen der Erkrankung der Patienten.

Fuer den Auftraggeber:

Generaldirektor  
(Unterschrift) G.M.Rafikov  
1996

Rundes Amtssiegel: Хаво Йўллари Ўзбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Ўзбекистон. Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Fuer den Auftragnehmer:

Direktor  
(Unterschrift) Derek Courtney  
CREMIN LLC International  
Ovales Siegel: United States of America lewes  
CREMIN LLC International

Numerierte Seite des Blattes Nr. 225 \_\_\_\_\_

## ABSCHLUSSBERICHT

ueber die Ergebnisse der Heilpraxis von Grabovoi G.P.

Indem man sich mit den Ergebnissen der extrasensorischen Therapie von Grabovoi G.P. vertraut gemacht hat, die durch die Zeugnisse der Patienten und den Daten der medizinischen Untersuchungen bestaetigt sind, kann man folgende Schlussfolgerung ziehen:

die vorgelegten Materialien zur Diagnostik und folgender Therapie nach der Methode von Grabovoi G.P. erwecken ein grosses Interesse, weil dabei keinerlei Arzneimittel angewendet werden.

Ich habe die Zeugnisse ueber die Diagnostik und Ergebnisse der Heilung nach der Methode von Grabovoi G.P. von 23 Patienten angeschaut.

Allen Patienten wurden im Ergebnis der Untersuchungen in den medizinischen Einrichtungen Diagnosen ausgestellt. Zwischen ihnen und den Diagnosen von Grabovoi G.P. gab es keine Abweichungen. Einigen Patienten wurden vor der Einbeziehung von Grabovoi G.P. entweder chirurgische Eingriffe oder eine Arzneimitteltherapie empfohlen. Nach der Hinwendung der Patienten an Grabovoi G.P. wurde mit ihnen eine extrasensorische Therapie mit einer Dauer von einem bis drei Monaten durchgefuehrt, unabhangig von der Entfernung der Patienten von Grabovoi G.P. selbst. Bei allen Patienten wurden positive Ergebnisse verzeichnet, die durch klinische Untersuchungen von Spezialisten in den medizinischen Einrichtungen bestaetigt wurden.

Unter Beruecksichtigung der sozial-oekonomischen Unstabilitaet vieler Buerger, die eine bestimmte ernsthafte Krankheit haben, kann man die Methode der extrasensorischen Therapie von Grabovoi G.P. breiter unter der Bevoelkerung anwenden.

Wuensche bezueglich der Gestaltung

folgende Paragraphen aufnehmen: 1) Diagnose der medizinischen Heilinstiute bis zur Hinwendung an Grabovoi G.P., 2) Diagnose von Grabovoi G.P., 3) Ergebnisse der klinischen Untersuchungen in den medizinischen Einrichtungen nach der extrasensorischen Therapie von Grabovoi G.P.

Ich denke, dass es notwendig ist, mit Grabovoi G.P. einen Vertrag ueber die profilaktische extrasensorische Therapie des Flugpersonals NAK „Узбекистон хаво йуллари“ abzuschließen, die nach medizinischer Indikation von den Flugtaetigkeiten in 1 – 2 Jahren ausgeschlossen werden. Die Liste der Piloten, etwa 80 Personen, werden mit den Anlagen der medizinischen Berichte an einen solchen Vertrag angefuegt und das MSTsch NAK ist bereit, solche Kontroll-Ueberpruefungen des Zustandes des LPS quartalsweise durchzufuehren mit Uebergabe der Berichte an die Direktion NAK ueber die Ergebnisse der Arbeit nach Vertrag.

21.12.95

Vorsitzender VLEK (Unterschrift) Otschilov Sch.D.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 226 \_\_\_\_\_

HAUPTINSPEKTION ZUR STAATLICHEN REGULIERUNG UND AUFSICHT FUER  
ZIVILFLURWESEN DER REPUBLIK UZBEKISTAN  
ZEUGNIS

Das vorliegende Zuegnis bescheinigt, dass der Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich genau diagnostiziert und Menschen heilt, die sich in einer beliebigen Entfernung von ihm befinden.

Personalausweis Pass von Grabovoi G.P.:  
Pass Serie III-OG № 586058, ausgestellt am 01.02.1980.

Vorsitzender der zentralen  
Fliegeraerztlichen Expertenkommission  
der Nationalen Fluggesellschaft  
der Republik Uzbekistan

(Unterschrift) Schwedowa W.N.

Rundes Amtssiegel :Йўллари Узбекистон Республикасининг миялий авиакомпанияси Узбекистон.  
Nationale Fluggesellschaft der Republik Uzbekistan

Numerierte Seite des Blattes Nr. 227 \_\_\_\_\_

Anlage zum Vertrag Nr. 94/0105  
vom 05. Januar 1994

Zusaetzliche Vereinbarung zum Vertrag Nr. 94/0105 vom 05.01.1994 ueber die Bezahlung der extrasensorischen Arbeit von Grabovoi G.P.

Taschkent

16. Mai 1994

Zum Abschnitt 1 des Vertrages Nr. 94/0105 „Gegenstand des Vertrages“ wird der Punkt 1.3. „Der Auftraggeber beauftragt, und Grabovoi Grigori Petrovich in Person des Auftragnehmers fuehrt die extrasensorische Diagnostik der Flugzeuge des Auftraggebers durch“ ergaenzt.

Zum Abschnitt 2 des Vertrages Nr. 94/0105 „Kosten der Arbeiten und Ordnung der Verrechnungen“ im Pkt 2.1. ergaenzen: “die extrasensorische Arbeit von Grabovoi G.P. wird nach der Unterzeichnung durch die Mitglieder der Expertenkommission des Protokolls ueber die extrasensorische Diagnostik von Grabovoi G.P. des Flugzeuges AN-12 mit der Bordnummer Nr. 11337 (Werks-Nr. 3341204, Serien Nr. 12-04) bezahlt. Die Bezahlung erfolgt nach Vertragspreis“.

Die Expertenkommission wird durch den Auftraggeber in Uebereinstimmung mit dem Zusatz zum Pkt. 2.1. des Vertrages Nr. 94/0105 vom 05.01.1994 berufen.

Adressen und Verrechnungs-Konten der Seiten:

Auftragnehmer : 700015, Taschkent, ul. Nukusskaja 73 b, aussenwirtschaftliche Gesellschaft  
„RAMPA“, Verrechnungs-Konto 100467669 in der AK „Uzaviabank“ MFO 1726487 Korr.-  
Konto 7000161406 in Ojbeksker Abteilung der ZB Taschkent MFO 172648148

Auftraggeber 700015, Taschkent, ul. Nukusskaja 73 b, Gemeinsames Uzbekisch-russisch-chinesisches Unternehmen „LANTIEN“, Verrechnungs-Konto 60900076 in der Taschkenter Staedtischen Abteilung der Nationalbank VED der Republik Uzbekistan MFO 172662116, Korr.Konto 200165215.

Die zusaetzliche Vereinbarung haben unterschrieben:

AUFTRAGNEHMER:

(Unterschrift) Grabovoi G.P.

„18.“ Mai 1994

Rundes Siegel: R.U.Taschkent. Aussen-wirtschaftliche Gesellschaft mit beschaenkter Haftung, „RAMPA“

AUFTRAGGEBER

(Unterschrift) Abdullajev L.Ch.

„18.“ Mai 1994

Rundes Siegel: Gemeinsames Uzbekisch-Russisch-Chinesisches Unternehmen  
LANTIEN

Numerierte Seite des Blattes Nr. 228 \_\_\_\_\_

Ўзбекистон Республикаси  
УЗБЕКИСТОН-РОССИЯ-ХИТОН  
Республика Ларининг  
“ЛАНТИЕН”  
Кушман корқонаси  
700015, Ташкент ГСП  
Нукус Кучаси 73 б

Republik Uzbekistan  
Gemeinsames  
Uzbekisch-Russisch-Chinesisches  
Unternehmen „LANTIEN“  
700015, Taschkent-GSP,  
ul. Nukusskaja, 73B

Telefone: 54-95-19, 54-89-42 Fax: (371-2) 55-12-07

Verrechnungs-Konto: 60900076 in der Taschkenter staedtischen Abteilung  
der Nationalen Bank VED der Republik Uzbekistan  
MFO 172662116 Kor/Konto 200165215

18.05.1994 Nr. N-04-37

an den Leiter der Gruppe PRS AN-12 Ponomarjov W.A.

In Übereinstimmung mit dem Punkt 2.1. des Vertrages Nr. 94/0105 vom 05.01.1994 und der  
zusaetzlichen Vereinbarung vom 18.05.1994 zum Vertrag Nr. 94/0105 vom 05.01.94 ernenne ich die Ex-  
pertenkommission fuer die Feststellung und Analyse der Ergebnisse der extrasensorischen Diagonstik von  
Grobovoi G.P. in der folgenden Zusammensetzung :

Vorsitzender der Kommission:

Ponomarjov W.A., Stellvertreter des Leiters der Werkstatt Nr. 39 des Ferganer mechanischen Werkes  
(FMS).

Mitglieder der Kommission:

1. Sakajev N.F., Vertreter von ANTK namens „Antonov“ im FMS;
2. Scherstnev A.A., Leiter des Bueros für technische Kontrolle der Werkstatt № 39 FMS;
3. Worobjov S.W., Meister der Gruppe Nr. 01 der Werkstatt Nr. 39 FMS.

Die Zusammensetzung der Kommission ist an die Mitglieder der Kommission zur Kenntnis zu geben.

Generaldirektor des gemeinsamen  
Uzbekisch-russisch-chinesischen  
Unternehmens „LANTIEN“ (Unterschrift) Abdullajev L.Ch.  
Rundes Siegel: Gemeinsame Uzbekisch-Russisch-Chinesische Firma  
LANTIEN

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 228 \_\_\_\_\_

Abgestimmt:

Stellvertreter des Leiters der Werkstatt Nr. 39 FMS (Unterschrift) Ponomarjov W.A.

Vertreter von ANTK namens „Antonov“ im FMS (Unterschrift) Sakajev N.F.,

Leiter des Bueros für technische Kontrolle der Werkstatt Nr. 39 FMS (Unterschrift) Scherstnev A.A.

Meister der Gruppe № 01 der Werkstatt Nr. 39 FMS (Unterschrift) Worobjov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 229 \_\_\_\_\_

PROTOKOLL

der experimentellen Ueberpruefungen der Moeglichkeit des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich, eine extrasensorische Diagnostizierung der Flugzeuge AN-12 durchzufuehren.

Fergana

1994.05.16

Expertenkommission in der Zusammensetzung:

Vorsitzender:, Stellvetreter des Leiters der Werstatt Nr. 39 des Ferganer Werkes (FMS) Ponomarjov W.A. und Mitglieder der Kommission:

1. Sakajev N.F., Vertreter ANTK namens „Antonov“ im FMS;

2. Scherstnev A.A., Leiter Bueros für technische Kontrolle der Werkstatt Nr. 39 FMS;

3. Worobjov S.W., Meister der Gruppe Nr. 01 der Werkstatt Nr. 39 FMS, berufen auf der Grundlage des Vertrages Nr. 94/0105 vom 05. Januar 1994, hat die Ueberpruefung der Moeglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich über die extrasensorische Diagnostik der Flugzeuge AN-12 durchgefuehrt zur Auffindung aus einer Entfernung von Defekten an den Flugzeugen, wenn diese Defekte mit rein physischem Sehen nicht erkennbar sind. Entsprechend der Bedingungen des Experimentes diagnostiziert Grabovoi G.P. im Verlaufe von 2 – 3 Sekunden ab dem Moment, wann man ihm das Flugzeug zeigt.

Im Ergebnis des Experimentes hat die Kommission die nachfolgenden grundlegenden Daten ermittelt:

Im Verlaufe von 2-3 Sekunden hat Grabovoi G.P. in einer Entfernung von 20-25 Metern vom Flugzeug AN-12 mit der Seriennummer 1901, welches der Bulgarischen Fluggesellschaft „Air Sofia“ gehoert und dem Flugzeug mit der Seriennummer 1204, welches der Penser vereinigten Fluggruppe aus der Russischen Foederation gehoert, die extrasensorische Diagnostik durchgefuehrt und es wurde eine vollstaendige Bestaetigung seiner Diagnose im Ergebnis der Betrachtung der genannten Flugzeuge durch die Kommissionen gegeben.

Abschnitt 1 Ergebnisse der Ueberpruefung der Reinheit des Experimentes:

1.1. Von Grabovoi G.P. wurden keinerlei Mittel der Geraete-Diagnosik verwendet und er hatte auch keine Moeglichkeit, sich ueber den Zustand des Flugzeuges zu befragen im Zusammenhang mit der beschränkten Zeit fuer seine Diagnostik.

1.2. Bis zur Diagnostik von Grabovoi G.P. wusste niemand ueber diejenigen Defekte, auf die er hingewiesen hatte und welche dann im Ergebnis der Arbeit der Kommission gefunden wurden und als technische Akte Nr. 39-20-194 und Nr. 39-20-193 ausgestellt wurden; wo die Untersuchung des gesamten Rumpfes des Flugzeuges Nr. 1901 sowie alle Flaechen des rechten und linken STschK beschrieben wurden. Es wurden aber Defekte nur dort gefunden, worauf Grabovoi G.P. hingewiesen hatte.

Abschnitt 2. Daten und Ergebnisse des Experimentes:

2.1. Grabovoi G.P. hat extrasensorisch das Flugzeug AN-12 № 1901 im Verlaufe von 2-3 Sekunden in einer Entfernung von 20-25 Metern diagnostiziert und hat sofort seine extrasensorische Information folgenden Inhaltes uebergeben : „Korrision im Gebiet des 62. Quertraegers“. Die Korrision ist visuell von aussen am Flugzeug nicht zu sehen. Nach acht Tagen haben der Vertreter des ANTK namens „Antonov“, Herr Miranez B. und die Arbeiter der Werkstatt Nr. 39 FMS Korrision im Gebiet des 62. Quertraegers

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 229 \_\_\_\_\_

im Ergebnis der Besichtigung des gesamten Rumpfes des Flugzeuges 1901 gefunden, was durch den technischen Akt Nr. 39-20-194 gestaltet wurde und das vollstaendig die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. bestaetigte.

2.2. Grabovoi G.P. hat im Verlaufe von 2-3 Sekunden das Flugzeug AN-12 Nr. 1204 extrasensorisch diagnostiziert und seine Information ueber Risse an der linken und rechten Flaechen STschK sofort uebergeben, was dann vollstaendig bestaetigt und in dem Akt Nr. 39-20-193 formuliert wurde.

Im Ergebnis der Eroerterung der Daten zieht die Kommission folgende Schlussfolgerungen:

Grabovoi Grigori Petrovich (Pass Serie III-OG № 586058, ausgestellt 01.02.1980) diagnostiziert extrasensorisch solche Defekte der Flugzeuge, die visuell nicht zu sehen sind und folglich besitzt er ein Hellsehen (mit der Möglichkeit, die innere Struktur des Materials oder des Flugzeuges zu sehen), er diagnostiziert praktisch sofort und absolut genau unter konkreter Angabe des Ortes des Defektes.

Die Möglichkeiten des Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich entsprechend den Bedürfnissen des Flugwesens und sind auch dort zu betrachten, wo die extrasensorische Diagnostik der Technik erforderlich ist.

Die Kommission empfiehlt:

Den Extrasens Grabovoi Grigori Petrovich fuer die Durchfuehrung der extrasensorischen Diagnostik der Flugzeuge einzubeziehen, die in das Ferganer mechanische Werk gebracht wurden, mit dem Ziele des Auffindens von verdeckten Defekten sowie zur Erhoehung der Sicherheit der Fluege.

Vorsitzender der Kommission

Stellvertreter des Leiters der Werkstatt Nr. 39  
des Ferganer mechanischen Werkes  
(Unterschrift) Ponomarjov V.A.  
Stempel: PDB Werkstatt Nr. 39

Mitglieder der Kommission :

Vertreter ANTK namens Antonov  
im Ferganer mechanischen Werk  
(Unterschrift) Sakajev N.F.

Leiter des Bueros fuer technische Kontrolle  
der Werkstatt Nr. 39  
des Ferganer mechanischen Werkes  
(Unterschrift) Scherstnjev A.A.

Meister der Gruppe Nr. 01 der Werkstatt Nr 39  
des Ferganer mechanischen Werkes  
(Unterschrift) Worobjov S.W.

Numerierte Seite des Blattes Nr 230 \_\_\_\_\_

## ZEUGNIS

Ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich

Staat : Republik Uzbekistan  
Datum: 1994.05.18  
Stadt oder Siedlung: Fergana

Ich, Ponomarjov Wladimir Aleksandrovich  
Datum und Geburtsort: geboren 1948  
Arbeitsort, Stellung und Diensttelefone: arbeitend im FMS, ul. Gerzena 2  
stellv. Leiter der Werkstatt 39, Tel. 5-36-76  
Wohnort und Privattelefon; wohnhaft : Fergana, ul. Navoi (Puschkina),  
Haus 104, Wohnung 46, Privattelefon 6-22-05  
Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt:  
Personalausweis Pass III AD № 734406, ausgestellt OWD Ferganer GiKa 04.08.1980

hatte mich an den Extrasens Grabovoi G.P. gewandt, der den Pass III –OG Nr. 586058 besitzt, ausgestellt

am 01.02.1980, mit der Frage zur Diagnostizierung von Flugzeugen:

a) AN-12, Serien Nr. 1901, das der bulgarischen Fluggesellschaft „Air Sofia“ gehoert; b) des Flugzeuges AN-12 mit der Serien Nr. 1204, das der Penser OAO RF gehoert.

Nach der kontaktlosen extrasensorischen Arbeit, die von Grabovoi G.P. durchgefuehrt wurde und die in der Diagnostizierung und Herausgabe von Empfehlungen zur Technik besteht, beglaubige ich folgendes:

Fuer das Flugzeug Nr. 1901 hat Grabovoi G.P. im Verlaufe von 2-3 Sekunden in einer Entfernung von 25 Metern eine extrasensorische Diagnostik durchgefuehrt und seine Information folgenden Inhaltes zur Verfuegung gestellt : „Korrision im Gebiet 62. Quertraeger“. Nach acht Tagen haben der Vertreter ANTK namens Antonov, Herr Miranzov und die Arbeiter der Werkstatt 39 FMS Korrision im Gebiet des 62. Quertraegers gefunden, was vollstaendig die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. bestaetigt. Fuer das Flugzeug Nr. 1204 wurde vollstaendig die extrasensorische Information von Grabovoi G.P. ueber das Vorhandensein von Rissen auf der linken und rechten Flaechen STschK bestaetigt.

Zu dem vorliegenden Zeugnis lege ich folgende Dokumente bei :

Technischen Akt Nr. 39-20-194 der Besichtigung des Rumpfes AN-12 Nr. 1901

Technischen Akt Nr. 39-20-193 der Besichtigung des rechten und linken STschK AN-12 Nr. 1204.

(Unterschrift) Ponomarjov W.A.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 231 \_\_\_\_\_

#### TECHNISCHER AKT Nr. 39-20-194.

Bei der Besichtigung des Rumpfes des Erzeugnisses 1901 wurden folgende Defekte festgestellt:

1. Korrision auf der oberen und unteren Oberflaeche des horizontalen Faches des oberen Guertels des Laengsholmes des Zentralplanes des Stabilisators zum Quertraeger Nr. 62 links von der Symmetrieachse des Quertraeger mit einer Flaechen von 35x20 mm<sup>2</sup>, 20x40mm<sup>2</sup>, 20x45mm<sup>2</sup> und einer Tiefe von 2 mm.

2. Korrision auf der oberen Oberflaeche des horizontalen Faches des unteren Guertels des Laengsholmes des Stabilisators zu Quertraeger 62 zur Symmetrieachse und bei dem unteren Teil der Aufhaengung des Stabilisators mit einer Flaechen von 35x20mm<sup>2</sup>, 25x40mm<sup>2</sup> und einer Tiefe von 2mm.

Leiter der Werkstatt 39: (Unterschrift) Pikuza A.A.

Leiter BTK-39 (Unterschrift) Scherstnjev A.A.

Stempel : 39 k 2

Numerierte Seite des Blattes Nr. 232 \_\_\_\_\_

#### TECHNISCHER AKT Nr. 39-20-193

Der vorliegende Akt wurde durch die Kommission in folgender Zusammensetzung erstellt:

Vorsitzender der Kommission: Ponomarjev W.A., stellv. Leiter der Werkstatt.

Mitglieder der Kommission:

Pikuza A.A. – Leiter TB

Scherstnjev A.A. – Leiter BTK

darueber, dass an dem Erzeugnis 1204 eine Besichtigung des technischen Zustandes STschK rechts und links durchgefuehrt wurde.

1. Die Kommission hat STschK rechts und links des Erzeugnisses 1204 besichtigt.
2. Durch die Kommission wurde folgendes festgestellt:

- 2.1. An den oberen Verkleidungen des rechten STschk wurden Risse festgestellt mit einer Laenge von 14 mm im Gebiet des 2 nk m/u 7-8 str.;  
mit einer Laenge von 15 mm im Gebiet des 8 nk m/u 7-8 str.;
- 2.2. An den oberen Verkleidungen des linken STschk wurden Risse festgestellt mit einer Laenge von 14 mm im Gebiet 2 nk m/u 7-8 str.  
mit einer Laenge von 20 mm im Gebiet 8 nk und am 1. Laengsholm;  
mit einer Laenge von 10 mm im Gebiet des 10 nk und am 1. Laengsholm;  
mit einer Laenge von 15 mm im Gebiet des 7-8 nk und 2-3 str.;

### 3. Schlussfolgerung

3.1. Der rechte und linke STschK des Erzeugnisses 1204 ist einer Reparatur zu unterziehen mit Errichtung von Reparaturlaschen auf den oberen Paneelen.

Stellv. Leiter der Werkstatt 39:(Unterschrift) Ponomarjov W.A.

Leiter BTK- 39: (Unterschrift) Scherstnev A.A.

Leiter TB-39: (Unterschrift) Pikuza A.A.

Stempel: 39 k 2

Numerierte Seite des Blattes Nr. 233 \_\_\_\_\_

### Logotyp

ФАРГОНА МЕХАНИКА

ЗАВОДЕ

712016 ФРАГОНА сахар Герцен  
кучаси 2, телеграф коди 166136 (гроза)  
телефакс – 69435  
телефон 420 68, 414 12  
1994 11.18., №. 1200

FERGANER MECHANISCHES

WERK

712016 Fergana, ul. Gerzena 2  
Telegraph Cod- 166136 (groza)  
Telefax:- 694 35  
Telefon: 420 68, 414 12  
1994 11.18., Nr. 1200

### ZEUGNIS

Fergana

1994.11.18

Das vorliegende Zeugnis bescheinigt, dass Grabovoi Grigori Petrovich (hat den Pass Serie III OG Nr. 586058, ausgestellt 01.02.1980 und eine Bescheinigung fuer extrasensorische Diagnostizierung der Technik Serie A Nr. 018466, ausgestellt am 28.04.1994) wirklich extrasensorisch Flugzuege mit folgenden Ergebnissen diagnostizieren kann:

1. Zeigt genau den Lageort von verdeckten Defekten auf, die nur durch Geraete fuer Defekte an Flugzeugen erkennbar sind, indem er sich in einer geringen Entfernung von den Flugzeugen befindet.
2. Diagnostiziert praktisch momentan und uebergibt sofort seine extrasensorische Information.

Die Analyse der Ergebnisse der extrasensorischen Arbeiten von Grabovoi G.P. zeigt, dass Grabovoi G.P. genau und mit voller Bestaetigung die Flugzeuge nur durch sein Hellssehen diagnostiziert, praktisch momentan diagnostiziert mit konkretem Aufzeigen der Aggregate, die Stoerungen, Korrosionen, verdeckte Defekte haben.

Direktor FMS (Unterschrift) Guljamov D.Ch.

Stellvertreter des Leiters der Werkstatt Nr. 39 FMS (Unterschrift) Ponomarjov W.A..

Vertreter ANTK namens Antonov im FMS (Unterschrift) Sakajev N.F.

Leiter des Bueros fuer technische Kontrolle der Werkstatt Nr. 39 FMS (Unterschrift) Scherstnjev A.A.

Meister der Gruppe Nr. 01 der Werkstatt Nr. 39 FMS

(Unterschrift) Worobjov S.V.

Rundes Amtssiegel: Ministerium fuer Flugzeugindustrie der UdSSR  
Ferganer mechanisches Werk

Numerierte Seite des Blattes Nr. 234 \_\_\_\_\_

### AN ALLE INTERESSIERTEN PERSONEN

Antragsteller. Weremej Boris Iwanovitsch

Adresse und Telefone: Moskau, Novoslobodskaja ul., Haus 54/ 56, Wohnung 69, Tel. 978 30.77

Interessierte Personen:

### ANTRAG

über die Feststellung des Faktes der Anerkennung  
von Grabovoi Grigori Petrovich  
als Heiler und Hellscher

Ich wurde 1935.12.25 im Moskauer Gebiet, Schaturskij Rayon, Stadt Mischeronskij geboren,  
Bezeichnung des Dokumnetes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XII-  
MJu Nr. 619339, ausgestellt von 14. o/m Moskau, 6. Juni 1978

Bezeichnung des Betriebes, Stellung und Telefon: ich arbeite im Schukovsker LI und DB; Testflieger.

Im Zusammenhang damit, dass ich mich an Grabovoi Grigori Petrovich gewandt hatte, der am 14. No-  
vember 1963 in der Ansiedlung Kirovskij des Kirowskij Bezirkes des Tschimkenter Gebiets der Kasachi-  
schen SSR geboren wurde (Geburtsurkunde Serie II – OG Nr 463794).

erkläre ich, dass Grigori Petrovich mir wirklich eine magnetische Aufzeichnung des Gespraeches mit mei-  
ner Ehefrau – Weremej Inna Andrejevna - vom 27. November 1996 zur Verfuegung gestellt hat, als sie sich  
an ihn gewandt hatte bezueglich des ersten Fluges des Flugzeuges TU-144LL, an dem ich am 29. November  
teilnahm. Meine Frau hatte aus der Fernsehinformation ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi  
Grigori Petrovich mit der Flugzeugtechnik erfahren und, da sie sich Sorgen ueber den Ausgang des Fluges  
des Flugzeuges TU-144LL machte, hatte sie um eine Prognose des bevorstehenden Ereignisses gebeten.

Die extrasensorische Analyse des technischen Zustandes des Flugzeuges TU 144LL bis zum ersten Flug,  
ausgestellt in einer magnetischen Aufzeichnung, und die Prognose der Ereignisse, die dem Hauptkonstruk-  
teur Puchov A.A. und der Besatzung des Flugzeuges TU-144LL einige Tage vor dem zweiten Flug am 11.  
Dezember uebergeben wurden, hatte sich in vielen Positionen bestätigt und sind von mir in dem Zeugnis  
ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi G.P aufgefuehrt.

Ich bitte, meine Erklarung auf der Grundlage der Dokumente, die meine Persoenlichkeit bestaetigen,  
sowie auf der Grundlage der oben dargelegten Beweise zu beglaubigen.

(Unterschrift) Weremej B.I.

18.12.1996

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 234 \_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei:

27. Februar 1997. Ich, Stepanova A.I., Notar in der Stadt Moskau, bescheinige die Echtheit der Unterschrift  
des Herrn Weremej Boris Iwanovitsch, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde.

Registriert im Register unter der Nummer 10-1358

Der Tarif 4175 wurde eingezogen

Notar: (Unterschrift) Stepanova A.I.

Rundes Amtssiegel : Stadt Moskau. Notar Stepanova A.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 235 \_\_\_\_\_

ZEUGNIS Blatt Nr. 1

ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,  
geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

Zeitpunkt der Erstellung des Zeugnisses: 1996.12.18. 13 Uhr 00

Name, Vorname und Vatersname ausgeschrieben: Ich, Weremej Boris Iwanovitsch,

Datum und Geburtsort: wurde am 25.12.1935 im Moskauer Gebiet, Schaturskij Bezirk, Stadt Mischeronskij  
geboren,

Wohnort und Privattelefon: ich wohne in Moskau, Novoslobodskaja ul. Haus 54/56; Wohnung 69, Tel.  
978-30-77,

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: Personalausweis Pass XII-  
MJu Nr. 619339, ausgestellt 14 o/m Moskau, 6. Juni 1978,

Bezeichnung des Betriebes, Stellung und Diensttelefon: ich arbeite im Schukovsker LI nd DB als Testpilot.

Ich, Weremej Boris Iwanovitsch, bezeuge, dass Grabovoi Grigori Petrovich mir am 27. November 1996  
wirklich eine magnetische Aufzeichnung des Gespraches mit meiner Ehefrau – Weremej Inna Andrejevna  
- zur Veruegung gestellt hat, in der er mittels einer extrasensorischen Analyse den technischen Zustand des  
Flugzeuge TU 144LL vor dem ersten Flug am 29. Novmeber 1996 darstellte sowie die Prognose der Ereig-  
nisse einige Tage vor dem zweiten Flug des Flugzeuges TU-144LL am 11. Dezember 1996 dem Hauptkon-  
struktuer Puchov A.A. und den Besatzungsmitgliedern.

Die extrasensorische Pronose von Grabovoi G.P. bestaetigte sich in den folgenden Positionen:

- 1) Vibration des Vorderfluegels – „PK“ - in einer Hoehe  $H=1700m$  auf Grund von Plus-Temperaturen  
der auesseren Luft und des Verschiebens der Begrenzung „PK“ nach der Zahl  $M=0,4$  in eine Hoehe,  
geringer als die in der Flugaufgabe vorgesehene ( $H=2000m$ ).

Fortsetzung des vorliegenden Textes in der Anlage Nr. 1 zum ersten Blatt.

(Unterschrift) Weremej B.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 236 \_\_\_\_\_

ANLAGE Nr. 1 Blatt 2

zum Zeugnis ueber die extrasensorische Arbeit von Grabovoi Grigori Petrovich,

geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij (Dorf Bagara),  
Kirovskij Bezirk, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR  
(Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794)

Zeit des Beginns der Erstellung des Zeugnisses : 1996.12.18. 13 Uhr 00

2) extrasensorich hat Grabovoi G.P. das Versagen des Laengsneigungsanzeigers (UUT) prognostiziert.  
Das Versagen trat waehrend des ersten Fluges auf. Die Besatzung, welche ueber die Empfehlungen der Ae-  
rodynamiker LII und ZB fuer einen solchen Fall verfuegte, haben die Aufgabe erfolgreich erfuehlt und die  
Landung vollzogen.

3.) Durch Grabovoi G.P. wurde das Versagen im Steuersystem angenommen, im ersten Flug gab es die-  
sen Fall des Versagens im System der automatischen Steuerung (AU ABSU). Das Versagen auesserte sich in  
einer Schwingung des Flugzeuges nach dem Laengs- und Seitenkanal. Das gefaehrliche Regime wurde ein-  
gestellt, das prognostizierte Versagen wurde zum zweiten Flug beseitigt.

4) Abgang des Flugzeuges von der Laengsachse VPP beim Starten zum Flug und beim Ausrollen nach dem Landen.

5) Das Versagen bestaetigte sich, das von Grabovoi G.P. prognostiziert wurde, Hoehen-Anzeiger (des zweiten Piloten) im System SWS sowie Abweichung in den Anzeigen IWR (des Indikators der vertikalen Regime) des rechten und linken Piloten waehrend des zweiten Fluges.

6) Waehrend der Vorflugphasen – Besichtigung wurde von Grabovoi G.P. das Versagen eines der Kanaele des Systems der Bordmessungen (SBI) prognostiziert. Der Defekt wurde bei der Entschluesselung der Aufzeichnungen auf der Erde nach dem zweiten Flug bestaetigt.

7) Es bestaetigte sich das Versagen im System der Steuerung des Vorderfluegels (PK)- er hatte sich beim Zusammenlegen in der Luft nicht an den Rumpf angedrueckt.

18.12.96

(Unterschrift) Weremej B.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 237 \_\_\_\_\_

#### AN ALLE INTERESSIERTEN PERSONEN

Antragsteller : Weremej Inna Andrejewna

Adresse und Telefone : Moskau, Novoslobodskaja uliza, 54/56 - 69, Tel. 978-30-70

Interessierte Personen :

#### ANTRAG

über die Feststellung des Faktes der Anerkennung  
von Grabovoi Grigori Petrovich  
als Heiler und Hellscher

Ich wurde am 4.10.1973 in Dnepropetrovsk geboren,

Bezeichnung des Dokumentes, Serie, Nummer, durch wen und wann ausgestellt: ich habe den Personalausweis XII-MJu Nr. 619354, ausgestellt von 14. o/m Moskau, 6.06.1978,

Bezeichnung des Betriebes, Stellung und Telefon : ich arbeite in MGTU „ Stankin“; Leiter der Planungs-ökonomischen Abteilung, 973-39-39

Im Zusammenhang damit, dass ich mich an Grabovoi Grigori Petrovich gewandt habe, geboren am 14. November 1963 in der Ansiedlung Kirovskij des Kirovskij Bezirkes, Tschimkenter Gebiet, Kasachische SSR (Geburtsurkunde Serie II – OG Nr. 463794

erkläre ich, dass ich über das Fernsehen erfahren habe, dass sich Grabovoi Grigori Petrovich mit der extrasensorischen Diagnostik von Flugzeugen beschaeftigt. Im Zusammenhang damit, dass meinem Ehemann am 29. November 1996 ein Start des Flugzeuges TU 144LL bevorstand, habe ich mich am 27. November 1996 an Grabovoi G.P. mit der Bitte gewandt, mittels einer extrasensorischen Diagnostik den technischen Zustand des Flugzeuges zu überprüfen. Indem er die extrasensorische Diagnostik des Flugzeuges durchführte, hat Grigori Petrovich Grabovoi seine Bemerkungen zum technischen Zustand des Flugzeuges TU-144LL sowie zur Methodik des Verhaltens der Piloten während des Fluges auf einer Kassette aufgezeichnet, die ich meinem Ehemann übergeben habe. Alle Uebereinstimmungen in der Diagnostik des Flugzeuges hat mein Ehemann in seiner Erklärung bestätigt. Bis zum Besuch von Grabovoi G.P. hatte ich eine Kalkablagerung in der linken Schulter und der Arm bewegte sich schlecht. Nach dem Besuch von Grabovoi G.P. begann sich der Arm frei zu bewegen und die Schilddruese wurde klein.

Ich bitte, meine Erklärung anhand der Dokumente zu beglaubigen, die meine Persoenlichkeit und auf der Grundlage der oben dargestellten Beweise bestaetigen,

(

(Unterschrift) Weremej I.A.

1997.II.27

Moskau 27. Februar 1997

Moskau siebenundzwanzigster Februar neunzehnhundert siebenundneunzig

Weremej Inna Andrejewna

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 237\_\_\_\_\_

Stempel der staatlichen Notariatskanzlei :

27. Febr.1997. Ich, Stapanova A.I. Notar Stadt Moskau, bestaetige die Echtheit der Unterschrift von Weremej Inna Andrejewna, die in meiner Anwesenheit gemacht wurde.

Die Person, die dieses Dokument unterzeichnet hat, ist festgestellt.

Registriert im Register unter der Nummer 10-1361.

Der Tarif 4175 wurde eingezogen

Notar: . (Unterschrift) Stepanova A.I.

Runders Amtssiegel : Stadt Moskau. Notar Stepanova A.I.

Numerierte Seite des Blattes Nr. 238\_\_\_\_\_

#### An alle interessierten Personen

Protokoll der Prognosen von Grabovoi Grigori Petrovich über das Andocken des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA in dem Zeitraum ab dem 27. September 1997 sowie über die Arbeit des Bordcomputers des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF ab dem 26. September 1997.

Am 26. Septemer 1997 um 13 Uhr und 25 Minuten Moskauer Zeit wurde an Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, eine Prognose über das Andocken des Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA für den Zeitraum des Andockens ab dem 27. September 1997 zu geben. Am 26. Septemer 1997 um 13 Uhr und 27 Minuten Moskauer Zeit wurde an Grabovoi G.P. die Aufgabe gestellt, eine Prognose über die Arbeit des Orbitalkomplexes „Mir“ RF für den Zeitraum ab dem 26. September 1997 zu geben. Die Aufgabe wurde im Leitzentrum für Kosmische Fluege der Russischen Foederation (im ZUP) gegeben. Die Aufgabe wurde vom stellv. Leiter des ZUP Blatov Viktor Dmitrijewisch formuliert (Telefon in der Stadt Koroljev des Moskauer Gebietes 187-1344). Während der Formulierung der Aufgabe waren ausser den Mitarbeitern des ZUP der Professor Novitschkov Viktor Timofejewitsch und das Kor.-Mitglied des MAI Titov Jurij Georgijewitsch anwesend.

Sofort nach der Beendigung der Formulierung der Aufgabe hat Grabovoi G.P, indem er nur seine Hellsehfaehigkeit benutzte, die Antwort auf die Aufgabe in Form der nachfolgenden Prognose dargestellt :

Punkt 1: Das Andocken des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA , das für das Ende des Tages am 27. September 1997 geplant ist, wird realisiert.

Punkt 2 : Unmittelbar vor dem Andocken kommt es zu einer Abweichung von der Achse.

Bezueglich der Arbeit des Bordcomputers: Der Bordcomputer des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF wird ab dem 26. September fuenf Tage arbeiten.

(Fortsetzung der Prognose-Protokolle von Grabovoi Grigori Petrovich ab dem 26. September 1997 13 Uhr 25 Minuten auf der Seite 2)

(Unterschrift) Nowitschkov Viktor Timofejewitsch

Nicht numerierte (Rueck-) Seite des Blattes Nr. 238\_\_\_\_\_

(Seite 2 der Prognose-Protokolle von Grabovoi Grigori Petrovich ab dem 26. September 1997 13 Uhr 25 Minuten)

In der Praxis:

Zum Punkt 1: das für das Tagesende des 27. September 1997 geplante Andocken des Komplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA wurde vollzogen.

Zum Punkt 2: Unmittelbar vor dem Andocken kam es zu einer Abweichung von der Achse.

Bezüglich des Bordcomputers: ab dem 26. September 1997 hatte der Bordcomputer des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF fünf Tage gearbeitet, aber danach wurde er ausgetauscht.

Aus der Gegenüberstellung der Prognosen von Grabovoi Grigori Petrovich mit der Praxis folgt, dass alle Prognosen von Grabovoi Grigori Petrovich mit 100 Prozent bestätigt wurden. Die hundertprozentige Prognose sowohl für sich als auch bezüglich des Gesamtumfanges der Aufgabe ermöglicht es, die Schlussfolgerung zu ziehen, dass Grabovoi Grigori Petrovich, indem er die kosmische Technik nur durch sein Hellsehen diagnostiziert, augenblicklich eine hundertprozentig bestätigende Prognose über den gesamten Umfang der Aufgabe übergibt. Aus den beschriebenen Fakten folgt, dass es notwendig ist, das Hellsehen bei der Prophylaxe von Störungen und Havarien in der kosmischen Technik zu nutzen.

Angaben zu Grabovoi Grigori Petrovich: Pass Serie III-OG Nr. 586058, ausgestellt 01. Februar 1980, Tel. 796-4888.

Nowitschkov Viktor Timofejevitsch: Stadt Moskau, 16. September 1944, Tel. 263-95-57, Professor Psychoenergo...Gyologe der Internationalen Akademie.

Unterschrift V. Nowitschkov

Numerierte Seite des Blattes Nr. 239

---

Leitzentrum für kosmische Flüge

Russland, 141070, Moskauer Gebiet, Stadt Koroljev, ul. Pionerskaja 4  
1997. 09.30. Ausg. Nr. 77

Protokoll der Prognose von Grabovoi Grigori Petrovich über das Andocken des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA im Zeitraum ab dem 27. September 1997.

Aufgabenstellung: Grabovoi G.P. erstellen Sie eine Prognose zum Andocken des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA im Zeitraum ab dem 27. September 1997.

Ort der Aufgabenstellung: Leitzentrum für kosmische Flüge der Russischen Föderation (ZUP)

Zeit der Aufgabenstellung: 26. September 1997, 13 Uhr 25 Minuten.

Die Aufgabe hat Blatov V.D. erstellt.

Die Prognose von Grabovoi G.P.:

Punkt 1: Das Andocken des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA, das für das Ende des Tages am 27. September 1997 geplant ist, wird realisiert.

Punkt 2: Unmittelbar vor dem Andocken kommt es zu einer Abweichung von der Achse.

Ort und Zeit der Antwort von Grabovoi G.P.: ZUP 26. September 1997.

Methode des Erhaltes der Information von Grabovoi: mittels seines Hellsehens.

In der Praxis wurde das für den Tagesausgang am 27. September 1997 geplante Andocken des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF und des Raumschiffes „Atlantis“ USA vollzogen und unmittelbar vor dem Andocken kam es zu einer Abweichung von der Achse.

Schlussfolgerung: die Prognose von Grabovoi G.P. wurde bestätigt.

Die Angaben von Grabovoi G.P.: geboren am 14. November 1963, Pass Serie III – OG Nr. 586058, ausgestellt 01. Februar 1980.

Verantwortliche Dienstperson des ZUP:

Name: Blagov

Vorname: Viktor

Vatersname: Dmitrijewitsch

Stellung und Telefone: stellv. Flugleiter, 187-13-44.

Unterschrift: Name: Blagov

Dreieckiges Siegel: Dienst der Flugleitung

Numerierte Seite des Blattes Nr.240

---

Leitzentrum fuer kosmische Fluege

Russland, 141070, Moskauer Gebiet, Stadt Koroljov, ul. Pionerskaja 4  
1997 10.06. Ausg. Nr. 120

Protokoll der Prognose von Grabovoi Grigori Petrovich zur Arbeit des Bordcomputers des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“.

Aufgabenstellung: Grabovoi G.P. erstellen Sie eine Prognose über die Arbeit des Bordcomputers des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF ab dem 26. September 1997.

Ort der Aufgabenstellung: Zentrum für kosmische Fluege der Russischen Foederation (ZUP)

Zeit der Aufgabenstellung: 26. September 1997 um 13 Uhr 27 Minuten.

Die Aufgabe hat Blatov V.D. erstellt.

Prognose von Grabovoi G.P.: Der Bordcomputer des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF wird ab dem 26. September 1997 fuernf Tage arbeiten.

Ort und Zeit der Antwort von Grabovoi G.P.: ZUP 26. September 1997.

Methode des Erhaltes der Information von Grabovoi G.P.: mittels seines Hellsehens.

In der Praxis hat seit dem 26. September 1997 der Bordcomputer des kosmischen Orbitalkomplexes „Mir“ RF fuernf Tage gearbeitet, danach wurde er aber ausgetauscht.

Schlussfolgerung : Die Prognose von Grabovoi G.P. wurde bestaetigt.

Angaben zu Grabovoi G.P.: geboren am 14. November 1963, Pass Serie III – OG Nr. 586058, ausgestellt am 01. Februar 1980.

Verantwortliche Dienstperson des ZUP:

Name. Blagov

Vorname : Viktor

Vatersname. Dmitrijewitsch

Stellung und Telefone: stellv. Flugleiter, Tel. 187-13-44.

Unterschrift. Name: Blagov

Dreieckiger Stempel: Dienst der Flugleitung

Numerierte Seite des Blattes 241

---

Leitzentrum fuer kosmische Fluege

Russland, 141070, Moskauer Gebiet, Koroljev, ul. Pionerskaja 4.  
1997. 09.30. Ausg. Nr. 78

Protokoll der Diagnostik der Triebwerke des Raumschiffes „Atlantis“ USA, durchgeführt von Grabovoi Grigori Petrovich einige Sekunden nach der Formulierung der Aufgabe per Telefon.

Aufgabenstellung: Grabovoi G.P. fuehren Sie eine Diagnostik der Triebwerke des Raumschiffes „Atlantis“ durch.

Ort und Methode der Uebergabe der Aufgabe: Aus dem Leitzentrum fuer kosmischen Fluege der Russischen Foederation (ZUP) wurde die Frage per Telefon formuliert: Grabovoi G.P. hat die Triebwerke diag-

nostiziert, indem er sich mit dem Handy in der Strasse Novyj Arbat Moskau bewegte.

Zeit der Aufgabenstellung: 29. September 1997 um 12 Uhr 20 Minuten.

Die Aufgabe hat Blatov V.D. erstellt.

Diagnostik von Grabovoi G.P. : Es wurden die Parameter des unteren Triebwerkes des Raumschiffes „Atlantis“ USA veraendert.

Ort, Methode und Zeit der Antwort von Grabovoi G.P.: Moskau, ul. Novyj Arbat, mittels Handy, unmittelbar nach Erhalt der Aufgabe, 29. September 1997.

Methode des Erhaltes der Information von Grabovoi G.P. : mittels seines Hellsehens

In der Paxis waren wirklich die Parameter des unteren Triebwerkes des Raumschiffes „Atlantis“ USA veraendert.

Schlussfolgerung : die Diagnostik von Grabovoi G.P. hat sich bestätigt.

Angaben zu Grabovoi G.P.: geboren am 14. November 1963, Pass Serie III – OG Nr. 586058, ausgestellt am 01. Februar 1980.

Verantwortliche Dienstperson des ZUP:

Name: Blagov

Vorname . Viktor

Vatersname: Dmitrijewitch

Stellung und Telefone: stell. Flugleiter, Tel. 187-13-44

Unterschrift Name Blagov

Dreieckiger Stempel : Dienst für Flugsteuerung



EHL Development Kft.  
[www.ggrig.com](http://www.ggrig.com)